






<p>TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680</p> <p>AFS: SCSCYOYX</p> <p>aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl</p>	<p>CHILE</p>  <p>DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO SECCIÓN AIS/MAP - OFICINA PUBLICACIONES AIS SAN PABLO 8381 PUDAHUEL SANTIAGO</p>	<p>AIP - CHILE VOLUMEN I</p> <p>AMDT NR 60</p> <p>FECHA DE EFECTIVIDAD <i>EFFECTIVE DATE</i></p> <p>16 MAY 2024</p>
---	---	---

El 08 de marzo de 2024 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen I.

La AMDT 60 incluye:

- ✓ Todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 08 de marzo 2024.

 	<p>Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de dos o más columnas para indicar que se ha incorporado nueva información en la segunda u otras columnas.</p> <p><i>This symbol is inserted into pages reprinted two or more columns to indicate that new information is incorporated in the second or other columns.</i></p>
	<p>Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de una columna para indicar que ha sido eliminada información.</p> <p><i>This symbol is inserted in a column reprinted pages to indicate that was eliminated information</i></p>
	<p>Este símbolo indica que la información ha sido modificada.</p> <p><i>This symbol indicates that the information has been modified.</i></p>
	<p>Este símbolo indica que la página ha sido: DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE</p> <p><i>This symbol indicates that this page has been: INTENTIONALLY LEFT BLANK</i></p>

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIP – CHILE

Volumen I



CONSÚLTENSE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

*CONSULT NOTAM/SUP AIP/AIC
FOR LATEST INFORMATION*

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Copyright © N° 126.475 DGAC - CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Secretaría General
Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile

TEL: (56) 224392339
oirs@dgac.gob.cl

Horario atención / *Opening hours:*

Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. Fuera de estos horarios su solicitud será grabada.

Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT. Out of these hours your requirement will be taped.

Departamento Comercial
Subdepartamento Costos y Gestión de Ingresos
Sección Venta - Sala de Ventas 1er. Piso /
Sales Office Ground floor
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile

TEL: (56) 224392242
FAX: (56) 224392120
sala.ventas@dgac.gob.cl

Horario atención / *Opening hours:*

Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 LMT, Viernes de 09:00 a 15:00 LMT

Monday to Thursday 09:00 to 16:00 LMT, Friday 09:00 to 15:00 LMT

GEN 0.2 **REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS**

AIP AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION PUBLICATION DATE	FECHA ANOTACIÓN DATED ENTERED	ANOTADA POR ENTERED BY
46	16 AUG 2018		
47	15 AUG 2019		
48	26 MAR 2020		
49	13 AUG 2020		
50	03 DEC 2020		
51	22 APR 2021		
52	12 AUG 2021		
53	02 DEC 2021		
54	21 APR 2022		
55	11 AUG 2022		
56	01 DEC 2022		
57	20 APR 2023		
58	10 AUG 2023		
59	30 NOV 2023		
60	16 MAY 2024		
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			

↳

AIRAC AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION PUBLICATION DATE	FECHA ANOTACIÓN DATED ENTERED	ANOTADA POR ENTERED BY

REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

AIP AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION <i>PUBLICATION DATE</i>	FECHA ANOTACIÓN <i>DATED ENTERED</i>	ANOTADA POR <i>ENTERED BY</i>
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			

AIRAC AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION <i>PUBLICATION DATE</i>	FECHA ANOTACIÓN <i>DATED ENTERED</i>	ANOTADA POR <i>ENTERED BY</i>

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 0

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 0.0-1/2	16 MAY 2024
GEN 0.1-1/#	12 AUG 2021
GEN 0.1-3/#	10 AUG 2023
GEN 0.2-1/2	16 MAY 2024
GEN 0.3-1/2	17 DEC 2009
GEN 0.4-1/2	16 MAY 2024
GEN 0.4-3/#	16 MAY 2024
GEN 0.5-1/2	08 DEC 2016
GEN 0.6-1/2	16 MAY 2024

GEN 1

GEN 1.1-1/2	11 AUG 2022
GEN 1.1-3/#	15 AUG 2019
GEN 1.2-1/2	21 APR 2022
GEN 1.2-3/4	20 APR 2023
GEN 1.3-1/2	16 AUG 2018
GEN 1.3-3/4	08 DEC 2016
GEN 1.4-1/2	02 SEP 2004
GEN 1.4-3/#	16 MAY 2002
GEN 1.5-1/#	16 AUG 2018
GEN 1.6-1/#	16 AUG 2018
GEN 1.7-1/2	11 AUG 2022
GEN 1.7-3/4	11 AUG 2022
GEN 1.7-5/6	11 AUG 2022
GEN 1.7-7/8	11 AUG 2022
GEN 1.7-9/10	11 AUG 2022
GEN 1.7-11/12	11 AUG 2022
GEN 1.7-13/14	11 AUG 2022
GEN 1.7-15/16	11 AUG 2022
GEN 1.7-17/18	30 NOV 2023
GEN 1.7-19/#	01 DEC 2022

GEN 2

GEN 2.1-1/2	16 AUG 2018
GEN 2.1-3/#	16 MAY 2024
GEN 2.2-1/2	20 APR 2023
GEN 2.2-3/4	20 APR 2023
GEN 2.2-5/6	22 APR 2021
GEN 2.2-7/8	16 MAY 2024
GEN 2.2-9/10	20 APR 2023
GEN 2.2-11/12	16 MAY 2024
GEN 2.2-13/14	16 MAY 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 2.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 2.3-3/4	15 AUG 2019/08 DEC 2016
GEN 2.4-1/2	10 AUG 2023
GEN 2.4-3/4	10 AUG 2023
GEN 2.4-5/6	30 NOV 2023
GEN 2.4-7/8	20 APR 2023
GEN 2.4-9/10	20 APR 2023
GEN 2.4-11/12	10 AUG 2023
GEN 2.4-13/14	01 DEC 2022
GEN 2.4-15/16	10 AUG 2023
GEN 2.4-17/#	30 NOV 2023
GEN 2.4-19/20	16 MAY 2024
GEN 2.4-21/#	16 MAY 2024
GEN 2.4-23/24	30 NOV 2023
GEN 2.4-25/26	16 MAY 2024
GEN 2.5-1/2	16 MAY 2024
GEN 2.5-3/#	21 APR 2022
GEN 2.6-1/2	15 MAY 2003
GEN 2.7.1-1/#	03 DEC 2020
GEN 2.7.2-1/2	16 DEC 2010
GEN 2.7.2-3/4	16 AUG 2018
GEN 2.7.2-5/6	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-7/8	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-9/10	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-11/12	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-13/14	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-15/16	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-17/18	15 MAY 2003
GEN 2.7.2-19/#	08 DEC 2016
GEN 3	
GEN 3.1-1/2	10 AUG 2023
GEN 3.1-3/4	16 AUG 2018
GEN 3.1-5/6	15 AUG 2019
GEN 3.1-7/8	16 MAY 2024
GEN 3.1-9/#	10 AUG 2023
GEN 3.1-11/#	02 JUN 2011
GEN 3.2-1/2	03 MAR 2016
GEN 3.2-3/4	17 AUG 2017
GEN 3.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 3.4-1/2	05 MAR 2015
GEN 3.4-3/#	27 JUN 2013
GEN 3.5-1/#	17 SEP 2015
GEN 3.5-3/4	16 MAY 2024
GEN 3.5-5/6	16 MAY 2024
GEN 3.5-7/8	16 MAY 2024
GEN 3.5-9/10	13 AUG 2020
GEN 3.5-11/#	11 AUG 2022

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 3	
GEN 3.6-1/2	11 AUG 2022
GEN 3.6-3/4	10 AUG 2023
GEN 3.6-5/6	16 MAY 2024
GEN 3.6-7/8	10 AUG 2023
GEN 4	
GEN 4.1-1/#	13 AUG 2020
GEN 4.2-1/#	12 DEC 2013

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.6

INDICE PARTE 1 / table of contents to part 1

GEN 0 - GENERALIDADES/GENERAL

AIP-Chile Volumen I <i>Volume I AIP-Chile</i>	GEN 0.0-1
Prefacio <i>Preface</i>	GEN 0.1-1
Productos de Información Aeronáutica <i>Aeronautica Information Products</i>	GEN 0.1.3
Registro de Enmiendas de la AIP <i>Records of Amendments AIP</i>	GEN 0.2-1
Registro de Suplementos AIP vigentes <i>Records of AIP Supplements in force</i>	GEN 0.3-1
Lista de verificación de páginas vigentes <i>Check list of AIP pages</i>	GEN 0.4-1
Lista de Enmiendas incorporadas mano a la AIP-CHILE <i>List of hand Amendments to the AIP</i>	GEN 0.5-1
Índice Parte I <i>Table of contents, Part I</i>	GEN 0.6-1

GEN 1 - GENERALIDADES/GENERAL

Autoridades designadas <i>Designated authorities</i>	GEN 1.1-1
Ingreso, sobrevuelo y aterrizajes en territorio chileno de <i>aeronaves civiles</i> <i>Entry, overflight and landing in Chilean territory of civilians aircrafts</i>	GEN 1.2-1
Entrada, tránsito y salida de pasajeros, tripulantes y aeronaves <i>Entry, transit and departure of passengers and crews</i>	GEN 1.3-1
Entrada, tránsito y salida de equipaje y otros artículos <i>Entry, transit and departure of cargo and other articles</i>	GEN 1.4-1
Instrumentos equipos y documentos de vuelo de las aeronaves <i>Aircrafts instruments, equipments and flight documents</i>	GEN 1.5-1
Resumen de los reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales <i>Summary of national regulations and international agreements/conventions</i>	GEN 1.6-1
Diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI <i>Differences from ICAO standard, recommended practices and procedures</i>	GEN 1.7-1

GEN 2 - TABLAS Y CODIGOS/TABLES AND CODES

Sistema de medidas, marcas de aeronaves y día festivos <i>Measurements system, aircraft marks and holidays</i>	GEN 2.1-1
Marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves y días festivos. <i>Aircraft marking, and public holidays</i>	GEN 2.1-3
Abreviaturas <i>Abbreviations</i>	GEN 2.2-1
Simbología de cartas de ruta y áreas terminales <i>Route chart symbol and terminal areas</i>	GEN 2.3-1
Indicadores de lugar -Cifrado Aeródromos <i>Location indicator-Code Aerodromes</i>	GEN 2.4-1
Indicadores de lugar-Descifrado Aeródromos <i>Location indicator-Decode Aerodromes</i>	GEN 2.4-11
Indicadores de lugar Helipuertos <i>Location indicator Heliports</i>	GEN 2.4-23
Radioayudas para la navegación <i>Air navigation radio aids</i>	GEN 2.5-1
Tablas de conversión <i>Conversion tables</i>	GEN 2.6-1
Tablas CCCM/FCCV <i>CCCM/FCCV tables</i>	GEN 2.7.1-1
Cálculo CCCM/FCCV <i>CCCM/FCCV calculation</i>	GEN 2.7.2-1

GEN 3 - SERVICIOS/SERVICES

Servicios de Información Aeronáutica <i>Aeronautical Information Services</i>	GEN 3.1-1
Cartas Aeronáuticas <i>Aeronautical Charts</i>	GEN 3.2-1
Servicios de Tránsito Aéreo <i>Air traffic Services</i>	GEN 3.3-1
Servicios de vuelos <i>Flight Services</i>	GEN 3.4-1
Servicios meteorológicos <i>Meteorological Services</i>	GEN 3.5-1
Servicio Búsqueda y Salvamento <i>Search and Rescue Service</i>	GEN 3.6-1

GEN 4 - TARIFAS/CHARGES

Tasas de aeropuertos <i>Airports charges</i>	GEN 4.1-1
Derechos por el uso de servicios de navegación aérea <i>Air navigation services charge</i>	GEN 4.2-1

4. Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves

4.1 La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Chile está formada por las letras CC seguidas de un guión y una marca de matrícula que consiste en 3 letras, por ejemplo: CC-LTC.

5. Días feriados - nacional

5.1 Calendario días feriado nacional para el año **2024**

4. *Nationality and registrations marks*

4.1 *The nationality mark for aircraft registered in Chile is the letter group CC followed by a hyphen and a registration mark consisting of 3 letters, for example: CC-LTC.*

5. *National holidays*

5.1 *The holidays for the year 2024*

FERIADO NACIONAL 2024 / NATIONAL HOLIDAYS 2024

DÍA	MES	CELEBRACIÓN	DAY	MONTH	CELEBRATION
1	Enero	Año Nuevo	1	January	New Year
29	Marzo	Viernes Santo	29	March	Holy Friday
30		Sábado Santo	30		Saturday Holy
1	Mayo	Día del Trabajo	1	May	Labor Day
21		Combate Naval de Iquique	21		Naval Battle of Iquique
20	Junio	Día Nacional de los Pueblos Indígenas	20	June	National Day of Indigenous Peoples
29		San Pedro y San Pablo	29		Saint Pierre and Saint Paul
16	Julio	Día de la Virgen del Carmen	16	July	Day of the Virgin Mary
15	Agosto	Asunción de la Virgen	15	August	Assumption of the Virgin
18	Septiembre	Primera Junta Nacional	18	September	First National Board
19		Día de las Glorias del Ejército	19		Day of the glories of the Army
20		Feriado Adicional Fiestas Patrias	20		Additional Holiday National Holidays
12	Octubre	Encuentro de Dos Mundos	12	October	Encounter of Two worlds
31		Día de las Iglesias Evangélica y Protestantes	31		Day Evangelical and Protestant Church
1	Noviembre	Día de Todos los Santos	1	November	All Saints Day
8	Diciembre	Inmaculada Concepción	8	December	Immaculate Conception
25		Navidad	25		Christmas

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

IV	→	Espacio Aéreo controlado instrumento/visual
IVNO	→	Invierno
J		
JAN		Enero
JTST		Corriente de chorro
JUL		Julio
JUN		Junio
K		
KG		Kilogramos
KHZ		Kilohertzio
KIAS	→	Velocidad aerodinámica indicada en nudos
KM		Kilómetros
KMH		Kilómetros por hora
KPA		Kilopascal
KT		Nudos
KW		Kilovatios
L		
... L		Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
L		Área de baja presión o centro de baja presión
L		Radiofaro de localización (véase LM, LO)
LAM		Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)
LAN		Tierra adentro
LAT		Latitud
LB	→	Libras (peso)
LDA		Distancia de aterrizaje disponible
LDAH		Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
LDG		Aterrizaje
LDGA		Área de aterrizaje
LDI		Indicador de la dirección de aterrizaje
LDIN	→	Sistema de iluminación de entrada en pista
LEFT		Izquierda (dirección del viraje)
LEN		Longitud
LF		Baja frecuencia (30 a 300 KHz)
LGT		Luz o iluminación
LGTD		Iluminado
LIG	→	Ligera
LIH		Luz de gran intensidad
LIL		Luz de baja intensidad
LIM		Luz intensidad media
LIRL	→	Luces de pista de baja intensidad
LL	→	Límites laterales
LM		Radiofaro de localización intermedio
LMT		Hora media local
LNAV	†	(debe pronunciarse "EL-NAV") Navegación lateral
LNG		Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO		Radiofaro de localización exterior
LOC		Localizador
LOC		Local o localmente o emplazamiento o situado
LONG		Longitud
LORAN	†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LPV		Actuación del localizador con guía vertical.

LR		El último mensaje que recibí fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LRG		De larga distancia
LS		El último mensaje que envié fue .. o El último mensaje fue .. (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LSQ	→	Línea de turbonada
LT	→	Viraje izquierda
LTA		Área de control inferior
LTD		Limitado
LTP		Punto del umbral de aterrizaje
LV		Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE		Abandone o abandonando
LVL		Nivel
LVP		Procedimiento con visibilidad reducida
LYR		Capa o en capas
M		
... M		Metros (precedido de cifras)
M		Magnético (derrota)
M...		Número de Mach (seguido de cifras)
M...		Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI)
MA	→	Aproximación frustrada
MAA		Altitud máxima autorizada
MAG		Magnético
MAHF		Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT		Mantenimiento
MANO	→	Operación Manual
MAP		Mapas y cartas aeronáuticas
MAPt		Punto de aproximación frustrada
MATZ		Zona de tránsito militar
MAR		En el mar
MAR		Marzo
MATF		Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
MAX		Máximo (a)
MAY		Mayo
MBST		Microrráfaga
MCA		Altitud mínima de cruce
MCL	→	Nivel mínimo de cruce
MCTR		Zona de control militar
MCW		Onda continua modulada
MDA		Altitud mínima de descenso
MDF		Estación radiogoniometría de frecuencia media
MDH		Altura mínima de descenso
MDI		Intervalo mínimo de salida
MEA		Altitud mínima en ruta
MEDEVAC	→	Vuelo de evacuación médica
MEHT		Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET	†	Meteorológico o meteorología
METAR	†	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
MET		Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
REPORT		Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MF		Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MFAV	→	Unidad de información de vuelo militar
MFQ	→	Frecuencia de movimiento de aeronave
MHA	→	Altitud mínima de circuito de espera
MHDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ		Megahertzio
MI	→	Media intensidad

		N
MIA	→ Altitudes mínimas IFR	N Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
MID	Punto medio (relativo al RVR)	N Norte o latitud norte
MIFG	Niebla baja	NA → No autorizado
MIL	Militar	NASC † Centro nacional de sistema AIS
MIN	* Minutos	NAT Atlántico septentrional
MIS	Falta ...(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	NAV Navegación
MIRL	→ Luces de pista de mediana intensidad	NAVAID → Ayuda para la navegación
MKR	Radiobaliza	NB Dirección norte
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas	NBFR No antes de ...
MM	Radiobaliza intermedia	NC Sin variación
MNM	Mínimo (a)	NCD No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI (automatizados))
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación	NDB ‡ Radiofaro no direccional
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NDV No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MNTN	Mantenga	NE Nordeste
MOA	Área de operaciones militares	NEB Dirección nordeste
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos	NEG No o negativo o incorrecto
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NET Red (detención)
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)	NGT Noche
MON	Lunes	NIL † Nada o no tengo nada que transmitirle a usted *
MON	Sobre montaña	NINST → Pista de vuelo visual
MOPS	† Normas de performance mínima operacional	NM → Millas náuticas (marinas)
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NML Normal
MPS	Metros por segundo	NNE Nornordeste
MPX	→ Funcionamiento múltiplex	NNW Nornoroeste
MRA	Altitud mínima de recepción	NO Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MRG	Alcance medio	NOF Oficina NOTAM internacional
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NORDO → Sin radio
MS	Menos	NONSTD No estándar
MSA	Altitud mínima de sector	NOSIG † Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo "tendencia")
MSAS	† (debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multi-funcional (MTSAT)	NOTAM † Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NOTAMC Cancelación de NOTAM
MSG	Mensaje	NOTAMN Nuevo NOTAM
MSH	Latitudes medias del hemisferio sur	NOTAMR Reemplazo de NOTAM
MSL	Nivel medio de mar	NOV Noviembre
MSR	Mensaje ... (identificación de la transmisión)	NOVP → No requiere viraje de procedimiento
MSSR	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso	NOZ ‡ Zona normal de operaciones
MT	Montaña	NPA → Pista de aproximaciones que no sean de precisión
MTA	→ Altitud mínima de viraje	NR Número
MTL	→ Nivel mínimo de viraje	NRH No se escucha respuesta
MTOM	Masa máxima de despegue	NS Nimbostratus
MTOW	→ Peso máximo de despegue	NSC Sin nubes de importancia
MTR	→ Rutas de entrenamiento militar	NSW Ningún tiempo significativo
MTU	Unidades métricas	NTL → Nacional
MTW	Ondas orográficas	NTZ ‡ Zona inviolable
MVA	→ Altitud mínima vectorial	NU → No utilizable
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	NW Noroeste
MW	→ Microondas	NWB Dirección noroeste
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	NXT Siguiente
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	

ROBEX	† Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)		
ROC	Velocidad ascensional		
ROD	Velocidad vertical de descenso	S...	Estado del Mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)	S	Sur o latitud sur
RON	Recepción solamente	SA	Arena
RPA	→ Aeronave pilotada a distancia	SAG	→ Servicio Agrícola y Ganadero
RPAS	→ Sistema de aeronave pilotada a distancia	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
RPI	‡ Indicador de posición de radar	SAN	Sanitario
RPL	Plan de vuelo repetitivo	SAPCH	→ Superficie de aproximación
RPLC	Reemplazar o reemplazado	SAR	† Servicio de Búsqueda y Salvamento
RPM	‡ Revoluciones por minuto	SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]
RPS	Símbolo de posición radar	SAT	Sábado
RPT	* Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SATCOM	† Comunicación por satélite (se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y datos por satélite o sólo comunicación de datos por satélite)
RQ	* Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SATVOIC	Comunicación oral por satélite
RQA	Interrogación de Boletines por Aeródromos	E	
RQH	→ Interrogación de ayuda	SB	Dirección sur
RQL	→ Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM	SBAR	→ Barra de parada
RQMNTS	Requisitos	SBAS	† (debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites
RQN	→ Interrogación de NOTAM	SC	Stratuscumulus
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	SCDRY	→ Secundaria
RQR	→ Requiere	SCT	Nubes dispersas
RQRD	→ Requerido	SDBY	Estar a la escucha o de reserva
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
RR	Notifique llegada a	SE	Sudeste
RRA	(o RRB, RRC, etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	SEA	Mar (utilizada en relación con al temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
RSC	Subcentro de salvamento	SEB	Dirección sudeste
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SEC	Segundos
RSO	→ Transmisión/Recepción VHF a distancia	SECN	Sección
RSP	‡ Radiofaro respondedor	SECT	Sector
RSR	‡ Radar de vigilancia en ruta	SELCAL	† Sistema de llamada selectiva
RSTG	→ Resistencia de pista	SEP	Septiembre
RT	→ Viraje derecha	SER	Servicio o dando servicio o servido
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
RTE	Ruta	SFC	Superficie
RTF	Radiotelefonía	SG	Cinarra
RTG	Radiotelegrafía	SGL	Señal
RTHL	Luces de umbral de pista	SH ...	Chubascos (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo SH RASN = chaparrones de lluvia y nieve)
RTN	De vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SHF	Frecuencia supraalta [3.000 a 30.000 MH]
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	SIAP	→ Procedimiento de aproximación normalizado por instrumentos
RTS	Nuevamente en servicio	SID	† Salida normalizada por instrumentos
RTT	Radioteletipo	SIF	Disposición selectivo de identificación
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SIG	Significativo
RUNUP	→ Áreas para calentamiento de motores	SIGMET	† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones	SIGWX	→ Tiempo significativo
RV	Barco de salvamento	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
RVA	Área de guía vectorial	SIWL	Carga de rueda simple aislada
RVC	→ Carta de guía vectorial radar	SKC	Cielo despejado
RVR	‡ Alcance visual en la pista	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
RVSM	‡ Separación vertical mínima vertical reducida [300 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410	SLP	Punto de limitación de velocidad
RWY	Pista	SLW	Despacio
		SM	→ Millas estatutas

SMI	→	Sistema meteorológico integrado	SVCBL	En condiciones de servicio
SMC		Control de la circulación en la superficie	SVFR	→ Vuelo especial VFR
SMR		Radar de movimiento en la superficie	SVR	→ Alcance visual oblicuo
SMS		Sistema de la Gestión de Seguridad Operacional	SW	Sudoeste
SMGCS	→	Carta de guía y control de movimiento en la superficie	SWB	Dirección sudoeste
SN		Nieve	SWX	Meteorología espacial
SNOCLO		Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)	SWXC	Centro de meteorología espacial
SNOWTAM	†	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fangosa, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fangosa y hielo en el área de movimiento por medio de un formato concreto	SWY	Zona de parada
			SX	→ Funcionamiento simples
				T
SNSH	→	Chubascos de nieve	T	→ Verdadero (derrota)
SPC	→	Condiciones especiales	T	Temperatura
SPECI	†	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica)	TA	Altitud de transición
SPECIAL	†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)	TAA	Altitud de llegada a terminal
SPL		Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	TAB	Información meteorológica tabular
SPOC		Punto de contacto SAR	TACAN	† Sistema TACAN
SPOT	†	Viento instantáneo	TAF	† Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
SPR	→	Construcción vertical (chimenea, torre, poste, etc.)	TAIL	† Viento de cola
SQ		Turbonada	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SQL		Línea de turbonada	TAS	Velocidad verdadera
SR		Salida del sol	TAX	Rodaje
SRA		Aproximación con radar de vigilancia	TC	Ciclón tropical
SRE		Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TCAC	Centro de aviso de ciclones tropicales
SRG		De corta distancia	TCH	→ Altura de cruce del umbral
SRR		Región de búsqueda y salvamento	TCLL	→ Luces de eje de calle de rodaje
SRY		Secundario	TCU	Cúmulos acastillados
SS		Puesta de sol	TDO	Tornado
SS		Tempestad de arena	TDZ	Zona de toma de contacto
SSALF	→	Sistema de luces de aproximación corto simplificado con secuencia de destellos	TDZE	→ Elevación de la zona de contacto
SSALR	→	Sistema de luces de aproximación con luces indicadoras de alineación de pista	TDZL	→ Luces de zona de toma de contacto
SSALS	→	Sistema de iluminación de aproximación corto simplificado	TECR	Motivos técnicos
SSB		Banda lateral única	TEDL	→ Luces de borde de calle de rodaje
SSE		Sudsudeste	TEL	Teléfono
SSEI	→	Seguridad y Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves	TEMPO	† Temporal o temporalmente
SSR	‡	Radar de secundario de vigilancia	TREND	† Pronóstico de tendencia
SST		Avión supersónico de transporte	TF	Derrota a punto de referencia
SSW		Sudsudoeste	TFC	Tráfico
ST		Stratus	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
STA		Aproximación directa	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STAR	†	Llegada normalizada por instrumentos	THR	Umbral
STD		Normal o estándar	THRU	Por entre, por mediación de
STF		Estratiforme	THU	Jueves
STKOF	→	Superficie de ascenso en el despegue	TIBA	† Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
STN		Estación	TIL	† Hasta
STNR		Estacionario	TIP	Hasta pasar ... (lugar)
STOL		Despegues y aterrizajes cortos	TIZ	→ Zona de información de tráfico
STP	→	Franja (RWY)	TKOF	Despegue
STS		Estado	TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
STWL		Luces de zona de parada	TLOF	→ Área de toma de contacto y de elevación inicial
			TMA	‡ Área de control terminal
SUBJ		Sujeto a	TMAC	→ Carta de área terminal
SUN		Domingo	TMOA	→ Área de operación militar temporal
SUP AIP	→	Suplemento AIP	TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
SUPPS		Procedimientos suplementarios regionales	TNA	Altitud de viraje
SVA	→	Llegada visual normalizada		
SVC		Servicio (tipo de mensaje solamente)		

TNH	Altura de viraje
TO...	A... (lugar)
TOC	Cima de subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP †	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TRG	Instrucción
TREND →	Pronóstico de tipo tendencia
TRON †	Transmisión solamente
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)	
TS	
Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo Granulado, GR = Granizo, GS = Granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve).	
TS...	
TSV →	Técnico en Servicio de Vuelo
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	Turbulencia
T-VASIS †	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	VOR Terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TXL	Calle de acceso
Texto [cuando se usar esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, (IMI) TEXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	
TXT *	
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón
U	
U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UAB...	Hasta ser notificado por...
UAC	Centro de control de área superior
UAR	Ruta de área superior
UAS →	Sistema vehículo aéreo no tripulado
UAV →	Vehículo aéreo no tripulado
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultra alta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
UHF ‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo
UIR ‡	Región superior de información de vuelo
ULM →	Aeronave ultraligera motorizada
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
UNA	Imposible
UNAP	Imposible conceder aprobación
UNICOM →	Estación de información privada
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, no fiable
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)

UPS	Fuente de poder ininterrumpida
URG →	Urgente
U/S	Inutilizable
UTA	Área superior de control
UTC ‡	Tiempo universal coordinado
V	
...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR / SPEC p. ej. 350V070)
VA	Cenizas volcánicas
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL	En los valles
VAL →	Validez del Pronóstico (usado en QFA)
VAN	Camión de control de pista
VAR	Declinación magnética
VAR	Radiofaro direccional audiovisual
VAR →	Rutas visuales de llegada
VARC →	Carta de rutas visuales de llegada
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = Tromba, SH = chubascos, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)	
VC...	
VCY	Inmediaciones
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VDP →	Punto de descenso visual
VDR →	Rutas visuales de salida
VDRC →	Carta de rutas visuales de salida
VER	Vertical
VFR ‡	Reglas de vuelo visual
VFT →	Derrota de vuelo visual
VGSI →	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF ‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 Mhz)
VIP ‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC ‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV †	Navegación vertical(debe pronunciarse "VI NAV)
VOL	Volumen seguido de I, II,,)
VOLMET	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR ‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC †	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de abordó
VPA	Angulo de trayectoria vertical
VRB	Variable
VRC →	Carta de ruta visual
VRNO →	Verano
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VSS	Superficie del tramo visual
VV ...	Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)
VVV	Retransmita este mensaje a todos los destinatarios mencionados en la línea que sigue el encabezamiento, como si el mismo hubiese sido presentado localmente en su centro (grupo en un indicador de desviación)

W		Y	
W	Blanco	Y	Amarillo
W	Oeste o longitud oeste	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)	YES	* Si (afirmativo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
WAAS	† Sistema de aumentación de área amplia	YR	Su (de usted)
WAC	Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000	Z	
WAFB	Centro mundial de pronósticos de área	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
WB	Dirección oeste	ZAEP	→ Zona antártica especialmente protegida
WB	→ Palabras antes de....		
WBAR	Luces de barra de ala		
WDI	Indicador de la dirección del viento		
WDSPR	Extenso		
WED	Miércoles		
WEF	Con efecto a partir de....		
WGS-84	Sistema geodésico mundial 1984		
WI	Dentro de o dentro de un margen de...		
WID	Anchura (de pista)		
WIE	Con efecto inmediato		
WILCO	† Cumpliré		
WIND	Viento		
WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperatura en altitud		
WIP	Obras en progreso		
WKDAYS	→ MON to FRI		
WKEND	→ SAT and SUN		
WKN	Decrece o decreciendo		
WNW	Oeste noroeste		
WO	Sin		
WPT	Punto de recorrido		
WRNG	Aviso		
WS	Cizalladura del viento		
WSPD	Velocidad del viento		
WSW	Oeste sudoeste		
WT	Peso		
WTSP	Tromba marina		
WWW	World wide web (red mundial)		
WX	Condiciones meteorológicas		
WXR	Radar meteorológico		
X			
X	Cruce		
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)		
XNG	Cruzando		
XS	Atmosféricos		

*	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
→	Abreviatura adicional
➤	Diferencias con respecto a las abreviaturas OACI Doc. 8400.
†	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.
‡	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una, en forma no fonética.

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO			
LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/MET	*AFTN	INDICADOR
A			
Alto Hospicio	HLP Hospital Alto Hospicio		SHTO
Antofagasta	HLP Cuartel General 1ª División del Ejército		SHEJ
Antofagasta	HLP Hospital de Antofagasta		SHHA
Arica	HLP Juan Noé C		SHJN
Arica	HLP Naval		SHHV
C			
Cachagua	HLP Cachagua		SHCG
Calama	HLP Hospital Carlos Cisternas		SHCF
Casablanca	HLP Lo Ovalle		SHOV
Chicureo	HLP CHC		SHLI
Chile Chico	HLP Terra Luna		SHLU
Colina	HLP Eagle Corps		SHBH
Colina	HLP Agroforestal		SHCH
Colina	HLP Centro Medico Clínica Alemana de Chicureo		SHNA
Colina	HLP Santa María de Liray		SHSA
Colina	HLP Rac		SHEO
Coltauco	HLP Santa Rosa		SHAU
Concepción	HLP Hospital Clínico Regional de Concepción		SHHC
Concepción	HLP Torre Ligure		SHTL
Copiapó	HLP Holvoet		SHHO
Copiapó	HLP San José del Carmen		SHSN
Coyhaique	HLP Hospital de Coyhaique		SHCY
Coyhaique	HLP Lago La Paloma		SHPM
Curicó	HLP Hospital Provincial de Curicó		SHIC
F			
Farellones	HLP/Valle Nevado		SHDO
H			
HLP Plataforma	Atmosphere (A bordo de nave)		SHAT
Huechuraba	Santiago SPA		SHSH
I			
Iquique	HLP Cuartel VI División Ejército		SHIQ
Isla de Maipo	HLP Los Paltos		SHAL
L			
La Serena	HLP Publi -G		SHPG
Las Cabras	HLP Rapel		SHRP
Las Condes	HLP San Carlos de Apoquindo		SHUC
Las Condes	HLP Edificio Itaú		SHEC
Las Condes	HLP Edificio CorpGroup		SHGR
Las Condes	HLP Isidora 3000		SHIS
Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque		SHOR
Las Condes	HLP Edificio Huidobro		SHEH
Lo Barnechea	HLP Base Central		SHLB
Lo Barnechea	HLP Base Olimpo		SHBO
Lo Barnechea	HLP Alto Trapenses		SHTS
Lo Barnechea	HLP Los Portones		SHLP
Lo Barnechea	HLP Valle Escondido		SHVE
Los Andes	HLP Portillo		SHPT
Los Ángeles	HLP Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruíz		SHLN
Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC		SHPC
M			
Machalí	HLP Helicopters		SHHE
Magallanes	HLP Águila 1		SHAG
Magallanes	HLP Daniel 1		SHDN
Melipilla	HLP La Cabaña		SHME

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO

LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/ MET	*AFTN	INDICADOR
N			
Navidad	HLP Matanzas		SHAD
O			
Olmue	HLP Santa Laura		SHOL
Osorno	HLP Hospital San José		SHSJ
Ovalle	HLP Hospital de Ovalle		SHAO
P			
Padre Hurtado	HLP Santa Teresa		SHPH
Peñalolén	HLP Clínica las Condes - Peñalolén		SHCL
Peumo	HLP La Rosa Peumo		SHRO
Pirque	HLP Sumaya		SHYA
Plataforma Buque	HLP Betanzos		SHBB
Primavera	HLP Batería Dungenes N° 1		SHDG
Primavera	HLP Cerro Sombrero		SHSB
Primavera	HLP Punta Catalina		SHPU
Primavera	HLP Skua 1		SHSK
Primavera	HLP Skua 4		SHSU
Primavera	HLP Catalina Norte 1		SHNC
Primavera	HLP Catalina Norte 2		SHNO
Puchuncavi	HLP Aguas Blancas		SHAB
Pudahuel	HLP Aerosentrans		SHAS
Puerto Montt	HLP Hospital de Puerto Montt		SHLL
Puerto Montt	HLP Pelluco		SHPE
Puerto Natales	HLP Hospital de Puerto Natales		SHNT
Punta Arenas	HLP Carabineros de Chile		SHHR
Punta Arenas	HLP DAP Helicópteros S. A		SHDH
Punta Arenas	HLP Hospital Clínico de Punta Arenas		SHHP
Q			
Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca		SHBI
R			
Rancagua	HLP La Gonzalina		SHLG
Requínoa	HLP Los Lirios		SHGO
S			
Santiago	HLP Asistencia Pública Alejandro del Rio		SHAP
Santiago	HLP Banco Exterior		SHBE
Santiago	HLP Banco Santander		SHBS
Santiago	HLP Clínica Las Condes		SHCC
Santiago	HLP Clínica Santa María		SHMA
Santiago	HLP Corporativo Mutual		SHCM
Santiago	HLP Edificio Itaú		SHCE
Santiago	HLP Edificio Corporativo CTC		SHTC
Santiago	HLP José Miguel Carrera		SHRE
Santiago	HLP Edificio Torre San Ramón		SHSR
Santiago	HLP El Mercurio		SHEM
Santiago	HLP Escuela Investigaciones Policiales		SHDI
Santiago	HLP Gertrudis Echeñique		SHGE
Santiago	HLP Gral. Humberto Arriagada		SHGA
Santiago	HLP Hospital DIPRECA		SHHI
Santiago	HLP Hospital FACH - MIL		SHHF
Santiago	HLP Hospital Ramón Barros Luco		SHBL
Santiago	HLP Hospital San José		SHJO
Santiago	HLP Hospital Santiago Oriente		SHSO
Santiago	HLP Hospital Felix Bulnes		SHFB
Santiago	HLP Kipreos		SHKI
Santiago	HLP Las Américas		SHLA

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO

LUGAR	HELIPUERTOS/RADIOAYUDAS/MET	*AFTN	INDICADOR
-------	-----------------------------	-------	-----------

S (continuación)

Santiago	HLP MIL Los Cerrillos		SHFA
Santiago	HLP Ministerio de Defensa Nacional		SHMD
Santiago	HLP Moneda Bicentenario		SHSP
Santiago	HLP Mutual de Seguridad		SHMS
Santiago	HLP Nueva de Lyon		SHNL
Santiago	HLP Prefectura Aeropolicial Carabineros de Chile		SHCA
Santiago	HLP Sonda		SHSD
Santiago	HLP Titanium		SHPD
Santiago	HLP Clínica Indisa		SHIN
Santiago	HLP Ejercito Bicentenario		SHEB
Santiago - Maipú	HLP Clínica Indisa Maipú		SHIM
San Antonio	HLP Hospital Claudio Vicuña		SHCV
San Gregorio	HLP Posesión		SHSE
San Gregorio	HLP Posesión 5		SHSI
San Gregorio	HLP San Gregorio		SHSG
San Pedro	HLP La Cabaña		SHME

T

Talca	HLP Aerofly		SHFY
Talca	HLP Hospital Regional de Talca		SHHT
Talcahuano	HLP Dinahue		SHUE
Tal Tal	HLP Paranal		SHPA
Temuco	HLP Del Pacífico		SHDP
Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco		SHSS
Teno	HLP Santa Graciela		SHTE

V

Vichuquén	HLP Santa Carolina		SHAF
Viña del Mar	HLP Hospital Naval Almirante Nef		SHHN
Viña del Mar	HLP Hospital Gustavo Fricke		SHGF
Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos		SHRZ
Villarrica	HLP Villarrica Park Lake		SHVI
Vitacura	HLP Gildemeister		SHRA
Vitacura	HLP Clínica Alemana Santiago		SHCD

Y

Yerbas Buenas	HLP Esmeralda		SHEE
Yerbas Buenas	HLP San Esteban		SHET

Z

Zapallar	HLP San Cristóbal		SHCI
Zapallar	HLP Alta Vista		SHAV

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

N			
SHNA		Colina	HLP Centro médico clínica alemana de Chicureo
SHNC		Primavera	HLP Catalina Norte 1
SHNL		Santiago	HLP Nueva de Lyon
SHNO		Primavera	HLP Catalina Norte 2
SHNT		Puerto Natales	HLP Hospital Puerto Natales

O			
SHOL		Olmué	HLP Santa Laura
SHOV		Casablanca	HLP Lo Ovalle
SHOR		Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque

P			
SHPA		Tal Tal	HLP Paranal
SHPC		Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC
SHPD		Santiago	HLP Titanium
SHPE		Puerto Montt	HLP Pelluco
SHPG		La Serena	HLP Publi-G
SHPH		Padre Hurtado	HLP Santa Teresa
SHPM		Coyahique	HLP Lago La Paloma
SHPT		Los Andes	HLP Portillo
SHPU		Primavera	HLP Punta Catalina

R			
SHRA		Vitacura	HLP Gildemeister
SHRE		Santiago	HLP José Miguel Carrera
SHRO		Peumo	HLP La Rosa Peumo
SHRP		Las Cabras	HLP Rapel
SHRZ		Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos

S			
SHSA		Colina	HLP Santa María de Liray
SHSB		Magallanes	HLP Cerro Sombrero
SHSD		Santiago	HLP Sonda
SHSE		San Gregorio	HLP Posesión
SHSG		San Gregorio	HLP San Gregorio
SHSI		San Gregorio	HLP Posesión 5
SHSK		Primavera	HLP Skua 1
SHSJ		Osorno	HLP Hospital San José
SHSN		Copiapó	HLP Hospital San José del Carmen
SHSO		Santiago	HLP Hospital Santiago Oriente
SHSP		Santiago	HLP Moneda Bicentenario
SHSR		Santiago	HLP Edificio Torre San Ramón
SHSS		Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco
SHSU		Primavera	HLP Skua 4
SHSH		Huechuraba	HLP Santiago SPA

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

T

SHTC		Santiago	HLP Edificio Corporativo CTC
SHTE		Teno	HLP Santa Graciela
SHTL		Concepción	HLP Torre Ligure
SHTO		Alto Hospicio	HLP Hospital Alto Hospicio
SHTS		Lo Barnechea	HLP Alto Trapenses

U

SHUC		Las Condes	HLP Clínica San Carlos de Apoquindo
SHUE		Talcahuano	HLP Dinahue

V

SHVE		Lo Barnechea	HLP Valle Escondido
SHVI		Villarrica	HLP Villarrica Park Lake

Y

SHYA		Pirque	HLP Sumaya
------	--	--------	------------

GEN 2.5

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION/ NAVIGATION

ESTACION STATION	ID	RADIOAYUDA RADIOAID	FREQ	COORD GEO	ALCANCE SCOPE
ANTÀRTICA AD Tte. Rodolfo Marsh M SCRM.	IRJ	VOR/ DME	113.3 CH 80X	62 11 27 S 58 58 57 W	AE
	TIBA		129.7 MHz		E
ANTOFAGASTA AP Andrés Sabella SCFA	FAG	VOR/ DME	114.9 MHz CH 96X	23 28 01 S 70 26 52 W	AE
ARICA AP Chacalluta SCAR	ARI	VOR/ DME	116.5 MHz CH 112X	18 22 10 S 70 20 47 W	AE
BALMACEDA AD Balmaceda SCBA	BAL	VOR/ DME	115.5 MHz CH102X	45 54 47 S 71 42 45 W	AE
CALAMA AD EL Loa SCCF	LOA	VOR/ DME	113.5 MHz CH 82X	22 30 07 S 68 52 32 W	A
CALDERA AD Desierto de Atacama SCAT	DAT	VOR/ DME	117.1 MHz CH 118X	27 16 46 S 70 46 39 W	AE
	IDAT	ILS/LOC	110.1 MHz	27 16 29 S 70 46 41 W	A
	-	ILS/GP	334.4 KHz CH 38X	27 15 14 S 70 46 42 W	A
CHAITÉN AD Nuevo Chaitén SCTN	TEN	VOR/ DME	112.3 MHz CH 70X	42 47 25 S 72 50 14 W	E
CHILLAN AD General. Bernardo O'Higgins – SCCH	CHI	VOR/ DME	115.9 MHz CH 106X	36 35 11 S 72 01 58 W	AE
CONCEPCION AD Carriel Sur (ALTN INTL O/R) SCIE	CAR	VOR/ DME	114.3 MHz CH 90X	36 45 20 S 73 03 11 W	AE
	ICEP	ILS/LOC	109.9 MHz	36 45 30 S 73 03 17 W	A
	-	ILS/GP	333.8 MHz CH 36X	36 46 43.5 S 73 04 06.4 W	A
CURICO AD General Freire SCIC	ICO	VOR/ DME	114.7 MHz CH 94X	34 58 04 S 71 12 57 W	AE
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	MPI	VOR/ DME	113.3 MHz CH 80X	42 20 32 S 73 42 49 W	AE
	IMCI	ILS/LOC	109.9 MHz	42 19 44 S 73 42 52 W	
	-	ILS/GP	333.8 MHz CH 36X	42 20 48 S 73 42 53 W	
FREIRE AD La Araucanía SCQP	NIA	VOR/ DME	114.0 MHz CH 87X	38 54 22 S 72 38 38 W	AE
	INIA	ILS/LOC	110.3 MHz	38 54 46 S 72 38 47 W	A
	-	ILS/GP	335.0 MHz CH 40X	38 55 59 S 72 39 21 W	A

✂

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION/ NAVIGATION RADIOAID

ESTACION STATION	ID	RADIOAYUDA RADIOAID	FREQ	COORD GEO	ALCANCE SCOPE
IQUIQUE AP Diego Aracena SCDA	IQQ	VOR/ DME	113.3 MHz CH 80X	20 22 29 S 70 10 21 W	AE
	IIQQ	ILS/LOC	109.9 MHz	20 33 11 S 70 10 56 W	A
	-	ILS GP/ DME	333.8 MHz CH 36X	20 31 22 S 70 10 46 W	A
ISLA DE PASCUA AP Mataveri SCIP	IPA	VOR/ DME	117.1 MHz CH 118X	27 09 50 S 109 24 21 W	AE
	IIPA	ILS/LOC	110.3 MHz	27 10 04 S 109 25 01 W	A
	-	ILS/GP	335.0 MHz CH 40X	27 09 32 S 109 25 59 W	
LA SERENA AD La Florida SCSE	SER	TVOR/ DME	116.5 MHz CH 112X	29 54 56 S 71 11 49 W	A
LOS ANGELES AD María Dolores SCGE	MAD	VOR/ DME	116.3 MHz CH 110X	37 24 24 S 72 25 29 W	A
NATALES AD Tte. Julio Gallardo SCNT	PNT	VOR/ DME	115.9 MHz CH 106X	51 44 06 S 72 26 53 W	AE
OSORNO / AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert SCJO	OSO	VOR/ DME	112.5 MHz CH 72X	40 37 07 S 73 03 14 W	AE
PUERTO MONTT AP El Tepual SCTE	MON	VOR/ DME	115.7 MHz CH104X	41 25 45 S 73 05 31 W	
	IMON	ILS/LOC	110.1 MHz	41 25 33 S 73 05 37 W	A
	-	ILS GP/ DME	334.4 MHz CH 38X	41 26 51 S 73 05 45 W	A
PUERTO WILLIAMS AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	PWL	DVOR/ DME	114.9 MHz CH 96X	54 55 46 S 67 37 16 W	AE
PUNTA ARENAS AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo SCCI	NAS	DVOR/ DME	114.1 MHz CH 88X	53 00 15 S 70 51 19 W	AE
	INAS	ILS/LOC	109.9 MHz	53 00 04 S 70 52 48 W	A
	-	ILS GP/ DME	333.8 MHz CH 36X	52 59 58 S 70 50 17 S	A



3.8.2 Pedidos en territorio nacional

3.8.2.1 La adquisición de manuales y enmiendas en territorio nacional podrá realizarse en la Sala de Ventas de la D.G.A.C., ubicada en Avenida Miguel Claro N° 1314 Providencia, Santiago o en los aeropuertos y aeródromos o vía correo. El pago será en moneda nacional. La cancelación por vía de correo se efectuará mediante un cheque nominativo y cruzado a nombre de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

4. Sistema Reglamentado AIRAC

4.1 La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP a la AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

4.2 Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor común, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

4.3 AIS - Chile distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirlas por lo menos 28 días antes de dicha fecha. Ver TABLA 1.

4.4 Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 28 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (un ciclo AIRAC)

4.5 La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

4.6 Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

3.8.2 *National publications*

3.8.2.1 The initial purchase of manuals and amendments in our territory will be accomplished in the Sales Room of D.G.A.C. located in Avenida Miguel Claro N° 1314 Providencia, Santiago or in the airports and aerodromes or via airmail. Payment will be accomplished in Chilean pesos. Payment will be accomplished by means of income cheque, you must send nominative and crossed check to Dirección General de Aeronáutica Civil.

4. *Regulated AIRAC publication System*

4.1 Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, as per the specifications to ICAO Annex 15.

4.2 This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effective dates, at 28 day intervals.

4.3 AIS-Chile has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching address 28 days in advance of such date. See TABLE 1.

4.4 Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 28 days in advance to the effectiveness date (one AIRAC cycle) whenever possible.

4.5 Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effective date, unless the circumstances notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

4.6 A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

TABLA 1 FECHAS AIRAC
TABLE 1 AIRAC Dates



2024

Ciclo AIRAC / AIRAC cycle	Fecha / Date	AMDT
1	25 JAN 2024	-
2	22 FEB 2024	-
3	21 MAR 2024	-
4	18 APR 2024	-
5	16 MAY 2024	AMDT VOL I 60 - VOL II 96-
6	13 JUN 2024	-
7	11 JUL 2024	-
8	08 AUG 2024	-
9	05 SEP 2024	AMDT VOL I 61 - VOL II 97-
10	03 OCT 2024	-
11	31 OCT 2024	-
12	28 NOV 2024	-
13	26 DEC 2024	- AMDT VOL I 62 – VOL II 98

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
ANTÁRTICA CHILENA/ Centro Meteorológico Antártico Pdte. Eduardo Frei Montalva SCRM	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	EMA THR 29 - Anemómetro digital THR 11 y THR 29, en mástil frangible de 12m con luz de obstrucción. - Anemómetro Backup en THR 11 con mástil no frangible a 12m con luz de obstrucción - Anemómetro digital de referencia en TWR en mástil no frangible. - Nefobasímetro THR 29 - Pluviómetro THR 29	HR SER	NO
HR SER 1200-2359/0000/0300/0600/0900, otros RQ MET fuera de HR SER a través de solicitud de extensión de servicio, FPL o correo electrónico a aro.antartica@dgcac.gob.cl con 8 HR anticipación, el usuario debe confirmar recepción y autorización de solicitud. Excepto aeronaves de estado, vuelo de evacuación aeromedica, humanitario y SAR.					
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT* SPECIAL*	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA TDZ THR 01. - VIS TDZ THR 01 y MID NEFO a 1050m THR01. - Anemómetro TDZ RWY 01, TDZ RWY 19 y respaldo TDZ RWY 01	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
* Sin Visibilidad TDZ y NEFO en THR 19					
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 02 - Nefobasímetro a 1050m THR 02. - Anemómetro TDZ RWY20 y respaldo TDZ RWY02.	H24	NO
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA y Visibilímetro en THR 27 / TDZ - Anemómetro RWY09 / TDZ - Anemómetro Backup RWY27 / TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz de obstrucción.	H24	NO
CALAMA/ AD El Loa SCCF	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 28 - Nefobasímetro a 1050m THR 28. - Anemómetro TDZ RWY10, TDZ RWY28 y respaldo TDZ RWY28. - Anemómetro digital a 300m THR 28.	H24	NO
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) EMA TDZ RWY 17. VIS TDZ RVR RWY 17 y MID. Nefobasímetro a 1050m THR 17. Anemómetro TDZ RWY17 y TDZ RWT35, respaldo TDZ RWY17.	HR SER	
HR SER IVNO DLY 0000-0130/1210-2359 OTHR estación automática. HR SER VRNO DLY 0000-0030/1110-2359 OTHR estación automática.					
COLINA/ AD Peldehue SCPD	Horaria Estación Automática	METAR/ SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 14 Nefobasímetro y Visibilímetro no disponible	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI BTN 1230-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV HR SER VRNO MON-FRI BTN 1130-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos /
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA y Visibilímetro en THR 01 - Anemómetro RWY 01/TDZ - Anemómetro RWY 19/TDZ - Anemómetro Backup RWY 01/TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz obstrucción	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 METAR/SPECI OTHR ESTACIÓN EMA. HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800 METAR/SPECI. OTHR ESTACIÓN EMA.					
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU BTN 1230-2130/FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN					
CHILLAN/ AD Gral. B. O'Higgins SCCH	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA a 265 m THR 04 y a 73 m RCL.	H24	NO
COCHRANE/ AD Cochran SCHR	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HJ	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130/ FRI 1230-2030 SAT/SUN/ HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/ HOL WO ATTN					
CONCEPCION/ AD Carriel Sur SCIE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 02 TDZ - Anemómetro RWY 02 y RWY 20 - Nefobasímetro RWY 02 y RWY 20 - Transmisómetro (RVR) RWY 02 TDZ, MID y ROLL OUT, Forward scatter meter (FSM) RWY 02 TDZ - Anemómetro respaldo RWY 02 TDZ - Altímetro respaldo TWR,ARO y APP	H24	NO
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA ubicada en THR 21 - Anemómetro digital THR 21 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción - Anemómetro respaldo en TWR.	HR SER	NO
HR SER METAR / SPECI MON-SUN 1200-2359 AUTOMETAR MON-SUN 0100-1100					
CURICO/ AD General Freire SCIC	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital en TWR - EMA a 77 m W RWY y a 180 m THR 19.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV AUTOMETAR IVNO MON-SUN FCCV-1230 VRNO MON-SUN FCCV-1130					
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	RVR THR 35 RVR MID - Visibilímetro THR 35. - Visibilímetro EMA THR 35, - Nefobasímetro a 450m del THR 35. - Anemómetros THR 17 y THR 35. - Anemómetro respaldo RWY35/TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1230-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1130-2000 Fuera horario servicio IVNO-VRNO METAR, METAR REPORT AUTO					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/Autom atic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
FREIRE/ AD La Araucanía SCQP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA 01 a 330m de THR RWY 01 - Nefobasímetro RWY 01 a 945m de THR RWY01 - Nefobasímetro RWY19 a 1060m de THR RWY19 - Visibilímetro RWY 01 a 315m de THR RWY 01 - RVR TDZ RWY01, RVR MID, RVR TDZ RWY19 - Anemómetro RWY19 A 300m de THR RWY19. - Anemómetro respaldo a 280m de THR RWY01	H24	NO
FUTALEFÚ/ AD Futaleufú SCFT	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY27 a 50,7m al SUR RCL y 59,2m THR27 - Nefobasímetro RWY 27 LOC a 50,7m al sur RCL y 39,2m THR 27. - Anemómetro digital SDBY RWY27 LOC a 50,7M al sur RCL y 49,2m THR27. - Visibilímetro RWY27 LOC A 50,5m al SUR RCL y 55,6m THR 27. - Anemómetro digital RWY27 LOC a 50,7m al sur RCL y 59,2m THR27. - Anemómetro digital RWY09 a 35m al norte RCL y 4m THR09.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030.SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA TDZ RWY 19 - Nefobasímetro a 780m THR 19. - Anemómetro TDZ RWY01, TDZ RWY19 y respaldo TDZ RWY19.	H24	NO
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA, Anemómetro Digital y anemómetro de respaldo, temperatura y humedad relativa de respaldo y VIS TDZ THR RWY 10 a 110m en dirección N. - Nefobasímetro a 450m THR RWY10 dirección W. - Anemómetro digital, anemómetro de respaldo, VIS y Nefobasímetro en TDZ THR RWY28 a 88m en dirección S. - Altimetro de respaldo en TWR - Altimetro de respaldo en CMRP.	H24	RA WIN Ver ENR 5.3-1
JUAN FERNÁNDEZ AD Robinson Crusoe SCIR	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Anemómetro digital THR 14 y THR 32	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130 SAT/SUN O/R. / HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030 SAT/SUN O/R					
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 12 TDZ - Nefobasímetro SECT THR RWY12/30 - Anemómetro digital RWY 12/30 TDZ - Visibilímetro RWY 12 TDZ INFO ARO/MET	H24	NO

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementar y information</i>
1	2	3	4	5	6
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 18 TDZ, - Anemómetro digital en RWY18, - altímetro de respaldo, info disponible en TWR AFIS y ARO.	HJ	NO
MELINKA/ AD Melinka SCMK	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 18 TDZ - NEFO RWY36. - Anemómetro digital en RWY 36 y RWY18, - visibilímetro RWY36, - Anemómetro digital de respaldo en RWY36.sensor de temperature y humedad de respaldo en RWY36 y altímetro de respaldo.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2230 SAT 1230-1730 SUN/OTHR O/R CEL AD +569 61734340 HR SER VRNO MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630. SUN/OTHR O/R CEL AD +569 61734340					
NATALES/ AD Puerto Natales SCNT	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro de cazoleta digital ubicado en TWR a 735m THR 10 y a 1087m THR 28.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. OTHR/SAT/SUN/HOL O/R dentro horario publicado					
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA, ubicada en THR 33. - Anemómetro digital THR 15 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital THR 33 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2300 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2200					
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA, RWY25 TDZ. - Anemómetro digital instalado RWY25 / TDZ - Anemómetro digital instalado RWT07 / TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro de cazoleta digital a 120m del eje de RWY y a 1400m THR 27 y a 1000m THR 09.	HR SER	NO
HR SER MON-FRI 1100-2030 SAT/SUN/HOL OTHR A REQ.					
PUERTO AYSEN/ AD Puerto Aysén SCAS	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro hélice tipo ACFT ubicado en TWR a 290 m THR 07.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930.SAT/SUN WO ATTN.					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación/ Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	Horaria Sistema meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- Indica viento en ambos THR, altura de nubes en el marcador medio de la pista THR 35, RVR ambos THR y RCL. - Anemómetros digitales a 100m THR 17 y a 1150m THR 35. - Anemómetro y altímetro THR 35 de respaldo en TWR.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro de cazoleta digital en TWR a 110m THR 26 y a 1415m THR 08.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC					
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del campo SCCI	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT RWY25 SPECIAL RWY25	Automated Weather Observing System (AWOS) - Nefobasímetro a 880m al Este THR 25, en proyección del RCL. - EMA y pluviómetro a 318m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz obstrucción. - Sensor de tiempo presente a 330m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 a 340m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 MID a 1365m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - Anemómetro de cazoleta digital en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo ubicado en intersección de pistas 07 y 12 de acuerdo a las siguientes distancias: a) A 65m al SW THR 12 y 270m al SW del RCL RWY 12. b) a 330m al NE THR 07 y 160m al N del RCL RWY 07. - Anemómetro de cazoleta digital a 275m al N THR 30 y 130m al NE del RCL RWY 30 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo. - Anemómetro de cazoleta digital de respaldo a 309m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstrucción. - Altímetro de respaldo en TWR y CMRA - Indicación de viento de respaldo TDZ RWY 25 en TWR, ACC y CMRA. - Indicación de temperatura y humedad relativa de respaldo TDZ RWY 25 en TWR y CMRA.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1 meteo_parenas@dgac.cl

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
QUELLON/ AD Quellón SCON	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA ubicada a 29 m RCL. - Nefobasímetro sector THR RWY 04. - Anemómetro digital RWY 22/TDZ. - EMA RWY 04/TDZ - Anemómetro respaldo RWY 04/TDZ.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT-SUN-HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT-SUN-HOL WO ATTN					
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	Horaria	METAR SPECI	- EMA con fine climatológicos Ubicada a 200m THR 21 y a 50m al SW de RCL	HR SER	NO
HR SER IVNO DLY BTN 1200-FCCV HR SER VRNO DLY BTN 1100-FCCV					
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Horaria	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL.	Automated Weather Observing System (AWOS)	H24	Ver AD 2.9-4
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 19 TDZ - Anemómetro digital RWY19 - Visibilímetro RWY19 - Altimetro de respaldo, pluviómetro, información disponible en ARO y TWR	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1100-FCCV					
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA a 190 m THR 23 y a 80 m SE RCL.	HR SER	RA WIN Ver ENR 5.3-1
HR SER IVNO – VRNO MON-SUN 1200-2300 HR SER AUTOMETAR MON-SUN 0000-1100					
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPÓRT SPECIAL	- EMA THR 35 - AnemómetroTHR 17	HR SER	AUTOMETAR y SYNOP fuera de horario establecido
HR SER VRNO DLY 1200-2200 OTHR estación automática. HR SER IVNO DLY 1300-2300 OTHR estación automática.					
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER VRNO MON-SUN BTN 1130-2330 HR SER IVNO MON-SUN BTN 1230-2230					
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR. - Altimetro digital.	H24	NO

3 b.- BRIGADA DE SALVAMENTO			
Nombre	Lugar	Instalaciones	Observaciones
1	2	3	4
Antártica Chilena	AD Tte. Rodolfo Marsh Martin	*ELR *** HEL - M **RB **RV SRG PRU	*OPS desde SCEL. **Activación coordinación con Servicio de Salvamento Marítimo. *** Solo disponible de octubre a marzo

ABREVIATURAS	
ELR	Radio de acción extra grande 1.500MN / 2.780KM
HEL - L	Helicóptero liviano, radio de acción para fines de búsqueda hasta 100 NM / 180KM, capacidad para evacuar de 1 a 5 personas.
HEL - M	Helicóptero liviano, radio de acción a efectos de salvamento, de 100 a 200MN / 180 a 360 KM y capacidad para evacuar de 6 a 15 personas.
HEL - H	Helicóptero pesado, radio de acción a efectos de salvamento de 200NM / 360 KM y capacidad para evacuar más de 15 personas.
SRG	Radio de acción corto 150MN / 270 KM
MRG	Radio de acción medio 400MN / 740 KM
MRU	Unidad de salvamento de montaña.
PRU	Unidad de salvamento de paracaídas " PARASAR"
RB	Bote de salvamento – embarcación de corto radio de acción de uso costero y/o fluvial de aproximadamente 14 KT o mayor.
RV	Buque de salvamento – embarcación de gran radio de acción para navegación en alta mar.

4. Acuerdos SAR

Chile es signatario del acuerdo multilateral de Búsqueda y Salvamento del 16 de Mayo de 1973, acuerdo que involucra a los Estados Americanos contratantes del Convenio de Aviación Civil Internacional, cuyo propósito es de amplia cooperación para la provisión del Servicio de Búsqueda y Salvamento en América, ya sea ofrecida o solicitada. Este acuerdo se basa en las disposiciones pertinentes de los Anexos 9,11 y 12 del Convenio de Aviación Civil Internacional y de los Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea, Reglamento del Aire, Servicios de Tránsito Aéreo (Doc. 4444) y de los Procedimientos Suplementarios Regionales de la OACI (Doc.7030).

4.1 Procedimientos y señales utilizadas por las aeronaves de salvamento

4.1.1 Procedimientos

Los Procedimientos para los pilotos al mando de una aeronave alertada para o por la observación de un accidente, o como interceptores de llamados y/o mensajes son los descritos en el Anexo 12, Capítulo 5 párrafo 5.10.1.

4.1.2 Comunicaciones

Las transmisiones y recepciones de mensajes de auxilio dentro de las áreas de Búsqueda y Salvamento, son manejadas de acuerdo a lo indicado en el Anexo 10 Volumen II Capítulo 5.3.

Las comunicaciones durante las operaciones de búsqueda y salvamento, son usadas de acuerdo al Código y Abreviaturas de la OACI - Doc. 8400.

La información concerniente a posiciones, distintivos de llamadas y horas de operación de las Estaciones Aeronáuticas, están publicadas en la AIP-CHILE.

Los Centros de Alerta primario del país, mantienen escucha permanente en la frecuencia de emergencia 121.5 Mhz.

Las aeronaves de Búsqueda y Salvamento que participan en una operación de este tipo, usarán su código normal de identificación o el que señale el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento.

La frecuencia 121.5 Mhz sólo se usará para solicitar socorro o el contacto entre la aeronave accidentada y las de búsqueda y salvamento a lo señalado en el Doc. 7030.

Las frecuencias entre aeronaves de búsqueda y salvamento, serán la que designe el Centro Coordinador de Salvamento.

Señales de Búsqueda y Salvamento.

Las señales de búsqueda y salvamento para ser usadas, son aquellas prescritas en el Anexo 12 Capítulo 5 párrafos 5.10.1 y 5.10.2, las que se detallan en el Apéndice "A".

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 2 ENR / PART 2 ENR

ENR 0.1/# Prefacio	Ver GEN0.1-1
ENR 0.2/# Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
ENR 0.3/# Relación de SUP AIP	Ver GEN 0.3-1
ENR 0.5/# Correcciones manuscritas a la AIP-CHILE	Ver GEN 0.5-1

ENR 0	
ENR 0.4-1/2	16 MAY 2024
ENR 0.4-3/4	16 MAY 2024
ENR 0.6-1/2	15 AUG 2019
ENR 0.6-3/#	26 MAR 2020
ENR 1	
ENR 1.1-1/2	20 APR 2023
ENR 1.1-3/#	20 APR 2023
ENR 1.1-3.0-1/#	16 MAY 2024
ENR 1.2-1/2	16 AUG 2018
ENR 1.3-1/2	05 MAR 2015
ENR 1.3-3/#	15 AUG 2019
ENR 1.4-1/#	02 JUN 2011
ENR 1.4-3/4	20 APR 2023
ENR 1.5-1/#	12 DEC 2013
ENR 1.6-1/2	27 JUN 2013
ENR 1.6-3/4	01 DEC 2022
ENR 1.6-5/6	20 APR 2023
ENR 1.7-1/2	10 AUG 2023
ENR 1.7-3/4	10 AUG 2023
ENR 1.8-1/#	12 DEC 2013
ENR 1.9-1/2	30 NOV 2023
ENR 1.9-3/4	30 NOV 2023
ENR 1.9-5/6	30 NOV 2023
ENR 1.9-7/8	16 MAY 2024
ENR 1.9-9/10	16 MAY 2024
ENR 1.9-11/12	30 NOV 2023
ENR 1.9-13/14	30 NOV 2023
ENR 1.9-15/16	16 MAY 2024
ENR 1.9-17/18	16 MAY 2024
ENR 1.9-19/20	16 MAY 2024
ENR 1.9-21/22	30 NOV 2023
ENR 1.10-1/2	15 AUG 2019
ENR 1.10-3/4	22 APR 2021
ENR 1.10-5/#	22 APR 2021
ENR 1.11-1/2	16 MAY 2024
ENR 1.11-3/#	16 MAY 2024
ENR 1.12-1/2	18 SEP 2014
ENR 1.12-3/4	18 SEP 2014
ENR 1.12-5/6	18 SEP 2014
ENR 1.12-7/8	18 SEP 2014
ENR 1.12-9/#	18 SEP 2014
ENR 1.13-1/#	18 SEP 2014
ENR 1.14-1/2	02 SEP 2004
ENR 1.14-3/4	22 DEC 2005
ENR 1.14-5/6	05 SEP 2002
ENR 1.14-7/8	17 AUG 2017
ENR 1.15-1/2	16 AUG 2018
ENR 1.15-3/4	16 AUG 2018
ENR 1.15-5/6	16 AUG 2018
ENR 1.15-7/8	01 DEC 2022
ENR 1.15-9/10	01 DEC 2022
ENR 1.15-11/12	01 DEC 2022
ENR 1.15-#/14	01 DEC 2022
ENR 1.15-15/#	01 DEC 2022
ENR 1.15-17/18	01 DEC 2022
ENR 1.15-#/20	01 DEC 2022
ENR 1.15-21/#	01 DEC 2022

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 2	
ENR 2.1-1/2 ENR 2.1-3/4 ENR 2.1-5/6 ENR 2.1-7/8 ENR 2.1-9/10 ENR 2.1-11/12 ENR 2.1-13/14 ENR 2.1-15/16 ENR 2.1-17/18 ENR 2.1-19/20 ENR 2.1-21/22	16 MAY 2024 20 APR 2023 20 APR 2023 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 01 DEC 2022 16 MAY 2024 12 AUG 2021 08 DEC 2016 10 AUG 2023
ENR 3	
ENR 3.0-1/2	20 APR 2023
ENR 3.1-1.A/2.A	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.B/2.B	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.G/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.R/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.V/2.V ENR 3.1-3.V/4.V ENR 3.1-5.V/6.V ENR 3.1-7.V/8.V ENR 3.1-9.V/10.V ENR 3.1-11.V/12.V	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.1-1.W/2.W	16 MAY 2024
ENR 3.1-1.UV/2.UV ENR 3.1-3.UV/4.UV ENR 3.1-5.UV/6.UV ENR 3.1-7.UV/#	30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.1-1.UW/#	16 MAY 2024
ENR 3.2-1.L/2.L ENR 3.2-3.L/4.L ENR 3.2-5.L/6.L	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.M/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.N/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.Q/2.Q ENR 3.2-3.Q/4.Q ENR 3.2-5.Q/6.Q ENR 3.2-7.Q/8.Q ENR 3.2-9.Q/10.Q ENR 3.2-11.Q/12.Q ENR 3.2-13.Q/14.Q ENR 3.2-15.Q/16.Q	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.T/2.T ENR 3.2-3.T/4.T ENR 3.2-5.T/6.T ENR 3.2-7.T/8.T ENR 3.2-9.T/10.T ENR 3.2-11.T/12.T ENR 3.2-13.T/14.T ENR 3.2-15.T/16.T ENR 3.2-17.T/18.T ENR 3.2-19.T/20.T ENR 3.2-21.T/22.T ENR 3.2-23.T/#	16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 3 (continuación)	
ENR 3.2-1.UL/2.UL ENR 3.2-3.UL/4.UL ENR 3.2-5.UL/6.UL ENR 3.2-7.UL/8.UL ENR 3.2-9.UL/10.UL ENR 3.2-11.UL/12.UL ENR 3.2-13.UL/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UM/2.UM ENR 3.2-3.UM/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UN/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1 UP/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UQ/2.UQ ENR 3.2-3.UQ/4.UQ ENR 3.2-5.UQ/6.UQ ENR 3.2-7.UQ/8.UQ ENR 3.2-9.UQ/10.UQ ENR 3.2-11.UQ/12.UQ ENR 3.2-13.UQ/14.UQ ENR 3.2-15.UQ/16.UQ	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UT/2.UT ENR 3.2-3.UT/4.UT ENR 3.2-5.UT/6.UT ENR 3.2-7.UT/8.UT ENR 3.2-9.UT/10.UT ENR 3.2-11.UT/12.UT ENR 3.2-13.UT/14.UT ENR 3.2-15.UT/16.UT ENR 3.2-17.UT/18.UT	16 MAY 2024 16 MAY 2024 30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.3-1/#	20 APR 2023
ENR 3.4-1/#	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1/2 ENR 4.1-3/4 ENR 4.1-5/6 ENR 4.1-7/8 ENR 4.1-9/10 ENR 4.1-11/12 ENR 4.1-13/14 ENR 4.1-15/16 ENR 4.1-17/# ENR 4.1-19/20	16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 11 AUG 2022 16 MAY 2024
ENR 4.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 4.3-1/#	13 AUG 2020
ENR 4.4-1/#	21 APR 2022
ENR 4.5-1/#	03 MAR 2016

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 5	
ENR 5.1-1/2	08 DEC 2016
ENR 5.1-3/#	13 AUG 2020
ENR 5.1-5/6	01 DEC 2022
ENR 5.1-7/#	30 NOV 2023
ENR 5.1-9/10	01 DEC 2022
ENR 5.1-11/12	10 AUG 2022
ENR 5.1-13/14	10 AUG 2022
ENR 5.1-15/#	01 DEC 2022
ENR 5.1-17/18	01 DEC 2022
ENR 5.1-19/#	01 DEC 2022
ENR 5.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.3-1/#	13 AUG 2020
ENR 5.3-3/4	11 AUG 2022
ENR 5.3-5/6	10 AUG 2023
ENR 5.3-7/#	13 AUG 2020
ENR 5.4-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.5-1/2	16 MAY 2024
ENR 5.5-3/4	20 APR 2023
ENR 5.5-5/6	12 AUG 2021
ENR 5.5-7/#	20 APR 2023
ENR 5.5-9/10	20 APR 2023
ENR 5.6-1/#	12 DEC 2013
ENR 6	
ENR 6.1/#	21 APR 2022
ENR 7	
ENR 7.1/2	16 MAY 2024
ENR 7.3/#	15 AUG 2019
ENR 7.5/6	16 MAY 2024
ENR 7.7/8	16 MAY 2024
ENR 7.9//10	16 MAY 2024
ENR 7.11/12	16 MAY 2024
ENR 7.13/14	20 APR 2023
ENR 7.15/16	15 AUG 2019
ENR 7.17/18	21 APR 2022
ENR 7.19/20	21 APR 2022
ENR 7.21/22	21 APR 2022
ENR 7.23/#	21 APR 2022

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION, SALIDA Y LLEGADA RNAV
Approach, Departure and Arrival RNAV procedures
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II)
(This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

AP / AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	DISPONIBILIDAD AVAILABILITY
ANTOFAGASTA / AP Andrés Sabella - SCFA	STAR / SID / IAC	Solo formato digital disponible sitio web DGAC <i>Digital format only available DGAC website</i>
ARICA / AP Chacalluta – SCAR	STAR / SID / IAC	
BALMACEDA / AD Balmaceda - SCBA	STAR / SID / IAC	
CALAMA / AD El Loa - SCCF	STAR / SID / IAC	
CALDERA / AD Desierto de Atacama - SCAT	STAR/SID / IAC	
TALCA / AD Panguilemo - SCTL	IAC	
CHILLÁN /AD General Bernardo O'Higgins - SCCH	STAR / SID / IAC	
LOS ANGELES / AD María Dolores - SCGE	STAR / SID / IAC	
CONCEPCIÓN/ AD Carriel Sur - SCIE	STAR / SID / IAC	
DALCAHUE / AD Mocopulli - SCPQ	STAR / SID / IAC	
FREIRE / AD La Araucanía -SCQP	STAR / SID / IAC	
IQUIQUE / AP Diego Aracena - SCDA	STAR / SID / IAC	
ISLA DE PASCUA / AP Mataveri - SCIP	STAR / SID / IAC	
LA SERENA / AD La Florida - SCSE	STAR / SID / IAC	
NATALES / AD Teniente Julio Gallardo - SCNT	STAR / SID / IAC	
OSORNO / AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert - SCJO	STAR / SID / IAC	
OVALLE / AD El Tuqui SCOV	IAC	
PUERTO MONTT/ AP El Tepual - SCTE	STAR / SID / IAC	
PUNTA ARENAS / AP Carlos Ibañez del Campo - SCCI	STAR / SID / IAC	
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez - SCEL	STAR / SID / IAC	
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo -SCSN	IAC / SID	
VALDIVIA / AD Pichoy - SCVD	STAR / IAC	
VILLARRICA / AD Villarrica SCVI	IAC	

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONLLY LEFT BLANK

- a) las medidas adoptadas durante las fases estratégica y pre-táctica realmente se ocupen de los desequilibrios demanda/capacidad;
- b) las medidas aplicadas sean absolutamente necesarias y que se eviten/erradiquen las innecesarias;
- c) se maximice la capacidad sin poner en peligro la seguridad operacional; y
- d) las medidas se apliquen teniendo en cuenta la equidad y la optimización del sistema en general.

4.4.3 El suministro de información precisa y fidedigna es sumamente importante en esta fase, dado que el objetivo es mitigar el impacto de cualquier evento usando pronósticos de corto plazo.

4.4.4 La planificación proactiva y la gestión táctica requieren el uso de toda la información disponible. Es de suma importancia evaluar constantemente el impacto de las medidas ATFM y ajustarlas, en colaboración, usando la información recibida de las diversas partes interesadas.

5. Suministro del Servicio ATFM

5.1 Dependencia de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (FMU)

5.1.1 La Oficina ATFM, asume las funciones de FMU a nivel nacional, con el propósito de brindar el Servicio ATFM a un conjunto específico de dependencias ATS garantizando la interfaz necesaria en el ámbito de sus tres fases (estratégico, pre-táctica y táctica). Es, además, responsable de la divulgación de información y de las interacciones con las dependencias FMP (Puesto de Gestión de Afluencia) para efectos de coordinación nacional, intrarregional e interregional, supervisando y coordinando las actividades aéreas que se desarrollan en las distintas FIR del país, prestando servicio a un grupo de FMP y/o a un grupo de ACCs/APP que no cuenten con un FMP, llevando a cabo varias funciones, las que pueden incluir:

- a) *The measures adopted during the strategic and pre-tactical phases really address demand/capacity imbalances;*
- b) *The measures applied are absolutely necessary and that unnecessary measures are avoided/eradicated;*
- c) *Capacity is maximized without compromising operational safety; and*
- d) *The measures are implemented with equity and overall system optimization in mind.*

4.4.3 *The provision of accurate and reliable information is extremely important in this phase, since the objective is to mitigate the impact of any event using short-term forecasts.*

4.4.4 *Proactive planning and tactical management require the use of all available information. It is a matter of necessity to constantly assess the impact of ATFM measures and to adjust them, in collaboration, using the information received from the several stakeholders*

5. ATFM Service Supply

5.1 Air Traffic Flow Management Unit (FMU)

5.1.1 *The ATFM Office assumes the functions of FMU at national level, providing ATFM Service to a specific set of ATS units, ensuring the necessary interface in the scope of its three phases (strategic, pre-tactical and tactical). It is also responsible for the information diffusion and interactions with FMP units (Flow Management Post) for national, intra-regional and inter-regional coordination purposes, supervising and coordinating the air activities taking place in different FIRs of the country, serving a group of FMPs and/or a group of ACCs/APPs that do not have an FMP, carrying out several functions, which may include:*

- a) la coordinación de la gestión del tránsito aéreo (nacional/internacional)
 - b) la organización de la planificación del tránsito;
 - c) Planificar, coordinar, promulgar y ejecutar las medidas ATFM con los Puestos de Gestión de Tránsito Aéreo (FMP), de modo de contribuir a una afluencia óptima de Tránsito Aéreo en todas las fases de la operación de un vuelo, equilibrando la demanda y la capacidad, en la fase estratégica y Pre-Táctica, tomando como referencia el itinerario de la industria validado o autorizado por la DGAC.
 - d) Elaborar reportes y estadísticas de las operaciones ATFM, de las demoras y de toda información relevante con propósitos operacionales.
 - e) Recibir y cursar a trámite a los reportes de incidentes ATFM.
 - f) Monitorear y coordinar con los distintos FMP o ACC/APP, la degradación de los sistemas ATM, analizando su impacto operacional y propiciando medidas mitigadoras. Para ello monitoreará el estado operacional de la infraestructura de navegación aérea, el estado de radioayudas, pistas y dotaciones ATC, etc.
 - g) Gestionar la demanda de tráfico hacia/desde aeródromos con restricciones de capacidad de carácter permanente publicadas por Notam o vigentes en el AIP Chile, analizando su impacto operacional y propiciando iniciativas que permitan cumplir con las capacidades declaradas para la correcta operación en dichos aeródromos. Observar las condiciones meteorológicas y analizar su impacto operacional en los aeródromos del área de su responsabilidad.
 - h) Determinar la eficacia y eficiencia de las medidas ATFM;
 - i) Trabajar colaborativamente (CDM) con las partes interesadas, en la búsqueda de soluciones a los problemas operacionales..
- a) *Coordinating air traffic management (national/international);*
 - b) *Traffic planning organization;*
 - c) *Planning, coordinating, promulgating and executing ATFM measures with the Flow Management Posts (FMP), so as to contribute to an optimal Air Traffic flow in all phases of a flight operation, balancing demand and capacity, in the strategic and pre-tactical phase, taking as a reference the itinerary authorized by the DGAC.*
 - d) *Preparing reports and statistics on ATFM operations, delays, and all relevant information for operational purposes.*
 - e) *Receiving and processing ATFM incident reports.*
 - f) *Monitoring and coordinating with the different FMP or ACC/APP, the degradation of ATM systems, analyzing their operational impact and promoting mitigating measures. To this end, it will observe the air navigation infrastructure operational status, radio aids status, runways, and ATC crews, etc.*
 - g) *Managing traffic demand to/from aerodromes with permanent capacity restrictions published by Notam or in force in the AIP, analyzing their operational impact and promoting initiatives to comply with declared capacities for the correct operation of such aerodromes. Observing the meteorological conditions and analyzing their operational impact on the aerodromes in its responsibility.*
 - h) *Determining the effectiveness and efficiency of ATFM measures;*
 - i) *Working collaboratively (CDM) with stakeholders in the searching for solutions to operational problems.*

5.1.2 Para efectos de análisis de capacidad y demanda, y durante el monitoreo de los aeródromos (Ref. Manual ATFM CAR/SAM), la densidad de tránsito de un aeródromo se ha de clasificar dentro de uno de los siguientes niveles:

● **Densidad Baja:** Cuando el número de movimientos durante la hora punta media no es superior a 15 por pista, o típicamente inferior a un total de 20 movimientos en el aeródromo.

● **Densidad Media:** Cuando el número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 16 a 25 por pista, o típicamente entre 20 a 35 movimientos en el aeródromo.

● **Densidad Alta:** Cuando el número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 26 o más por pista, o típicamente superior a un total de 35 movimientos en el aeródromo.

Nota: El número de movimientos durante la hora punta promedio, es la media aritmética del año, del número de movimientos durante la hora punta diaria (Arribos y Despegues).

5.2 Puesto de Gestión de Afluencia (FMP)

5.2.1 El FMP es un puesto establecido en dependencias ATC específicas, responsable de la ejecución ATFM, el monitoreo local de la densidad del tráfico aéreo y la Gestión de flujos de tránsito aéreo entre aeródromos dentro del área de responsabilidad, de las coordinaciones entre FMP adyacentes y/o de aquellas coordinaciones o funciones operacionales determinadas por la Dependencia de Gestión de Afluencia (FMU).

5.2.2 Se establecen los FMP Iquique, FMP Santiago, FMP Oceánico, FMP Puerto Montt y FMP Punta Arenas, todas en sus respectivos Centros de Control de Área (ACC). Del mismo modo, se establecen FMP en las Dependencias de Control de Aproximación de Antofagasta, Carriel Sur, Araucanía y en la Torre de Control del aeropuerto AMB.

5.1.2 For capacity and demand analysis purposes, and during aerodrome monitoring (Ref. ATFM CAR/SAM Manual), the traffic density of an aerodrome is to be classified within one of the following levels:

● **Low Density:** When the number of movements during the average peak hour is no more than 15 per runway, or typically less than a total of 20 movements at the airfield.

● **Medium Density:** When the number of movements during the average peak hour is in the order of 16 to 25 per runway, or typically between 20 to 35 movements on the airfield.

● **High Density:** When the number of movements during the average peak hour is in the order of 26 or more per runway, or typically greater than a total of 35 movements at the airfield.

Note: The number of movements during the average peak hour is the arithmetic mean of the number of movements during the daily peak hour (Arrivals and Takeoffs).

5.2 Flow Management Position (FMP)

5.2.1 The FMP is a position established in specific ATC units, responsible for ATFM execution, local air traffic density monitoring and Air Traffic Flow Management between aerodromes within the area of responsibility, coordinating between adjacent FMPs and/or those coordination or operational functions determined by the Flow Management Unit (FMU).

5.2.2 Iquique FMP, Santiago FMP, Oceanic FMP, Puerto Montt FMP and Punta Arenas FMP are all established in their respective Area Control Centers (ACC). Likewise, FMPs are established at the Approach Control Units of Antofagasta, Carriel Sur, Araucanía and at AMB Airport Control Tower.

5.2.3 El área de responsabilidad de cada FMP comprenderá el espacio aéreo delimitado por los límites laterales y verticales de la Región de Información de Vuelo (FIR) y/o Espacio Aéreo de sus respectivas jurisdicciones (ACC/APP).

5.2.3 *Each FMP responsibility area shall comprise the airspace bounded by the lateral and vertical limits of Flight Information Region (FIR) and/or Airspace of their respective jurisdictions (ACC/APP).*

5.2.4 El funcionamiento de los FMP antes señalados, quedan adscritos a la operación de sus respectivos ACC/APP y su activación permanente queda sujeta a requerimientos operacionales locales y/o cuando las circunstancias lo ameriten. Sin perjuicio de lo anterior, a falta de activación del FMP, serán los respectivos ACC los responsables del monitoreo de la densidad y demanda proyectada para sus respectivas áreas de responsabilidad, así como de las medidas locales de gestión de tráfico aéreo.

5.2.4 *FMPs proceeding is subject to the operation of their respective ACC/APP and their permanent activation is subject to local operational requirements and/or when circumstances warrant it. Notwithstanding the above, in the absence of FMP activation, the respective ACCs will be responsible for monitoring the projected density and demand for their respective responsibility areas, as well as local air traffic management measures.*

6. Iniciativas de Gestión ATFM (TMI)

6. *ATFM Management Initiatives (TMI)*

6.1 Las iniciativas (medidas) de Gestión ATFM constituyen decisiones importantes para gestionar la afluencia del tránsito aéreo. Si bien son muy eficientes como medio de gestión de la demanda de tránsito, pueden repercutir notablemente en los explotadores, y solo deberían implantarse y aplicarse en caso de necesidad para mantener la seguridad operacional y la eficiencia del sistema ATM, minimizando todo lo posible su incidencia en las operaciones de vuelo.

6.1 *ATFM initiatives (measures) are important decisions to manage air traffic flow. While they are very efficient as a means of managing traffic demand, they can have a significant impact on operators and should only be implemented and applied as necessary to maintain safety and efficiency of the ATM system, minimizing their impact on flight operations as much as possible.*

6.2 Algunos vuelos pueden estar exentos de medidas de Gestión ATFM o recibir prioridad respecto de otros vuelos. Las prioridades para arribos y/o despegues se encuentran definidas en el DAP 11-136, capítulo 3, numeral 3.1.

6.2 *Some flights may be exempted from ATFM measures or receive priority over other flights. Priorities for arrivals and/or takeoffs are defined in DAP 11-136, chapter 3, numeral 3.1.*

7 Capacidades declaradas de Pistas de AP/AD en Chile.
7 *Declared capacities of AP/AD Runways in Chile*

Aeropuerto (AP)/ Airport Aeródromo (AD)/ Aerodrome	Pista Runway	Código/ Code		Capacidad declarada de Pista (horaria) / Declared runway capacity (hourly)		
		IATA	OACI	DEP	ARR	TOTAL
AP Arturo Merino Benítez/Santiago SCEL	17R	SCL	SCEL	14	15	29
	17L			14	15	29
	AMBAS			26	27	53
AP Chacalluta/Arica SCAR	02/20	ARI	SCAR	7	7	14
AP Diego Aracena/ Iquique SCDA	01/19	IQQ	SCDA	12	12	24
AP Andrés Sabella/Antofagasta SCFA	01/19	FAG	SCFA	13	14	27
AD El Loa/ Calama SCCF	10/28	CFL	SCCF	8	9	17
AD Desierto de Atacama/ Caldera SCAT	17/35	CPO	SCAT	8	8	16
AD La Florida/La Serena SCSE	12/30	SER	SCSE	11	12	23
AD Viña del Mar / Viña del Mar SCVM	05/23	KNA	SCVM	13	14	27
AD Carriel Sur/ Concepción SCIE	02/20	CCP	SCIE	13	13	26
AD Araucanía / Freire SCQP	01/19	ZCO	SCQP	11	12	23
AP El Tepual/ Puerto Montt SCTE	17/35	PMC	SCTE	14	14	28
AP Carlos Ibáñez del Campo/ Punta Arenas SCCI	01/19 07/25 12/30	PUQ	SCCI	12	12	23

8 Procedimiento de Actuación ante Contingencias que afecten gravemente la Capacidad

8.1 Cuando se observe que las medidas de gestión ATFM (TMI) especificadas anteriormente, no están surgiendo efecto para regular el desbalance entre la capacidad y la demanda (DCB) producto de degradaciones ATM (Personal ATC, sistemas de vigilancia y/o radio ayudas a la navegación, espacio aéreo), meteorología adversa, disminución de la capacidad de infraestructura aeroportuaria y, que esta condición se mantendrá por un periodo indeterminado de tiempo, el FMU aplicará nuevas medidas o prioridades para la autorización de los vuelos previstos, en coordinación con los FMP de los ACC involucrados, determinando un nuevo valor de capacidad (degradado) para mantener el equilibrio entre Demanda y Capacidad, con el propósito de permitir las operaciones de forma regulada durante el período que dura la contingencia. .

8.2 **Ante la disminución de capacidad ATM y/o por restricciones (degradación) decapacidad** de infraestructura aeroportuaria (terminales de pasajeros o estacionamiento) de carácter permanente o temporal, debidamente publicadas, **la FMU podrá asignar horarios de operación a todos los vuelos regulares y no regulares que tengan como destino o se originen en los aeródromos que presenten disminuciones importantes de capacidad** producto de contingencias, garantizando una prestación de Servicios ATS de acuerdo con los estándares y niveles de seguridad establecidos. Para tales efectos, la FMU podrá declarar al aeródromo que presente una disminución de su capacidad como **"Aeródromo Coordinado"**, entendiéndose para efectos de este procedimiento, a aquel aeródromo en donde la demanda de operaciones se prevé superará la capacidad en períodos determinados de tiempo, por lo que se hace necesaria la aplicación de procesos que permitan asignar una prioridad para la operación de los vuelos previstos, para luego serles asignadas y autorizadas horas específicas de operación (SLOT ATFM)..

8. Action Procedure for Contingencies Affecting the Capacity

8.1 *When it's observed that ATFM management measures (TMI) specified above, are not taking effect to regulate the imbalance between capacity and demand (DCB) resulting from ATM degradations (ATC personnel, surveillance systems and/or radio aids to navigation, airspace), adverse weather, decrease of airport infrastructure capacity and, that this condition will be maintained for an undetermined period of time, the FMU will apply new initiatives or priorities for the authorization of scheduled flights, in coordination with the FMPs of the ACCs involved, determining a new (degraded) capacity value to maintain balance between Demand and Capacity, to allow operations in a regulated manner during the period of the contingency.*

8.2 ***In the event of a decrease in capacity due to an ATM degradation and/or restrictions of an airport infrastructure (passenger terminals or parking at the apron), either permanent or temporary nature and duly published, the FMU may assign ATFM SLOT to all scheduled and non-scheduled flights that have as destination or are departing from aerodromes that present significant decreases in capacity*** due to contingencies, ensuring the provision of ATS Services in accordance with the established safety standards and levels. For such purposes, the FMU may declare the aerodrome that presents a decrease in its capacity as a **"Coordinated Aerodrome"**, meaning for the purposes of this procedure, that aerodrome where the demand for operations is expected to exceed the capacity in certain periods of time, so it is necessary to apply processes that allow assigning a priority for the operation of scheduled flights, to then be assigned and authorized specific hours of operation (ATFM SLOT).

8.3 La declaración de “**Aeródromo Coordinado**” por parte de la FMU será comunicada con una antelación mínima de 6 horas, mediante la emisión de un NOTAM o un AIC que condicionarán las operaciones de arribo y despegue a una asignación de franja horaria de operación (SLOTATFM), de manera de garantizar el intervalo (tiempo o distancia) establecido como restricción y para que los Servicios de Tránsito Aéreo y los Operadores puedan enfrentar planificada y colaborativamente la capacidad restringida o degradada en los aeródromos o espacios aéreos afectados. .

8.4 La determinación de la capacidad (degradada) de atención horaria utilizable para cada aeropuerto/aeródromo declarado como “coordinado”, está basada en los rangos variables de tiempo entre aeronaves que llegan y/o salen del mismo aeródromo y en relación con las restricciones informadas.

8.5 Se exceptuarán de la coordinación para la operación en AP/AD Coordinados, las aeronaves con estatus especiales tales como Aeronaves de Estado, Ambulancias Aéreas, SAR, extinción de incendios y/u otras que la Autoridad determine.

9 Período de Validez de un SLOT ATFM

9.1 Atendiendo las buenas prácticas internacionales al respecto, se determina que el período de validez de un **Horario de Operación Asignado** (SLOT ATFM) será de **05 minutos antes y hasta 10 minutos después de la hora asignada (EOBT)**.

9.2 La pérdida de SLOT ATFM por motivos de Meteorología adversa será tratada con prioridad para la asignación de un nuevo horario de operación, manteniendo el orden previamente asignado por la FMU ya sea por disponibilidad o de oportunidad.

9.3 La pérdida de un SLOT ATFM derivado de una situación distinta a lo descrito anteriormente (mantenimiento, chequeo sanitario u otro) en el AP/AD declarado como coordinado, podría derivar en la asignación de un horario de oportunidad (si existe), quedando sujeto a disponibilidad horaria en dicho aeródromo.

8.3 *The declaration of “**Coordinated Aerodrome**” by the FMU will be communicated at least 6 hours in advance, through the issuance of a NOTAM or an AIC that will condition the arrival and take-off operations to an operating slot allocation (ATFM SLOT), in order to guarantee the interval (time or distance) established as restriction and so that the Air Traffic Services and the Operators can face the restricted or degraded capacity in the affected aerodromes or airspaces in a planned and collaborative manner.*

8.4 *The determination of the usable (degraded) hourly capacity for each airport/aerodrome declared as “coordinated” is based on the variable time ranges between aircraft arriving and/or departing from the same aerodrome and in relation to the reported constraints.*

8.5 *Aircraft with special status such as State Aircraft, Air Ambulance, SAR, firefighting and/or others determined by the Authority are exempted from the coordination for operation in Coordinated Aerodromes.*

9. Validity Period of a ATFM SLOT

9.1 *In accordance with international best practices in this regard, it is determined that the validity period of an **Assigned Hours of Operation** (ATFM SLOT) will be from **05 minutes before and up to 10 minutes after the assigned time (EOBT)**.*

9.2 *The waste of an ATFM SLOT due to adverse weather will be treated with priority for the assignment of a new operating schedule, maintaining the previously assigned order by FMU either by availability or opportunity.*

9.3 *The waste of an ATFM SLOT due to maintenance, passenger health issues or other cases in aerodromes declared as “coordinated,” could result in the assignment of an opportunity schedule (if able), being subject to schedule availability at that airfield.*

9.4 La hora del FPL deberá coincidir con la hora de SLOT ATFM respecto de la puesta o retirada de calzados informada (asignado bajo CDM de manera estratégica entre Itinerarios DGAC y los equipos de itinerarios de las compañías), en la posición de estacionamiento de la aeronave, y será labor del operador aéreo tener en cuenta los tiempos de rodaje de las aeronaves, desde la plataforma de estacionamiento a la pista y viceversa.

9.5 Para efectos de este procedimiento, se define SLOT ATFM como un término genérico utilizado para referirse al período de tiempo asignado por la FMU o FMP, para que un explotador de aeronaves (AO) pueda hacer uso de un recurso de capacidad (aeropuerto o espacio aéreo) durante una hora autorizada.

10 Supervisión de las Operaciones

10.1 La FMU supervisará las operaciones en el aeropuerto declarado como coordinado, con objeto de detectar los casos en que las compañías aéreas u otros operadores de aeronaves operen intencionadamente a una hora y/o forma considerablemente distinta a la previamente acordada e informada.

10.2 Si la FMU detecta algún caso de este tipo, se pondrá en contacto con la compañía aérea u operador de aeronaves en cuestión para resolver la anomalía identificada. El uso indebido continuado podrá dar lugar a que la compañía aérea u otro operador de aeronaves reciba una prioridad inferior en los futuros ajustes de la programación.

10.3 El incumplimiento de las disposiciones y procedimientos aquí señalados derivará en la pérdida automática de:

- El o los SLOT ATFM ya asignados.
- La prioridad para la asignación de horarios de operación sucesivos, en el caso de operadores de más de un vuelo, hacia uno o más aeródromos coordinados.

9.4 *FPL time must match the ATFM SLOT time in connection with reported in-block or off-block time (assigned under CDM in a strategic manner between DGAC Itineraries and the companies itinerary teams), the aircraft parking position, and it will be the air operator's job to take into account the aircraft taxiing times, from parking apron to the runway and vice versa.*

9.5 *For the purposes of this procedure, **SLOT ATFM is defined as a generic term used to refer to the period of time allocated by the FMU or FMP for an aircraft operator (AO) to use a capacity resource (airport or airspace) during an authorized hour.***

10. Operations Supervision

10.1 *The FMU will monitor operations running at the declared coordinated airport to detect cases where airlines or other aircraft operators intentionally operate at a significantly different time and/or manner from that previously agreed and reported.*

10.2 *If FMU detects any such instances, it will contact the airline or aircraft operator in question to resolve the identified anomaly. Continued misuse may result in the airline or other aircraft operator receiving a lower priority in future schedule adjustments.*

10.3 *Failure to comply with the provisions and procedures set forth herein will result in the automatic loss of:*

- *The ATFM SLOT(s) already assigned.*
- *The priority for the assignment of successive operating schedules, in the case of operators of more than one flight, to one or more coordinated aerodromes.*

10.4 Si bien la asignación de un SLOT ATFM tiene como finalidad indicar el horario para que una aeronave se incorpore a un flujo de tráfico bajo condiciones determinadas, en las fases pre-táctica y táctica, será responsabilidad de las Dependencias de Control de Tránsito Aéreo a cargo del espacio aéreo y/o aeródromo con regulación de afluencia, cumplir con las restricciones (Tiempo/Distancia) que correspondan hacia aeródromos con limitaciones de capacidad, **por lo que podrán generar demoras adicionales o aplicar otro tipo de restricciones operacionales en la fase táctica del vuelo.**

*10.4 Although the assignment of a ATFM SLOT is intended to indicate the time for an aircraft to join a traffic flow under certain conditions, in the pre-tactical and tactical phases, it will be the responsibility of the Air Traffic Control Units in charge of the airspace and/or aerodrome with flow regulation, to comply with the restrictions (Time/Distance) that correspond to aerodromes with capacity limitations, so **they may generate additional delays or apply other types of operational restrictions in the tactical phase of the flight.***

10.5 En aquellos aeródromos, en que por restricciones aeroportuarias no sea posible permanecer más allá del tiempo necesario para el aterrizaje y el despegue, se definirá un tiempo máximo de permanencia o TAT (Turn Around Time) de acuerdo con la demanda prevista, información que será dada a conocer mediante la emisión de un NOTAM.

10.5 In those aerodromes where, due to airport restrictions, it is not possible to stay longer than the time necessary for landing and take-off, a maximum stay time or TAT (Turn Around Time) will be defined according to the expected demand, information that will be made known through the issuance of a NOTAM.

11 Otras Disposiciones

11. Other Provisions

11.1 El horario de funcionamiento de la Dependencia de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (FMU) es de lunes a jueves de 07:30 a 16:30 hora local, y los viernes de 07:30 a 15:30 horas, excepto fines de semana y días festivos

11.1 The hours of operation of the Air Traffic Flow Management Unit (FMU) are Monday through Thursday from 07:30 to 16:30 local time, and on Fridays from 07:30 to 15:30, except weekends and holidays.

11.2 Toda situación especial que involucre a vuelos en la fase táctica (día de operación) fuera de los horarios antes descritos, fines de semanas y feriados, deberán efectuarse directamente con el FMP/ACC correspondiente a los números que a continuación se indican:

11.2 Any special situation involving flights in the tactical phase (day of operation) outside the hours described above, weekends and holidays, must be made directly with the corresponding FMP/ACC at the numbers indicated below:

➤ Centro de Control de Área Iquique/FMP (ACCI)	Supervisor	+56 57 2461327
➤ Centro de Control de Área Santiago/FMP (ACCS)	Supervisor	+56 2 28364017
	Movil	+56 9 83935057
➤ Centro de Control de Área Océánico/FMP (ACCO)	Supervisor	+56 2 28364019
➤ Centro de Control de Área Pto.Montt/FMP (ACCM)	Supervisor	+56 65 2486234
➤ Centro de Control de Área Pta./FMP(ACCN)	Supervisor	+56 61 2745474

12 Mensajes ATFM (ANM)

12 ATFM Messages (ANM)

12.1 Con el propósito de informar de las medidas ATFM a las Dependencias ATC pertinentes por medio de mensajes de notificación ATFM (ANM), a continuación, se describe el formato a emplear entre el FMU y dependencia ATFM adyacentes y las respectivas dependencias ATC respecto de medidas ATFM:

12.1 For the purpose of reporting ATFM measures to the relevant ATC Units by means of ATFM Notification Messages (ANM), the following describes the format to be used between adjacent FMUs and ATFM Unit and the respective ATC Units with respect to ATFM measures:

Formato mensaje ATFM / ATFM message format:

SVC FMU ANM (FIR) AVISO SVC FMU ANM (FIR) NOTICE	:	(aammddhhhh UTC)
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	(FIR) (límites verticales/horizontales) (FIR) (vertical/horizontal limits)
CONDICION CONDITION	:	(Nuevo-Actualización-reemplazo) (New-Upgrade-Replace)
REGULACION REGULATION	:	(FLW CTL- MINIT/MIT/MDI/GSt etc.)
VALIDO DESDE VALID FROM	:	(aammddhhhh UTC)
VALIDO HASTA VALID UNTIL	:	(aammddhhhh UTC)
MOTIVO REASON	:	(CNS/ATM especificar) (CNS/ATM specify)
OBS: RMK	:	(Breve descripción del motivo de la regulación.) (Brief description of the reason for the regulation).
ATFMX	:	(Tráficos exentos de regulaciones ATFM si corresponde) (Traffic exempted from ATFM regulations if applicable)

Ejemplo MINIT / Example MINIT:

SVC FMU ANM (SCFZ) AVISO SVC FMU ANM (SCFZ) NOTICE	:	2308192000
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	SCFZ BTN FL250 TO FL450
CONDICION CONDITION	:	NUEVO NEW
REGULACION REGULATION	:	CONTROL DE AFLUENCIA MINIT 15 A TODO TRAFICO MINIT 15 FLOW CONTROL FOR ALL
VALIDO DESDE VALID FROM	:	(2308192030 UTC)
VALIDO HASTA VALID UNTIL	:	(2308192330 UTC)
MOTIVO REASON	:	FALLA RADAR/ FALLA COMUNICACIONES RADAR FAILURE/COMMUNICATIONS FAILURE
OBS: RMK	:	POR FALLA DE RADAR DE VIGILANCIA Y FALLA DE COMUNICACIONES EN FIR SCFZ, SE ESTABLECE 15 MINUTOS EN COLA (04 OPS/HR) A TODO TRAFICO QUE INGRESE/SOBREVUELE DICHA AREA. DUE TO SURVEILLANCE RADAR FAILURE AND COMMUNICATIONS FAILURE IN FIR SCFZ, 15 MINUTES QUEUING (04 OPS/HR) IS ESTABLISHED FOR ALL TRAFFIC ENTERING/OVERFLYING THIS AREA
ATFMX	:	NINGUNO NONE

ENR 1.11 DIRECCIÓN DE LOS MENSAJE DE PLAN DE VUELO
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1.1 Los mensajes de movimiento de relativos al tránsito vuelo de las FIR Antofagasta, FIR Isla de Pascua, FIR Puerto Montt, FIR Punta Arenas y FIR Santiago o a través de la misma se dirigirán como se indica a continuación, a fin de asegurar una correcta transmisión y entrega.

1.1 Flight movement messages relating to traffic into via the Antofagasta FIR, Easter Island FIR, Puerto Montt FIR , Punta Arenas FIR and Santiago FIR shall be addressed as stated below in order to warrant relay and delivery.

☞ 1.2 Mensajes de movimientos de salida

1.2 Departure Traffic Messages

Todos los mensajes de movimiento relativos a la salida de las aeronaves (tanto IFR como VFR) sólo se cursarán a la ARO correspondiente del aeropuerto/aeródromo de salida.

Flight movement messages relating to take off traffic (IFR and VFR) shall be addressed only to the respective departure airport/aerodrome ARO.

☞ 1.3 Mensajes de movimientos de llegada

1.2 Landing Traffic Messages

Los mensajes de movimiento relativo a la llegada de las aeronaves (tanto IFR como VFR) deben ser cursados a las siguientes dependencias, como se indican a continuación:

Flight movement messages relating to landing traffic (IFR and VFR) shall be addressing, as stated below, to:

☞ ➤ A todas las FIR correspondientes en los que la aeronave transitará, según sea el caso, a las siguientes direcciones:

➤ *Every corresponding FIR the transit will circulate at the following addresses:*

FIR Antofagasta -SCFZ	SCDAZRZX
FIR Santiago - SCEZ	SCELZRZX
FIR Isla Pascua - SCIZ	SCIPZRZX - SCELZOZY
FIR Puerto Montt - SCTZ	SCTEZRZX
FIR Punta Arenas -SCCZ	SCCIZRZX

- A la Torre de Control y ARO del aeródromo/aeropuerto respectivo, además a la ARO del aeródromo de alternativa correspondiente, de acuerdo a los siguientes indicadores de lugar:
- *The respective airport/aerodrome Control Tower and ARO, along with the alternative aerodrome ARO, according to the following:*

FIR	DIRECCIÓN DEL MENSAJE / MESSAGE ADDRESS
FIR ANTOFAGASTA	AP Chacalluta - SCAR (SCARZPZX – SCARZTZX)
	AP Diego Aracena – SCDA (SCDAZPZX – SCDAZTZX)
	AP Andres Sabella – SCFA (SCFAZPZX – SCFAZTZX)
	AD El Loa – SCCF (SCCFZPZX – SCCFZTZX)
	AD Desierto de Atacama – SCAT (SCATZPZX – SCATZTZX)
FIR SANTIAGO	AD La Florida – SCSE (SCSEZPZX – SCSEZTZX)
	AD Viña del Mar - SCVM (SCVMZPZX – SCVMZTZX)
	AP Arturo Merino Benítez – SCEL (SCELZPZX – SCELZTZX)
	AD Eulogio Sánchez – SCTB (SCTBZPZX – SCTBZTZX)
	AD Carriel Sur - SCIE (SCIEZPZX – SCIEZTZX)
FIR ISLA DE PASCUA	AP. Mataverí – SCIP (SCIPZPZX – SCIPZTZX)
FIR PUERTO MONTT	AD. La Araucanía – SCQP (SCQPZPZX – SCQPZTZX)
	AD. Pichoy - SCVD (SCVDZPZX – SCVDZTZX)
	AD. Carlos Hott Siebert – SCJO (SCJOZPZX – SCJOZTZX)
	AP. El Tepual – SCTE (SCTEZPZX – SCTEZTZX)
	AD. Mocopulli – SCPQ (SCPQZPZX – SCPQZTZX)
	AD. Teniente Vidal – SCCY (SCCYZPZX – SCCYZTZX)
	AP. Balmaceda – SCBA (SCBAZPZX – SCBAZTZX)
FIR PUNTA ARENAS	AD. Teniente Julio Gallardo – SCNT (SCNTZPZX – SCNTZTZX)
	AP. Carlos Ibáñez del Campo – SCCI (SCCIZPZX – SCCIZTZX)
	AD. Guardiamarina Zañartu – SCGZ (SCGZZPZX – SCGZZTZX)
	AD. Rodolfo Marsh – SCRM (SCRMZPZX – SCRMZTZX)

*Para más indicadores de lugar consultar AIP VOL I AD 3 / *Check AIP VOL I AD 3 for more location indicators*

➤ Para los vuelos con reglas visuales (VFR) se deberán cursar también a las Estaciones de Servicio de Vuelos (FSS) respectivas:

➤ *For flights with visual rules (VFR), the following must also be sent to the respective Flight Service Stations (FSS):*

FSS	DIRECCIÓN DEL MENSAJE / MESSAGE ADDRESS
FSS- ANTOFAGASTA RADIO	SCDAZRZX
FSS - SANTIAGO RADIO	SCELYSYX
FSS - PASCUA RADIO	SCELZOZY
FSS - PUERTO MONTT RADIO	SCTEYSYX
FSS - PUNTA ARENAS RADIO	SCCIZRZX

➤ Los mensajes referentes a aeronaves, que transitan en rutas oceánicas, deberán ser cursados igualmente al Centro de Control Oceánico, según las siguientes direcciones:

➤ *Messages referring to aircrafts flying oceanic routes shall be also addressed to Oceanic Control Area, according to the following:*

ACC	DIRECCIÓN DEL MENSAJE / MESSAGE ADDRESS
ACC OCEANICO	SCELZOZY
	SCELZOZI

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCFZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours Service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>FIR ANTOFAGASTA</p> <p>Límite Norte: Latitud 182100S con Longitud 900000 W luego siguiendo paralelo 182100S hasta frontera Chileno-Peruana. Límite Este: Frontera Chileno- Boliviana, frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta latitud 283000S. Límite Sur: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego siguiendo al paralelo 283000S hasta 900000W. Límite Oeste: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la LAT 182100S.</p> <p>UNL GND</p> <p>Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL</p> <p>Excepto CTR, y TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 NA</p>	ACC Iquique	Iquique Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.7 MHz 128.3 MHz	Sector Norte Sector Sur
	128.7 Sector Norte. Límite Norte: desde 1821000S/710230W siguiendo LAT 182100S hasta frontera Chile-Perú y hasta frontera Chile-Bolivia. Límite Sur: Línea de Oeste a Este desde LAT 232625S/713140W directo SIDOT 225313S/704808W directo ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223007S/685232W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W. Límite Este: Frontera Chile-Bolivia y frontera Chile Argentina.			
	128.3 Sector Sur desde LAT 283000S.			
	ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/ UL401/UL650.
	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN, ES	120.9 MHz 119.3 MHz	NO
FSS	Antofagasta Radio H24 Idioma-Language EN, ES	4669 KHz 6649 KHz 10024 KHz	Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Antofagasta prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.	
<p>Conexión ADS-C para tráfico aéreo temprano los propósitos de vigilancia están establecidos en AWY UL780 / L780 y AWY UL302 / L302. Todo tráfico FANS 1A hacia el sur deben registrarse en SCEZ para conexión ADS-C al menos 10 minutos previo cruce SORTA WPT o IREMI WPT la conexión temprana no está diseñada para CPDLC. Los pilotos deben contactar normalmente las comunicaciones con el ATC apropiado vía VHF y / o HF mediante el uso de las frecuencias publicadas, según el espacio aéreo (FIR) que están llegando. Esta conexión es solo para confirmación del nivel de vuelo y ETO / ATO en la entrada de puntos antes de que el vuelo entre al espacio aéreo chileno.</p> <p>Santiago Control Oceánico FREQ HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790</p> <p>Todo tráfico con capacidad FANS 1a deben iniciar sesión en SCEZ para la conexión ADS-C al menos 10 minutos antes de ingresar a SCFZ. Los pilotos deben realizar comunicaciones normales y de rutina con ATC vía VHF y/o HF mediante el uso de la frecuencia publicada. En caso de fallas de comunicación por radio se utilizará CPDLC.</p> <p>Ads-c connection for early air traffic surveillance purposes is established in AWY UL780/L780 and AWY UL302/L302. All traffic southbound FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10 minutes prior crossing SORTA WPT or IREMI WPT referred early connection is not intended for CPDLC. Pilots must conduct normal and routine communications with the appropriate ATC via VHF and/or HF by the use of the published frequencies, according to the airspace (FIR) they are flying in. This connection is only for flight level confirmation and ETO/ATO at entry points before the flight enters Chilean airspace. Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790.</p> <p>All traffic FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published freq. In case of radio communication failures CPDLC shall be used.</p>				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCEZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>FIR SANTIAGO Límite Norte: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego siguiendo el paralelo 283000S hasta Frontera Chileno-Argentina. Límite Este: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta Latitud 3830 00W. Límite Sur: Latitud 383000S con frontera Chileno/Argentina, luego siguiendo el paralelo 383000S hasta la Longitud 900000W. Límite Oeste: Latitud 383000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la Latitud 283000S. UNL GND</p> <p>Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 no autorizado</p>	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 120.4 MHz	129.1 N 332308S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S
		Santiago Información H24 Idioma-Language EN, ES	122.4 MHz 123.8 MHz	NO
	ACC Oceánico	Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/UL401
	FSS	Santiago Radio IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV Idioma-Language ES	◇ 127.0 MHz ◆ 127.5 MHz	◇ 127.0 Red Norte ◆ 127.5 Red Sur
◇ 127.0 Red Norte entre LAT 283000S/332300W: La Serena - Cerro Tololo 301020S/704815W, Viña del Mar - Rodelillo 330300S/713400W.				
◆ 127.5 Red Sur entre LAT 332300S/383000W: Isla de Maipo – Yervas Buenas 335000S/710000W, Talca - Cerro Peñón 352500S/714000W, Concepción – Pinares 364500S/730500W, Los Ángeles – María Dolores 372407S/722532W.				
Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Santiago prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00" W.				
Aeronave con plan de vuelo VFR sobre sector Angostura rumbo SUR por encima de FL045 A FL095 CTC FRECUENCIA 127.5 MHZ RADIO SANTIAGO Aeronave con plan de vuelo VFR en FL045 o por debajo CTC FRECUENCIA 126.65 MHZ RANCAGUA TWR. Aeronave con rumbo NORTE SECT ANGOSTURA CTC FRECUENCIA 122.4 MHZ SANTIAGO INFO				

ENR 2

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA ARICA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde límite NE Chile - Perú siguiendo un semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI (182210S/ 702047W), hasta 185715S/700008W directo 192315S/ 700008W, directo PUGOT (192228S/701535W) directo SIRAM (192619S/703605W) directo 192619S/704140W directo 185815S/703738W, luego continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI, hasta límite Chileno-Peruano W.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 hasta FL 245</p> <p>Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL hasta FL 195</p>	<p>APP Arica</p>	<p>Arica Aproximación H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>119.9 MHz</p>	<p>121.5 EMERG</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>TMA IQUIQUE</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 192315S/700008W directo 203015S /700008W directo 214113S/ 690437W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 215606S/ 693209W directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo a 215315S/ 705508W, directo a 213109S/ 705438W, luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en WPT KOMSA (202229S/ 701022W), hasta 190651S/703852W, directo 192619S/704140W, directo SIRAM (192619S/703605W), directo PUGOT (192228S/701535W), directo 192315S/ 700008W</p> <p>Límites verticales TMA: 2000 FT AGL / FL 245.</p> <p>Espacio Aéreo Clase "A": Sobre FL 195 hasta FL 245</p> <p>Espacio Aéreo Clase "E": 2000 FT AGL hasta FL195</p>	<p>APP Iquique</p>	<p>Iquique Radar H24</p> <p>Idioma - Language EN - ES</p>	<p>122.7 MHz</p>	<p>121.5 MHz EMERG</p> <p>CEL ACC IQUIQUE +56961757436</p>
	<p>FSS</p>	<p>Iquique Radio H24</p> <p>Idioma - Language EN - ES</p>	<p>127.3 MHz</p>	<p>121.5 MHz EMERG</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	RMK
1	2	3	4	5
<p>TMA CALAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 213233S/691127W, luego siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta límite E Chile – Bolivia para luego continuar siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 232821S/690902W, directo a 231821S/690727W, directo a 231039S/692427W, directo a 224158S/694503W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 221749S/694451W, directo a 215606S/693209W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 214113S/690437W, directo a 213233S/691127W</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E FL195 2000 FT AGL</p>	<p>APP Antofagasta</p>	<p>Antofagasta Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>134.1 MHz PRI</p> <p>120.9 MHz SCDRY</p>	<p>NO</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	RMK
1	2	3	4	5
<p>TMA ANTOFAGASTA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde los 215315S/705508W directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo 215606S/693209W, directo 221749S/694451W luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 224158S/694503W directo 231039S/692427W, directo a 231821S/690727W, directo a 241535S/691634W luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en VOR/DME FAG hasta 221224S/705556W, directo a 215315S/705508W.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195</p> <p>Espacio aéreo Clase C Norte: entre radial 340 y radial 020 desde arco 5 hasta arco 30 DME FAG. Sur: entre radial 170 y radial 210 desde arco 5 hasta 30 arco DME FAG. Para ingresar deberán contar con transpondedor operativo. Instrucciones Antofagasta Aproximación 120.9 MHz. Límite inferior 3000 FT, Límite superior FL 195.</p> <p>Espacio aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL</p>	<p>APP Antofagasta</p>	<p>Antofagasta Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>120.9 MHz 119.3 MHz</p>	<p>121.5 MHz FREQ EMERG</p> <p>Toda ACFT que opere o ingrese a la TMA Antofagasta y cuente con transponder SSR operativo, deberá activar Código A2000 Modo C, excepto que ATC le asigne otro código.</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA ISLA DE PASCUA</p> <p>Círculo de 120 NM centrado en VOR/DME IPA: 270950S / 109 24 21 W</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>TWR/APP Pascua</p>	<p>Pascua Aproximación</p> <p>HR ATTN VRNO MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED-SUN BTN 1400-2200</p> <p>IVNO MON 1500-2359 TUE 0000-2300 WED-SUN BTN 1400-2300</p> <p>Idioma EN - ES</p>	<p>127.3 MHz PRI</p> <p>118.1 MHz SCDRY</p>	<p>TEL satelital 00881652418475</p>
<p>TMA ATACAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 271330S 713123W continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en DAT VOR/DME (271646S/704639W) hasta 271948S 700152W a 280430S 700550W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en DAT VOR/DME hasta 275812S 713521W directo a 271330S 713123W.</p> <p>Espacio aéreo Clase "E" entre 2000 FT AGL hasta FL195.</p> <p>Espacio aéreo Clase "A" entre FL200 hasta FL245. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>RDR</p>	<p>Iquique Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN-ES</p>	<p>120.3 MHz PRI</p> <p>128.3 MHz SCDRY</p>	<p>Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para fines ATS en Ruta.</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA SERENA</p> <p>Espacio Aéreo delimitado desde 302341S 714359W siguiendo D40 SER VOR/DME (295456S 711149W) hasta 302142S/703729W directo a 304852S 704107W siguiendo D60 SER VOR/DME hasta 304952S/714029W directo a 302341S/714359W. FL245 2000FT AGL.</p> <p>Espacio aéreo Clase A: FL 245 sobre FL 195</p> <p>Clase E: FL 195 2000 FT AGL</p> <p>Clase D: círculo de 15 NM centrado en VOR/DME SER (295456S 711149W) 5000FT 2000FT.</p>	<p>ACC Santiago FL245 FL150</p> <p>APP/RDR La Serena FL175 - GND</p>	<p>Santiago Radar H24</p> <p>Idioma- Language EN, ES</p> <p>La Serena APP IVNO MON-SAT 0000- 0120 /1240-2359 SUN 0000-0020 / 1240-2359</p> <p>VRNO MON-FRI 0000-0020 /1140-2359 SAT 0000-0020 / 1140-2320 SUN 0000-0020 / 1140-2359</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>129.1 MHz BTN FL245 - FL150</p> <p>135.35 MHz BTN GND - FL175</p>	<p>ACC Santiago brindará Servicio Control Radar con MSSR en TMA La Serena desde FL150 hasta FL245, de acuerdo MRVAC. Instrucciones Santiago Radar 129.1 MHz.</p> <p>APP/RDR la Serena dentro de 40NM centrado en VOR SER desde GND hasta FL175.</p> <p>Instrucciones La Serena RDR 135.35MHz</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Todo vuelo de instrucción y practicas VFR en TMA La Serena deberá ser coordinado con Servicio de Control de Tránsito Aéreo la Serena con 01 hr de anticipación. Coordinar con Serena TWR al fono +56 961749478 ▪ Todo transito VFR que opere en el sect de Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (radio 40NM SCSE) sobre 5000FT, deberá contactar con SERENA RADAR FREQ 135.35Mhz ALTN SERENA TWR FREQ 129.40MHZ, para recibir información de posible transito IFR. 				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TEMUCO</p> <p>Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374419S 714501W directo a 382903S 715902W siguiendo arco 40 DME NIA VOR/DME (385422S 723838W) hasta 392956S 721500W directo a 400000S 721500W directo a 400000S 733613W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Espacio Aéreo Clase A:</p> <p><u>FL 245</u> Sobre FL 195</p> <p>Espacio Aéreo Clase E:</p> <p><u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p>	RDR Temuco	<p>Temuco Radar</p> <p>IVNO 1230-0059 VRNO 1130-2359</p> <p>Idioma Language EN, ES</p>	<p>119.2 MHz</p> <p>SCDRY 128.7 MHz</p>	<p>Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL195 en TMA Temuco contactar RDR Temuco para información de tráfico.</p>
<p>Temuco APP/RDR servicio limitado, zonas y niveles bajo cobertura MSSR Concepción y MSSR Puerto Montt.</p>				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name</i> <i>Lateral Limit</i> <i>Vertical Limit</i> <i>Airspace Classification</i>	<i>Unit providing</i> <i>Service</i>	<i>Call sign</i> <i>Language</i> <i>Area and</i> <i>Condition use</i> <i>Hours service</i>	<i>Frequency</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 121.3 MHz 128.3 MHz	121.5 MHz EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	NO
<p>Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 414127S 714840W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 421224S 721500W directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 403727S 733920W directo a 400000S 733613W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245_sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHz. Límites verticales: 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT</p>				
<p>TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL / FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / 9000FT en Argentina</p>	APP/RDR Balmaceda	Balmaceda Radar Idioma EN, ES HR RDR IVNO BTN 1230-2200 VRNO BTN 1130-2100	119.7 MHz	NO
<p>En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo 9000FT.</p>				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS				INT		
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
W 56										
▲	BONTA			55°0'0" S 66°50'0" W						
CONV	*	*	91	FL 245	5	↓	↑		ACCN	
				FL 65						
▲	GEBOS			56°22'48" S 65°44'0" W						

RMK:	(*)AWY DE ORIGEN ARGENTINO. PARA INFORMACIÓN DETALLADA, REFIÉRASE AL AIP ARGENTINA
CHG:	Formato / <i>Layout</i>

W 111										
△	WAYPOINT			COORDENADAS				INT		
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
CONV	227°	047°	82	FL 245	5	↑	↓	SCCI	ACCN	RMK
△	BAPOS			52°18'11" S 68°56'11" W						
				4500 FT						
▲	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						

RMK:	
CHG:	✂ AWY W-100

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPARG//ODD	PAR//EVEN			
W 113										
△	USEKI			52°35'41" S 68°45'11" W						
CONV	240°	060°	80	FL 245 3500 FT	5	↑	↓	SCCI	ACCN	
▲	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						

RMK:	
CHG:	Ninguno / None

W 116										
▲	CERRO SOMBRERO			52°44'17" S 69°22'9" W						
CONV	241°	061°	56	FL 245 3500 FT	5	↑	↓	SCCI	ACCN	
▲	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						

RMK:	
CHG:	Ninguno / None

W 119										
▲	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						
CONV	132°	312°	130	FL 245 FL 105	5	↓	↑		ACCN APP SCGZ	(1)
▲	TODRA			54°44'35" S 68°40'37" W						

RMK:	(1) APP SCGZ WI TMA SCGZ
CHG:	Ninguno / None

W 122										
▲	EGOSA			52°0'0" S 70°59'42" W						
CONV	162°	342°	61	FL 245 6500 FT	5	↓	↑	SCCI	ACCN	
▲	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						

RMK:	
CHG:	Ninguno / None

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK	
	↓	↑				IMPARG//ODD	PAR//EVEN			
UV 200										
▲	ARI VOR/DME			18°22'10" S 70°20'47" W						
CONV		019°	66	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	SIRAM			19°26'19" S 70°36'5" W						
CONV		347°	72	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	IQQ VOR/DME			20°34'15" S 70°10'59" W						
CONV		028°	85	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
△	BRADA			21°53'31" S 70°44'43" W						
CONV		355°	96	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	FAG VOR/DME			23°28'1" S 70°26'52" W						
CONV		009°	80	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	DOVRI			24°48'2" S 70°33'38" W						
CONV		009°	38	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	PUNSO			25°26'0" S 70°36'54" W						
CONV		007°	111	FL 450	5		↑	ACCI		
				FL 245						
▲	DAT VOR/DME			27°16'46" S 70°46'39" W						
CONV	194°	014°	60	FL 450	5	↓	↑	ACCI		
				FL 245						
△	UPUKU			28°15'44" S 71°0'5" W						
CONV	192°	012°	60	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
△	ISENO			29°14'52" S 71°13'48" W						
CONV	192°	012°	28	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
△	TIMDA			29°42'42" S 71°20'22" W						
CONV	192°	012°	35	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	®	TOY VOR/DME			30°16'35" S 71°28'25" W					
RMK:										
CHG:	PANEX									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatorio // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMKS	
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
UV 200 (CONTINUACIÓN)										
▲	TOY VOR/DME			30°16'35" S 71°28'25" W						
CONV	181°	001°	87	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	ESNOX			31°43'19" S 71°29'12" W						
CONV	179°	359°	32	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	BUXIS			32°15'33" S 71°29'30" W						
CONV	179°	359°	29	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	VTN VOR/DME			32°44'19" S 71°29'46" W						
CONV	185°	004°	55	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	DGO VOR/DME			33°39'26" S 71°36'52" W						
CONV	199°	019°	40	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
△	ESOKI			34°16'58" S 71°53'44" W						
CONV	199°	019°	99	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
△	SOSTA			35°49'18" S 72°36'25" W						
CONV	196°	016°	60	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
▲	CAR VOR/DME			36°45'20" S 73°3'11" W						
CONV	177°	357°	61	FL 450	5	↓	↑	ACCS ACCM		
				FL 245						
▲	PANEX			37°45'59" S 73°5'35" W						
CONV	173°	353°	114	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
▲	VLD VOR/DME			39°40'16" S 73°5'8" W						
CONV	173°	353°	35	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
△	ISUDO			40°15'42" S 73°5'16" W						
CONV	173°	353°	40	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
△	KIKOP			40°55'44" S 73°5'31" W						
CONV	173°	353°	30	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
▲	MON VOR/DME			41°25'45" S 73°5'31" W						
RMKS:										
CHG:	PANEX									

Designador de ruta // Route Designator									
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT		
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN		
UW 56									
▲	BONTA			55°0'0" S 66°50'0" W					
CONV	*	*	91	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
▲	GEBOS			56°22'48" S 65°44'0" W					

RMK:	(*)AWY DE ORIGEN ARGENTINO. PARA INFORMACIÓN DETALLADA, REFIÉRASE AL AIP ARGENTINA
CHG:	✂ AWY UW-100

Dejada Intencionalmente en blanco
Intentionally left blank

Designador de ruta // Route Designator										
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS						
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
T 100										(1)
◆	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W						
RNAV 5	138°	315°	243	FL 245	5	↓	↑		ACCN APP SCGZ	(2)
				FL 105						
◆	Ⓜ	HORNO			56°28'36" S 67°16'0" W					
RNAV 5	135°	312°	207	FL 245	5	↓	↑		ACCN	
				FL 105						
◆	Ⓜ	DRAKE			59°18'28" S 63°35'41" W					
RNAV 5	132°	310°	144	FL 245	5	↓	↑		ACCN	
				FL 105						
◆	KRILL			61°12'22" S 60°41'11" W						
RNAV 5	130°	309°	77	FL 245	5	↓	↑		ACCN	
				FL 105						
◆	IRJ VOR			62°11'27" S 58°58'57" W						
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD (2) APP SCGZ WI TMA SCGZ									
CHG:	IRJ VOR									

Designador de ruta // Route Designator										
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS						
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
T 101										(1)
◆	LOKOL			33°40'0" S 75°0'0" W						
RNAV 5	069°	250°	105	FL 245	5	↓	↑		ACCO	
				FL 115						
◆	ITANO			33°9'12" S 73°0'0" W						
RNAV 5	070°	250°	11	FL 245	5	↓	↑		ACCO	
				FL 115						
◆	NILTA			33°5'55" S 72°47'47" W						
RNAV 5	070°	250°	43	FL 245	5	↓	↑		ACCO	
				FL 115						
◆	EGULU			32°52'35" S 71°59'13" W						
RNAV 5	070°	250°	26	FL 245	5	↓	↑		ACCS	
				FL 115						
◆	VTN VOR/DME			32°44'19" S 71°29'46" W						
RNAV 5	108°	287°	16	FL 245	5	↓	↑	SCVM	ACCS	
				8500 FT						
◆	TENUT			32°49'19" S 71°11'33" W						
RNAV 5	107°	287°	9	FL 245	5	↓	↑	SCVM	ACCS	
				8500 FT						
◆	OLMUE			32°52'8" S 71°1'11" W						
RNAV 5	107°	287°	10	FL 245	5	↓	↑	SCEL	ACCS	
				8500 FT						
◆	TBN VOR/DME			32°55'6" S 70°50'14" W						
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD									
CHG:	Ninguno / None									

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS					
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN		
UT 100									(1)
◆	NAS VOR/DME			53°0'15" S 70°51'19" W					
RNAV 5	138°	315°	243	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	Ⓜ	HORNO			56°28'36" S 67°16'0" W				
RNAV 5	135°	312°	207	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	Ⓜ	DRAKE			59°18'28" S 63°35'41" W				
RNAV 5	132°	310°	144	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	KRILL			61°12'22" S 60°41'11" W					
RNAV 5	130°	309°	77	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	IRJ VOR			62°11'27" S 58°58'57" W					
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD								
CHG:	IRJ VOR								

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS		Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory			
	NAV	TR MAG ↓ ↑		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL IMPAR PAR// //ODD EVEN		CTLU
UT 101									
(1)									
◆	LOKOL			33°40'0" S 75°0'0" W					
RNAV 5	069°	250°	105	FL 450	5	↓	↑	ACCO	
				FL 245					
◆	ITANO			33°9'12" S 73°0'0" W					
RNAV 5	070°	250°	11	FL 450	5	↓	↑	ACCO	
				FL 245					
◆	NILTA			33°5'55" S 72°47'47" W					
RNAV 5	070°	250°	43	FL 450	5	↓	↑	ACCS	
				FL 245					
◆	EGULU			32°52'35" S 71°59'13" W					
RNAV 5	070°	250°	26	FL 450	5	↓	↑	ACCS	
				FL 245					
◆	VTN VOR/DME			32°44'19" S 71°29'46" W					
RNAV 5	108°	287°	16	FL 450	5	↓	↑	ACCS	
				FL 245					
◆	TENUT			32°49'19" S 71°11'33" W					
RNAV 5	107°	287°	19	FL 450	5	↓	↑	ACCS	
				FL 245					
◆	TBN VOR/DME			32°55'6" S 70°50'14" W					
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD								
CHG:	Ninguno / None								

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS					
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN		
UT 102									(1)
◆	MON VOR/DME			41°25'45" S 73°5'31" W					
RNAV 5	161°		60	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	GUTIN			42°24'24" S 72°48'45" W					
RNAV 5	158°		68	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	DOTGU			43°30'53" S 72°28'23" W					
RNAV 5	159°		108	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	UDOVI			45°15'40" S 71°54'38" W					
RNAV 5	159°		40	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	BAL VOR/DME			45°54'47" S 71°42'45" W					
RNAV 5	038°	218°	35	FL 450	5	↓	↑	ACCM	
				FL 245					
◆	SURTA			46°18'19" S 72°19'58" W					
RNAV 5	189°	008°	44	FL 450	5	↓	↑	ACCM	
				FL 245					
◆	BETRI			47°0'0" S 72°40'40" W					
RNAV 5	188°	008°	81	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	NIPLA			48°16'15" S 73°20'4" W					
RNAV 5	188°	007°	65	FL 450	5	↓	↑	ACCN	
				FL 245					
◆	SINEL			49°17'26" S 73°53'12" W					
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD								
CHG:	Ninguno / None								

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS					
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN		
UT 103									(1)
◆ LOA VOR/DME 22°30'7" S 68°52'32" W									
RNAV 5	254°	074°	48	FL 450	5	↑	↓	ACCI	
				FL 245					
◆ TATIO 22°48'18" S 69°40'32" W									
RNAV 5	252°	072°	46	FL 450	5	↑	↓	ACCI	
				FL 245					
◆ EKEVI 23°6'33" S 70°26'35" W									
RNAV 5	185°	005°	21	FL 450	5	↓	↑	ACCI	
				FL 245					
◆ FAG VOR/DME 23°28'1" S 70°26'52" W									

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD
CHG:	EKEVI Notificación no obligatoria / EKEVI Non compulsory

UT 104										(1)
◆ UPUSI 33°42'51" S 72°9'32" W										
RNAV 5	191°	010°	127	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
◆ ESIDO 35°46'58" S 72°45'34" W										
RNAV 5	190°	009°	60	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
◆ CAR VOR/DME 36°45'20" S 73°3'11" W										
RNAV 5		338°	58	FL 450	5		↑	ACCS		
				FL 245						
◆ ANGOL 37°40'30" S 72°42'30" W										
RNAV 5		352°	44	FL 450	5		↑	ACCS		
				FL 245						
◆ KIDEM 38°24'22" S 72°40'13" W										
RNAV 5		352°	30	FL 450	5		↑	ACCM		
				FL 245						
◆ [Ⓜ] NIA VOR/DME 38°54'22" S 72°38'38" W										

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD
CHG:	Ninguno / None

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS					
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN		
UT 118									(1)
◆	TELAG			33°41'0" S 70°56'0" W					
RNAV 5	269°	089°	20	FL 450	5	↑	↓	ACCS	
				FL 245					
◆	KODVO			33°40'52" S 71°20'15" W					
RNAV 5	263°	083°	14	FL 450	5	↑	↓	ACCS	
				FL 245					
◆	NIDMU			33°42'7" S 71°36'44" W					
RNAV 5	267°	086°	27	FL 450	5	↑	↓	ACCS	
				FL 245					
◆	UPUSI			33°42'51" S 72°9'32" W					
RNAV 5	266°	086°	34	FL 450	5	↑	↓	ACCS	
				FL 245					
◆	ESEPA			33°43'34" S 72°50'20" W					
RNAV 5	266°	086°	8	FL 450	5	↑	↓	ACCO	
				FL 245					
◆	OSABO			33°43'42" S 72°59'53" W					
RNAV 5	266°	085°	100	FL 450	5	↑	↓	ACCO	
				FL 245					
◆	RENAB			33°44'20" S 75°0'0" W					
RNAV 5	265°	085°	98	FL 450	5	↑	↓	ACCO	
				FL 245					
◆	GERKI			33°43'4" S 76°57'55" W					
RNAV 5	265°	084°	98	FL 450	5	↑	↓	ACCO	
				FL 245					
◆	OSANI			33°39'57" S 78°55'45" W					
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD								
CHG:	KODVO Notificación obligatoria / KODVO Compulsory								

Designador de ruta // Route Designator									
◆ / ◆	WAYPOINT			COORDENADAS					
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory								
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		CTLU	RMK
	↓	↑				IMPARG//ODD	PAR//EVEN		
UT 121									(1)
◆	ERUKA			39°45'4" S 72°31'27" W					
RNAV 5	188°		74	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	SARTO			40°56'49" S 72°54'57" W					
RNAV 5	188°		30	FL 450	5	↓		ACCM	
				FL 245					
◆	MON VOR/DME			41°25'45" S 73°5'31" W					
RNAV 5	199°	019°	44	FL 450	5	↓	↑	ACCM	
				FL 245					
◆	ANPIP			42°5'24" S 73°32'23" W					
RNAV 5	199°	018°	17	FL 450	5	↓	↑	ACCM	
				FL 245					
◆	MPI VOR/DME			42°20'32" S 73°42'49" W					

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD
CHG:	Ninguno / None

UT 122										(1)
◆	EROLO			34°39'2" S 71°24'28" W						
RNAV 5		315°	33	FL 450	5		↑	ACCS		
				FL 245						
◆	MUPAV			35°3'23" S 70°56'41" W						
RNAV 5	110°	290°	24	FL 450	5	↓	↑	ACCS		
				FL 245						
◆	ANKON			35°12'0" S 70°30'0" W						

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD
CHG:	Ninguno / None

UT 125										(1)
◆	TEN VOR/DME			42°47'25" S 72°50'14" W						
RNAV 5	183°	003°	30	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
◆	MUKSO			43°16'49" S 72°58'28" W						
RNAV 5	183°	002°	115	FL 450	5	↓	↑	ACCM		
				FL 245						
◆	ESGOR			45°9'33" S 73°31'21" W						

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD
CHG:	Ninguno / None

ENR 4

RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Antártica Chilena AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	APP	Marsh Aproximación	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN ° O/R Idioma-Language ES EN
	TWR	Marsh Torre	118.1MHz 121.5 MHz	HR SER		
	FSS	Marsh Radio	6649 KHz °8867 KHz °17907 KHz 10024 KHz	HR SER	NO	
	TIBA		129.7 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	IRJ	113.3 MHz CH 80X	H24	621127S 585857W	NO
HR SER MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 OTHR/SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 621127S 585912W GND/2000 FT MSL. CTR Clase D, radio 25 NM Centrado en 621127S 585912W. GND/FL105.						
ARS AES/FIS BTN * 60 00 00 S y el Polo Sur. * 53 00 00 S 12 00 00 W. UNL GND/MSL. FPL a SCRM deberán ser presentados con 48 HR BFR para CDN Servicio Gubernamentales y IV Brigada Aérea-FACH.						
Antofagasta/ AP Andrés Sabella SCFA	ACC/RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz EMERG	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN 127.1MHZ FIS/ALRS/AIRMET con limitación de cobertura de 21 NM centrado en el ARP AP.
	APP	Antofagasta Aproximación	120.9 MHz 119.3 MHz	H24	NO	
	TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz	H24	NO	
	GNDC	Antofagasta Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Antofagasta Radio	127.1 MHz 4669 KHz 6649 KHz 10024 KHz	H24	NO	
	ARO/AIS/COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	FAG	114.9 MHz CH 96X	H24	232801 S 702652 W	NO
ATZ/CTR AD 2.1-6						

✂

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Arica/ AP Chacalluta SCAR	APP	Arica Aproximación	119.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Arica Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	182210 S 702047 W	NO
ATZ/CTR AD 2.2-6						
Balmaceda/ AD Balmaceda SCBA	APP/RDR	Balmaceda Radar	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Balmaceda Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Balmaceda Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56 672272104
	VOR/ DME	BAL	115.5 MHz CH 102X	H24	455447S 714245W	NO
<p>ATZ, radio 5 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 2000 FT AGL. CTR Clase D radio 20 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 6000 FT ALT. HR SER TWR/GNDC/ARO-AIS-COM: IVNO MON-SUN 1300-2200 / VRNO MON-SUN 1200-2100 HR SER APP/RDR IVNO: MON-SUN 1230-2200 / VRNO 1130-2100</p> <p>Balmaceda/AD Balmaceda: En su proyección en espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, abarcará el espacio aéreo desde 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en VOR/DME BAL hasta 46 03 27 S 71 22 41 W, continuando hasta 45 58 27 S 71 36 55 W continuando luego por el límite internacional Argentino-Chileno hasta los 45 53 14 S 71 39 23 W, extendiéndose desde GND hasta 6 000 FT ALT. <i>Within Comodoro Rivadavia FIR the airspace from 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, following an arc of 15 NM radius centered on BAL VOR/DME until 46 03 27 S 71 22 41 W then following 45 58 27 S 71 36 55 W then following by Chilean-Argentina international boundary until 45 53 14 S 71 39 23 W from GND to 6 000 FT ALT will be included.</i></p>						
Calama/ AD El Loa SCCF	APP	Antofagasta Aproximación	120.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Calama Torre	118.7 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Calama Control Terrestre	121.8 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56 9 53087940 +56 9 53087107
	VOR/ DME	LOA	113.5 MHz CH 82X	H24	223007 S 685232 W	NO
<p>ATZ radio 5 NM. Centrado en 222954S 685413W CTR Clase D radio 15 NM 222954S 685413W. 2000 FT AGL FL115. Tránsito derecho RWY 10. Circuito de tránsito izquierdo RWY 28. CTN APCH RWY 28 FM 3 HR BFR FCCV probabilidad de encandilamiento. Oficina ARO a 23m al Weste de Plataforma Comercial.</p>						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Caldera/ AD Desierto de Atacama SCAT	RDR	Iquique Radar	120.3 MHz 128.3 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN TEL TWR +569 61740952
	TWR	Atacama Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Atacama Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 61745281
	G/A/G	Atacama Radio	10024 KHz	HR SER	NO	
	VOR/ DME	DAT	117.1 MHz CH 118X	H24	271646S 704639W	NO
	ILS/LOC	IDAT	110.1 MHz	H24	271629S 704641W	
	ILS/GP		334.4 MHz CH 38X	H24	271514S 704642W	
HR SER IVNO DLY 0000-0130 / 1230-2359 HR SER VRNO DLY 0000-0030 / 1130-2359						
Se brinda Control de Aproximación FM GND TIL FL245 Iquique Radar FREQ 120.3 PRI, 128.3 SCDRY. ACFT FLT VFR TO/FM AD SCCL y AD SCHA CTC Atacama TWR 118.3 MHz. ATZ GND 2000 FT AGL radio 5 NM Centrado en 271541S 704645W. CTR comprendido por siguientes COORD. GEO: 270120S 703105W directo 272748S 702851W, luego siguiendo círculo de 20 NM centrado en: 271541S 704645W (SCAT ARP) hasta 270120S 703105W. Espacio aéreo Clase D. GND 5000 FT AMSL. Atacama Aproximación brindado por Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para TFC ATS y APCH TMA Atacama. MNM MET OPS ACFT: VIS 5 km CEIL 450 m MNM VIS OPS HEL: VIS 2000M A LA VISTA DE TIERRA O AGUA.						
Chaitén/ AD Nuevo Chaitén SCTN	AFIS	Chaitén Información	127.40 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C +56 940418511 + 56 652486393 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	TEN	112.3 MHz CH 70X	H24	424725S 725014W	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800						
Chile Chico/ AD Chile Chico SCCC	AFIS	Chile Chico Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL/FAX (67) 22411284 Idioma-Language ES
	G/A/G	Chile Chico Radio	5454 KHz			
	ARO/AIS/ COM					
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Chillan/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	AFIS	Chillán Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL +56224392456 +56413835161 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
	VOR/ DME	CHI	115.9 MHz CH 106X	H24	363511S 720158W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV. VRNO 1130-FCCV						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cochrane/ AD Cochrane SCHR	AFIS	Cochrane Información	126.7 MHz 5454 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL/FAX (67) 2522121
	G/A/G	Cochrane Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 / FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 / FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Concepción/ AD Carriel Sur (INTL O/R) SCIE	APP/RDR	Concepción Radar	PRI 125.8 MHz SCDRY 129.35 MHz	HR 24	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN Dentro límites laterales TMA Concepción. GND/24500 FT AGL.
	TWR	Concepción Torre	118.6 MHz	H24	NO	
	GNDC	Concepción Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL +56 413835007
	VOR/ DME	CAR	114.3 MHz CH 90X	H24	364520S 730311W	NO
	ILS/LOC	ICEP	109.9 MHz	H24	364530S 730317W	ILS CAT III
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	364643.5S 730406.4W	GP 3.0°
ATZ/CTR AD 2.4-6						
Colina/ AD Peldehue SCPD	TWR	Peldehue Torre	118,6 MHz SCDRY 118.0 Mhz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN TEL 224363873 - 224363874
	GNDC	Peldehue Control Terrestre	122,0 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
<ul style="list-style-type: none"> • ATZ GND a 1500 FT AGL (respecto a la elevación del aeródromo) Desde 1) 33°03'10" S 70°39'56" W siguiendo una circunferencia (en el sentido del reloj), de 4 NM de radio centrado en ARP (33°07'03" S / 70°41'02" W), hasta 2) 33°10'46" S / 70°42'43" W, directo a 3) 33°09'56" S / 70°42'46" W, luego siguiendo una circunferencia (en sentido contrario al reloj) de 4 NM centrado en 33°10'15" S / 70°47'32" W hasta 4) 33°07'05" S / 70°44'38" W, directo a 5) 33°05'49" S / 70°44'35" W, directo al punto inicial. • MNM MET establecidos para OPS VFR VIS 3500M y CEIL 1150FT (350M) 						
HR SER VRNO MON-FRI BTN 1130-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330 HR SER IVNO MON-FRI BTN 1230-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV FUERA HORARIO ATTN TWR IRRADIAR POSICION E INTENCIONES EN FCIA 118.6MHZ						
Coyhaique/ AD Teniente Vidal SCCY	AFIS	Coyhaique Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 67 2235003 CEL +56 9 61740691
	G/A/G	Coyhaique Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER 1130-2359. OTHR ACT/CNL FPL 128.3 MHz Puerto Montt Control. 5454 OTHR Puerto Montt Radio						
Curacaví/ AD Curacaví SCCV	AFIS	Curacaví Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 61743950
	ARO/AIS/ COM					
HR SER IVNO SAT 1400-2130. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. HR SER VRNO SAT 1300-2030. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. GND/2000FT OPS ACFT NORDO NO AUTH.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cúrico/ AD General Freire SCIC	AFIS	Curicó Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES TEL (75) 2380353 +56224392564
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	ICO	114.7 MHz CH 94X	H24	345804S 711257W	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
Dalcahue/ AD Mocopulli SCPQ	TWR	Chiloé Torre	118.4 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES EN
	GNDC	Chiloé Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +569 61735265
	VOR/DME	MPI	113.3 MHz CH 80X	H24	422032S 734249W	472 FT
	ILS/LOC	IMCI	109.9 MHz	H24	421944S 734252W	ILS CAT I
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	422048S 734253W	GP 3.0º
HR SER IVNO MON-SUN 1230-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1130-2000 OTHR TIBA 118.4 MHz requiere coordinación con tres (3) horas de antelación para solicitar extensión del Servicio.						
Tránsito desde y hacia AD Quemchi (SCW), AD Tolquien (SCAH), AD Gamboa (SCST) deberá contactar con Chiloé TWR 118.4 Mhz ó Puerto Montt ACC 121.3 Mhz ó 128.3 Mhz.						
CTR: Desde 420739S/0735331W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP 422025S/0734257W HASTA 420754S/0733151W directo a 423308S/0733215W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP AD hasta 423506S/0734659W directo a 422840S/0734540W directo a 422839S/0735531W directo 420739S/0735331W. Distintivo de llamada Puerto Montt Radar 121.3 MHz Chiloé Torre 118.4 MHz GND/ 4000 FT AMSL. Clase D.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en 422025S/0734257W. Distintivo de llamada Chiloé Torre 118.4 MHz SFC/2000 FT AGL.						
El Salvador/ AD Ricardo García Posada SCES	AFIS	El Salvador Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER VRNO MON-THU 1100-2000 / FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER IVNO MON-THU 1200-2100 / FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Freire/ AD La Araucanía SCQP	APP	Temuco Radar	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	TWR	Temuco Torre	118.4 MHz	HR TWR	NO	
	GNDC	Temuco Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	NIA	114.0 MHz CH 87X	H24	385422S 723838W	ILS CAT III-B
	ILS/LOC	INIA	110.3 MHz	H24	385446S 723847W	
	ILS/GP		335.0 MHz CH 40X	H24	385559S 723921W	
HR SER IVNO 1230-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1130-2359 HR TWR IVNO 1240-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1140-2359 OTHER mantener FREQ 118,4 MHz e irradiar PSN e intenciones.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en ARP 385533S 723906W. GND/2000 FT AGL. CTR: Espacio aéreo Clase D determinado por los siguientes límites: Límites Laterales: Desde 384335S 722731W siguiendo semi-círculo de 15 NM de radio centrado en centro geográficos de pista (ARP) hasta 385336S 725809W luego directo a 384335S 722731W. Límite superior 5000 FT ALT. Límite inferior GND.						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONAUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Futaleufú AD Futaleufú SCFT	AFIS	Futaleufú Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 652486288 CEL +56 9 61733470
	G/A/G	Futaleufú Radio	5454 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	

HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN
HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN
FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz

Iquique/ AP Diego Aracena SCDA	ACC	Iquique Radar	128.7 MHz N 128.3 MHz S	H24	NO	D.G.A.C. FREQ 128.3 MHz cobertura limitada bajo FL300,, Sector Sur de Calama. FREQ ALTN Antofagasta Radar 119.3 MHz o Calama TWR 118.7 MHz. FREQ secundaria Antofagasta RDR 120.9 MHz. Idioma-Language ES EN ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	APP	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	♦H24	NO	
	TWR	Iquique Torre	118.9 MHz	H24	NO	
	GND	Iquique Control Terrestre	121.7 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES
	FSS	Iquique Radio	127.3 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	IQQ	113.3 MHz CH 80X	H24	203415S 701059W	VOR/DME sin INFO BTN RDL 015 DEG y RDL 185 DEG
	ILS/LOC	IQQ	109.9 MHz	H24	203311S 701056W	ILS (LLZ) ELEV 53 m (174 FT). ILS CAT I
	ILS GP/ DME		333.8 MHz CH 36X	H24	203122S 701046W	ILS GP/DME ELEV 32 m (105 FT) nivel del terreno

ATZ/CTR AD 2.5-6

ACC Iquique FREQ 128.7 MHz Sector Norte: Límite desde 182100S/710203W siguiendo por LAT 182100S hasta Límite Chile-Perú y hasta Límite Chile Bolivia. Límite Sur: Línea W hacia el Este desde LAT 232625S/713140W directo 225313S/704808W directo a ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223001S/702239W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/ 711105 W directo 232625S/713140W. Límite Este: Chile- Bolivia y Chile-Argentina.
ACC Iquique FREQ 128.3 MHz Sector Sur desde LAT 283000S. Límite Inferior FL 245 Límite Superior FL 450

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	APP	Pascua Aproximación	127.3 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN ATZ/CTR AD 2.6-6
	TWR	Pascua Torre	118.1 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Pascua Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	FSS	Pascua Radio	10024 KHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	NO
	VOR/ DME	IPA	117.1 MHz CH 118X	H24	270950S 1092421W	
	ILS/LOC	IIPA	110.3 MHz	H24	271004S 1092501W	
	ILS/GP		335.0 MHz CH 40X	H24	270932S 1092559W	
HR SER VRNO MON-FRI BTN 1400-2200/SAT-SUN BTN 1600-2030 IVNO MON-FRI BTN 1500-2300/SAT-SUN BTN 1700-2130						
Juan Fernández AD Robinson Crusoe SCIR	AFIS	Robinson Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES °10024 para servicio de vuelo en ruta. TEL: 224392781/ 224392981
	G/A/G	Robinson Radio	*10024 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO AFIS/ARO MON-FRI 1230-2130. OTHR O/R 24 HR BFR. HR SER VRNO AFIS/ARO MON-FRI 1130-2030. OTHR O/R 24 HR BFR.						
La Serena/ AD La Florida SCSE	TWR	La Serena Torre	129.4 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN
	APP	La Serena Aproximación	135.35 MHz Altn 129.4 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	La Serena Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +56 972124274
	TVOR/ DME	SER	116.5 MHz CH 112X	H24	295456S 711149W	
HR SER IVNO MON-SAT 0000-0120/1240-2359. SUN 000-0020/1240-2359. HR SER VRNO MON-FRI 0000-0020/1140-2359. SAT 0000-0020/1140-2320. SUN 1140-2359 ATZ, radio 5 NM Centrado en 295459S 711158W 2000 AGL. CTR Clase D, radio 15 NM Centrado en 295459 S 7111 58 W. 5000 FT MSL. A/G La Serena GNDC Freq 121.9 MHZ funciona con equipo de emergencia y cobertura limitada ALTN La Serena TWR 129.4 MHz						
Los Ángeles/ AD María Dolores SCGE	AFIS	Los Ángeles Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 413835193 +56 413835194
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
	VOR/ DME	MAD	116.3 MHz CH 110X	H24	372424S 722529W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV VRNO 1130-FCCV						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HRSER	GEO COORD	OPR RMK
Melinka/ AD Melinka SCMK	AFIS	Melinka Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL (67) 2431515 TEL 02-24392790 CEL +56 9 61734340
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2230 SAT 1230-1730. SUN WO ATTN HR SER VRNO MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630. SUN WO ATTN						
Natales/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	AFIS	Natales Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL (61) 411980
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	PNT	115.9 MHz CH 106X	H24	514406S 722653W	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL/OTHR O/R DENTRO HR PUBLICADO.						
Osorno/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	TWR	Osorno Torre	118.9 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Osorno Control Terrestre	121.7 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	OSO	112.5 MHz CH 72X	H24	403707S 730314W	NO
HR SER IVNO BTN 1200-2300. VRNO BTN 1100-2200. OTHR deberán mantener FREQ 118.9 MHz e irradiar posición. Además, deberán realizar circuito de tránsito estándar izquierdo a la pista utilizable y los FPL deberán ser presentados y/o cancelados con Puerto Montt por TEL / fax o FREQ.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 403641S 730338W 2000 FT AGL. CTR RADIO 15 NM. Centrado en 403641S730338W. GND - 5000FT.						
Palena/ AD Alto Palena SCAP	AFIS	Alto Palena Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 61732475 TEL(65) 2486284 ó (65) 2486285 ó (65) 2486286
	G/A/G	Alto Palena Radio	5454 KHz			
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz FUERA HR SER apertura portones 4 BFR HR CEL +56 9 61732475 ó TEL 652486284 ò 652486285 ó 652486286.						
Porvenir/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	AFIS	Porvenir Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-FRI 1100-2030. SAT/SUN/HOL O/R						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Puerto Aysén/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	AFIS	Aysén Información	127.0 MHz	HR SER	NO	D.G.AC Idioma-Language ES TEL 672332599 Anexo 2284 CEL +56 9 61739293
	G/A/G	Aysén Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.0MHz FUERA HR SER, Coordinar apertura de portones al CEL +56 9 61739293 con 04HR BFR vuelos MEDEVAC/HOSP, otras OPS COOR 24HR BFR						
Puerto Montt/ AP El Tepual SCTE	RDR	Puerto Montt Radar	121.3 MHz 128.3 MHz 128.5 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN 121.3 N 4245S 128.3 S 4245S Puerto Montt RDR establece servicio ATS en cobertura basado en información proporcionada por MSSR Puerto Montt y Cerro Divisadero.
	TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GND	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Puerto Montt	126.9 MHz 5454 KHz	HJ		Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	MON	115.7 MHz CH 104X	H24	412545S 730531W	Indicador posición radar (RPI) 412647S 730531W
	ILS/LOC	IMON	110.1 MHz	H24	412533S 730537W	ILS CAT I
	ILS GP/DME		334.4 MHz CH 38X	H24	412651S 730545W	GP 3°
ATZ/CTR AD 2.7-6						
Puerto Montt AD Marcel Marchant SCPF	AFIS	La Paloma Información	127.3 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 61745048
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO 1230-2230 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHz HR SER VRNO 1130-2330 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHz						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Puerto Williams/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	APP	Williams Aproximación	118.5 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES / EN
	TWR	Williams Torre	118.5 MHz	HR SER	NO	
	G/A/G	Williams Radio	6649 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	PWL	114.9 MHz CH 96X	H24	545546S 673716W	DVOR/DME: Restringido bajo 6000 FT entre radiales 275 grados a 047 grados y radiales 080 grados a los 247 grados.
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC						
<p>ATZ, semicírculo 5.0 NM GND 2000FT. Centrado en COORD 545552S 673734W. CTR Clase D espacio aéreo definido por siguientes coordenadas: Desde limite político internacional en 671800W directo 550600S 671800W directo 551000S/673000W directo 551000S/683000W siguiendo arco de RDO 25 NM centrado en 550000S 675000W hasta limite político internacional. Circuito de tránsito izquierdo RWY 08. Circuito de tránsito derecho RWY 26. AES/FIS comprende ATZ/CTR Puerto Williams y espacio aéreo que ACC Punta Arenas delegue o solicite.</p>						
Punta Arenas/ AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo SCCI	RDR	Punta Arenas Centro	123.9 MHz 128.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Punta Arenas Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Punta Arenas Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Punta Arenas Radio	3446 KHZ 5481 KHZ 6649 KHZ 10024 KHZ	H24	NO	Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	DVOR/ DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	530015S 705119W	
	ILS/LOC	INAS	109.9 MHz	H24	530004S 705248W	ILS CAT I
	ILS/GP	NO	333.8 MHz 36X	H24	525958S 705017W	DME 36 X GP 2.7 °
ATZ/CTR AD 2.8-4						
Quellón/ AD Quellón SCON	AFIS	Quellón Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C TEL +56 652486293 CEL +56 9 61735294
	ARO/AIS/COM			HR SER		Idioma-Language ES
<p>HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz</p>						



4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Rancagua/ La Independencia SCRG	TWR	Rancagua Torre	126.650 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Rancagua Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
<ul style="list-style-type: none"> • ATZ 5 NM Radio centrado en 341023,59S/704632,50W • Espacio Aéreo clase D radio 5 NM centrado en 341023,59S/704632,50W. GND A 3000 FT • MNM MET establecidos: Para ACFT VIS 3500m y CEIL 1150FT / Para HEL VIS 2000m y CEIL 1150FT 						
Santiago Centro de Control de Área (ACC) SCEZ	RDR	Santiago Radar	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 120.4 MHz 135.4 MHz 123.8MHz	H24	NO	129.1 N 332308 S 126.3 S 3323 S 129.7 N 332232 S 119.7 N 332234 S 121.1 S 332234 S Idioma-Language ES, EN
	INFO	Santiago Información	122.4 MHz	HJ	NO	CEL ACCS +56 9 83935057
	OCA	Santiago Oceánico	124.9* MHz 126.4 MHz 10024 KHz 6649 KHz 13300 KHz	H24	NO	CTL UL302/UL780/UL401. 126.4 TFC SCIR ADS / CPDLC / SELCAL AVBL TEL Satelital 00881652415790 Idioma-Language ES, EN
Jurisdicción ACC Santiago: N: Límite Chile - Perú Paralelo 182100N; E: Límite Chile - Bolivia y Límite Chile - Argentina, S: Paralelo 400500S; W: Meridiano 900000W.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS							
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK	
Santiago/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	DLVRY*	Santiago Autorizaciones	136.7 Mhz	HR SER	NO	HR SER VRNO MON-SUN BTN 0800-2359 / 0000-0259 OTHR ATTN GNDC 122.2MHz VRNO 0300-0759 IVNO MON-SUN BTN 0900-2359 / 0000-0359 OTHR ATTN GNDC 122.2MHz IVNO 0400-0859	
	TWR*	Santiago Torre	118.1 MHz 118.35 MHz	H24	NO	NO	
	GNDC*	Santiago Control Terrestre	E 122.2 MHz W 122.5MHz	H24	NO	FREQ PRI	
						FREQ SCDRY	
	* Idioma-Language ES, EN						
	FSS	Santiago Radio	127.0 MHz 127.5 MHz	HR SER	NO	127.0 Red Norte 127.5 Red Sur HR SER IVNO MON-SUN 1200-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1100-FCCV Idioma-Language ES	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL +56 9 77338267	
	AMB	DVOR DME RWY 17L/35R	116.1 MHz CH 108X	H24	332511 S 704704 W	NO	
	IUEL	ILS LOC RWY 17L	110.3 MHz	H24	332441 S 704705 W		
		ILS GP/DME RWY17L	335.0 MHz CH 40X	H24	332244 S 704706 W		
	PDH	DVOR/DME RWY17R/35L	117.2 MHz CH 119X	H24	332453 S 704805 W		
	IMER	ILS/ LOC RWY 17R	111.1 MHz	H24	332429 S 704806 W		
	ILS GP/DME RWY 17R	331.7 MHz CH 48X	H24	332228 S 704817 W			
ATIS	DEP ARR	132.7 MHz	H24	NO			
		132.1 MHz					
ATZ/CTR AD 2.9-6 / AD 2.9-7							

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Santiago/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	TWR	Tobalaba Torre	118.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C.
	GNDC	Tobalaba Control Terrestre	120.5 MHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES

HR SER IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV.
HR SER VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV.

ATZ, 2000 FT AGL. Área delimitada por los puntos 332534 S 702854 W, 332211 S 703106 W, 332609 S 703706W, siguiendo luego un semicírculo de 7 km (3.8 NM) de radio centrado en 332725S 703250 W hasta 332534 S 702854W
CTR Clase D.

Santiago	SAR	SAR SANTIAGO	121.5 MHz	H24	NO	FACH
----------	-----	--------------	-----------	-----	----	------

Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	TWR	Santo Domingo Torre	134.6 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Santo Domingo Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	DGO	112.3 MHz CH 70X	H24	333926S 713652W	DVOR/DME DGO ALT 259 FT
	ILS/LOC	ISNO	109.9 MHz	H24	333935S 713716W	NO
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	333921S 713647W	

HR SER IVNO /VRNO MON-SUN 1200-2300

ATZ, radio 5 NM Centrado en ARP 333924S / 0713657W. GND/2000 FT AGL.

Espacio Aéreo Clase D de 5 NM, RDO centrado en ARP 333924S/713657W.
Límite inferior SFC,
Límite superior 3500 FT AMSL.

VAC SCSN.

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Tabón Radioayuda	DVOR/ DME	TBN	113.9 MHz CH 86X	H24	325506S 705014W	D.G.A.C.
VOR/DME TBN fluctuación radial 082 grados entre 30 DME y 38 DME. VOR FREQ 113.9MHZ presenta fluctuaciones anómalas BTN 12NM y 14NM del RDL 355 bajo una ALT de 15000FT						
Tongoy Radioayuda	VOR/ DME	TOY	115.5 MHz 102X	H24	301635S 712825W	D.G.A.C.
Valdivia/ AD Pichoy SCVD	APP	Temuco Aproximación	118.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Valdivia Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Valdivia Control Terrestre	121.8 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	VLD	114.5 MHz CH 92X	H24	394016S 730508W	NO
	ILS/LOC	IVLD	110.5 MHz	H24	393817S 730512W	
	ILS/GP		329.6 MHz CH 42X	H24	393924S 730515W	
HR SER IVNO DLY 1300-2300 HR SER VRNO DLY 1200-2200						
ATZ radio 5 NM. Centrado en 393858S730511W. 2000 FT AGL, CTR GND 5000FT. Espacio Aéreo comprendido entre los siguientes puntos: desde 392156S 731845W siguiendo arco de 20 NM centrado en 393858S 730511W /ARP SCVD) hasta 392122S 725252W directo a 395559S 725136W siguiendo arco 20 NM centrado en ARP SCVD hasta 395633S 731729W directo a 394923S 731745W siguiendo arco de 3 NM centrado en 394745S 731429W (ARP SCVL) hasta 394616S 731752W directo a 392156S 731845W						
Vallenar/ AD Vallenar SCLL	AFIS	Vallenar Información	127.7 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES CEL +56 9 61752166
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz. VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz.						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Ventanas Radioayuda	DVOR / DME	VTN	113.3 MHz CH 80X	H24	324419S 712946W	D.G.A.C.
Valparaiso/ AD Rodelillo SCRD	AFIS	Valparaíso Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM					CEL +56 961749601

HR SER
IVNO MON-SUN 1230-2230
VRNO MON-SUN 1130-2330
FUERA DE HORARIO ATTN AFIS PROCEDIMIENTO TIBA FCIA 126.7MHz

Viña de Mar/ AD Viña del Mar SCVM	TWR	Viña del Mar Torre	118.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN	
	APP	** Viña del Mar Aproximación	129.3 MHz	H24			
	GNDC	Viña del Mar Control Terrestre	121.85 MHz	H24	NO		
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL +56 9 61750277	
	Armada de Chile administra las radioayudas						
	VOR/ DME	VDM	114.9 MHz CH 96X	H24	325643S 712826W		
	ILS/LOC/DME	IVDM	110.7 MHz CH 44X	H24	325639S 712813W		
	ILS/GP		330.2 MHz	H24	325712S 712858W	GP 3,2º	
	ILS/MM		75 MHz	H24	325737S 712942W		
	SAL	L	390 KHz	H24	325912S 713209W	SAL localizado en prolongación RCL a 6 km THR 05.	

ATZ 2000 AGL radio 5 NM. Centrado en 325659S 712843W
OPS VFR: MNM MET DEP/ARR ACFT CEIL 450 m VIS GND 5 Km. Helicópteros VIS GND 2000 m libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
CTR

Desde GND/MSL hasta 5500 ft de altitud:
Desde 325123 S / 711211 W directo 331009 S / 712015 W directo 330311 S / 713243 W siguiendo arco de 1.1 NM centrado en SCRD ARP (330406 S / 713327 W) hasta 330352 S / 713443 W directo 331029 S / 713628 W, luego siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en SCVM ARP (325659 S / 712843 W) hasta 324225 S / 713251 W directo 324736 S / 713331 W luego siguiendo un arco de 2 NM de radio centrado en punto medio de la nueva pista (324749 S / 713109 W), hasta 324831 S / 712856 W directo 324213 S / 712549 W, luego continuando por el arco de 15 NM centrado en SCVM ARP hasta 325123 S / 711211 W.

** APP SCVM, presta SER ATC, FIS y ALRS en el espacio aéreo, comprendido en el radio 23NM centrado en el VOR DME 324419S/0712946W - 323916S/0711129W hasta punto INT DONTI 325700S/0711124W - 331604S/0711343W

4. AD CON MODALIDAD TIBA

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Colina/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	TIBA	-	126.75 Mhz		NO	PUB
Lampa/ AD Lipangui SCKL	TIBA	-	130.3 Mhz		NO	PVT OPS Ultralivianos y Experimentales hasta 1500 Lbs.
Santiago/ AD Municipal de Vitacura SCLC	TIBA	-	133.10 MHz		NO	PUB

El piloto al mando que opere en tierra, en vuelo o vaya a sobrevolar el Aeródromo Municipal de Vitacura deberá irradiar y mantener escucha en frecuencia **133.10 MHz** en Modalidad TIBA.

EXTENSIÓN DE SERVICIOS AERONÁUTICOS

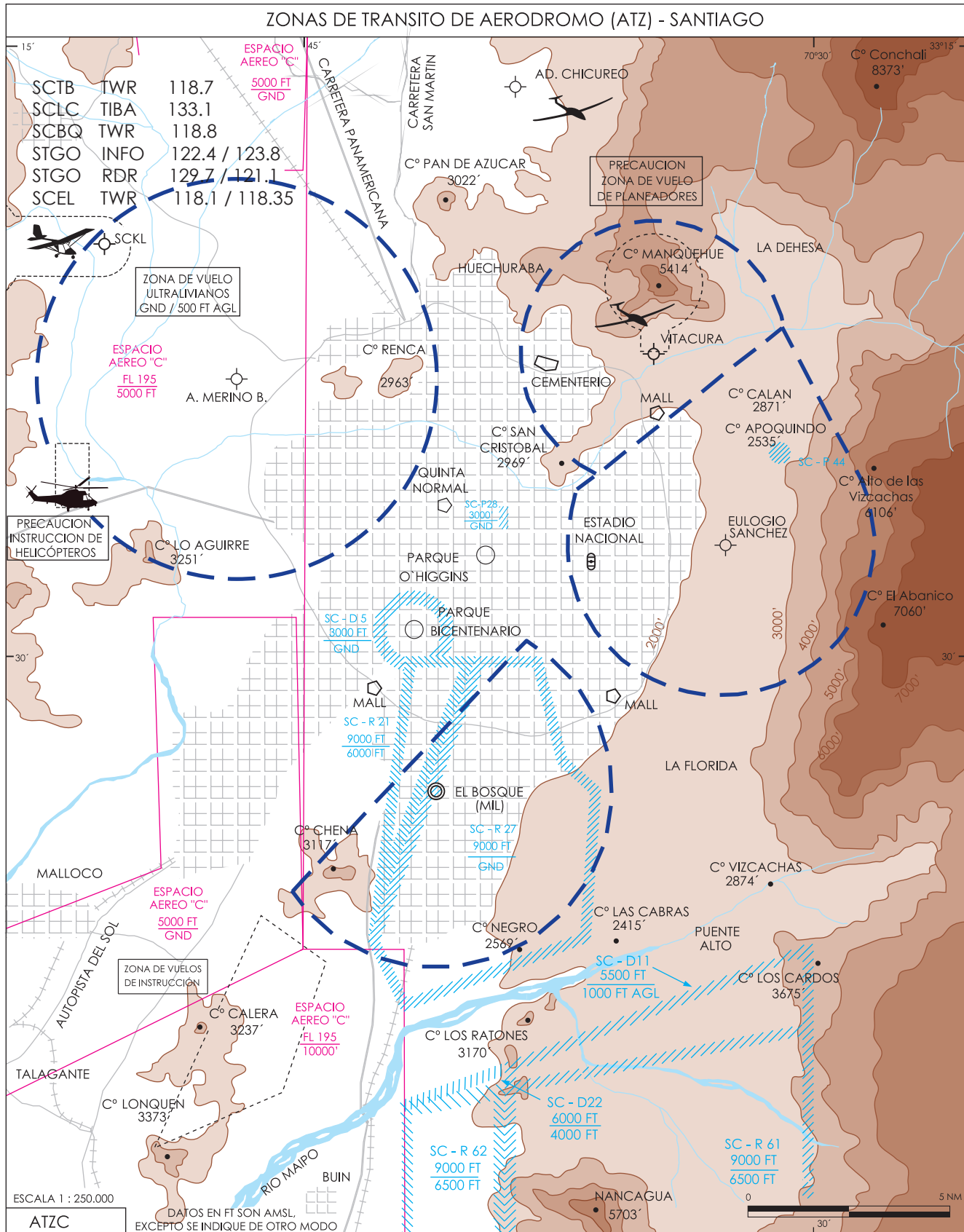
Toda solicitud de extensión de horario de servicios será coordinada y autorizada por el respectivo Jefe de Subdepartamento Zona Aeroportuaria de su jurisdicción y el usuario deberá presentar la solicitud por escrito o vía electrónica.

El horario de atención de solicitudes de extensión de servicios, será con dos horas de antelación a la operación del vuelo o respecto al término del servicio, según se trate para extensiones del mismo día o extensiones que se requieran para el día siguiente, previo al inicio del servicio, en días y horarios administrativos.

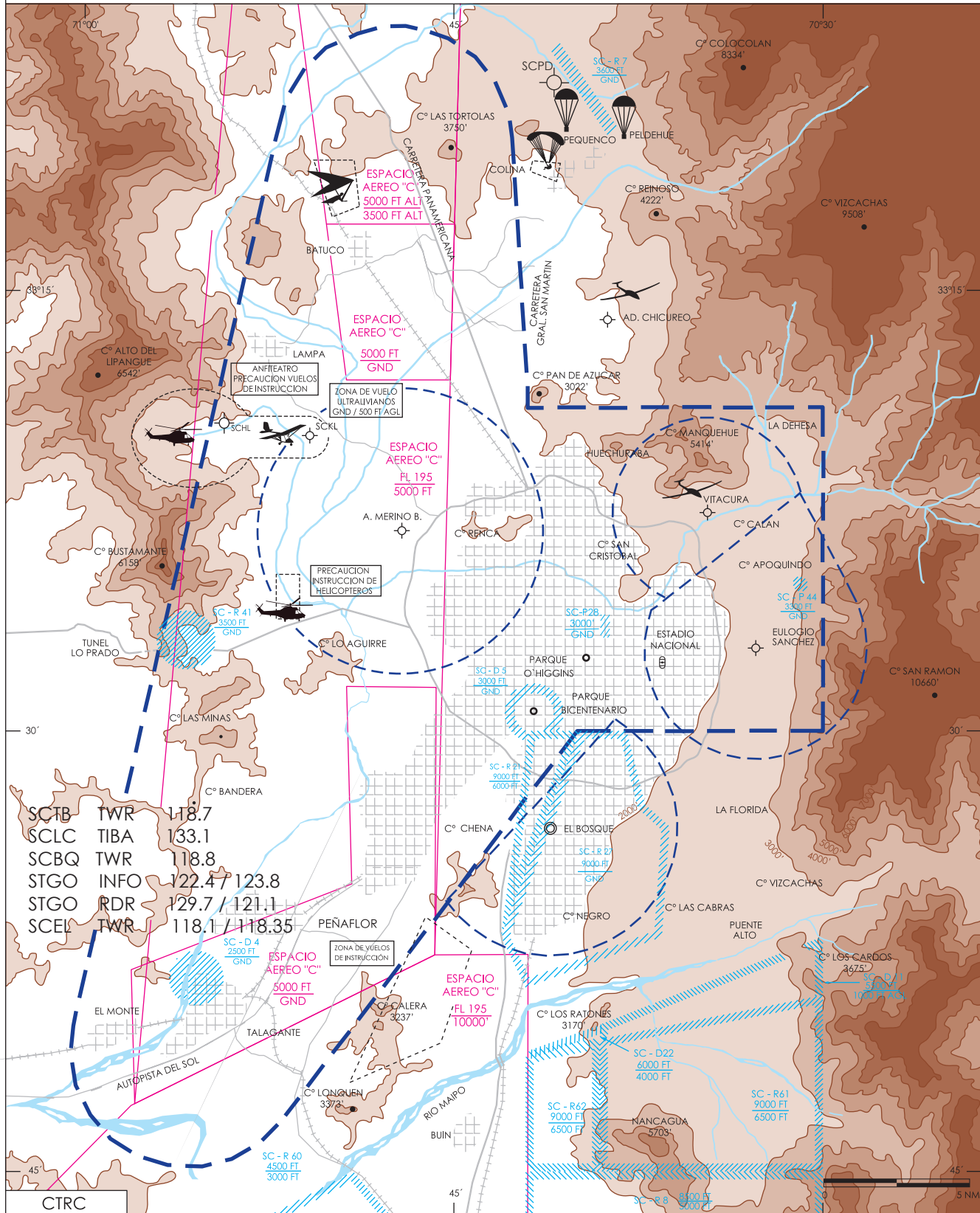
(Referencia DAP 14 03)

DATUM GEODÉSICO

El Datum geodésico empleado en la determinación de las coordenadas geográficas es el WGS-84. Aquellas que no corresponden a dicho Datum, están referidas al Datum anteriormente empleado (PSAD-56) y se identifican anteponiéndose un asterisco (*)



ZONA DE CONTROL (CTR) Clase D - SANTIAGO



AMDT NR 60

AIS-CHILE

ENR 5.5 ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
<i>DESIGNATION AND LATERAL LIMITS</i>	<i>VERTICAL LIMITS</i>	<i>TEL OPERATIONAL USERS</i>	<i>OBS ACT HR</i>
1	2	3	4
<p>FIR SANTIAGO Zona de vuelo de parapentes y alas delta Santiago City SECT Cerro Pochoco (4.6NM E AD SCLC. (Flypark Pochoco).</p> <p>Área en las siguientes COORD GEO: Area on next GEO COORD:</p> <p>33 19 00 S 70 29 50W 33 22 50 S 70 29 20W 33 18 40 S 70 26 40W 33 22 40 S 70 26 20W</p>	<p><u>FL 100</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>Santiago Información 122.4</p> <p>Tobalaba Torre 118.7 MHz</p> <p>SR –SS</p>
<p>FIR SANTIAGO Zona Peligrosa Emisión Laser</p> <p>Sector Pachon Hill, 3.5 NM ENE Vicna INT.</p> <p>Zona Peligrosa Emisión Laser, RDO 4NM centrado en 301506S 704417W afecta AWY U/W-204, U/T-106 y T-114.</p> <p>Dangerous Zone Laser Emission, RDO 4 NM centered on 301506S 704417W affect AWY U/W-204, U/T-106 and T-114.</p>	<p><u>UNL</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>Instrucciones Santiago Radar 128.1 MHz</p> <p>FCCV-CCCM</p>
<p>FIR SANTIAGO Zona de vuelo de parapentes</p> <p>A 1,5NM NW de Colina siguientes COORD GEO:</p> <p>33 10 17 S 70 41 17 W 33 10 20 S 70 40 33 W 33 10 44 S 70 40 37 W 33 10 32 S 70 41 22 W</p>	<p><u>500 FT AGL</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>Instrucciones</p> <p>Tobalaba TWR 118.7 MHz</p> <p>Vitacura TIBA 133.10 MHz CCCM-FCCV</p>

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
<i>DESIGNATION AND LATERAL LIMITS</i>	<i>VERTICAL LIMITS</i>	<i>TEL OPERATIONAL USERS</i>	<i>OBS ACT HR</i>
1	2	3	4
<p>FIR SANTIAGO Zona Peligrosa debido a Alas Delta</p> <p>Sector Batuco (11 NM Norte del AP Arturo Merino Benítez (SCEL), siguientes Coordenadas Geográficas:</p> <p>Cerro Altos de Polpaico: 331033S 704901W</p> <p>Laguna al Sur del Club de Golf: 331159S 704852W.</p> <p>Pilón Blanco Humedal Batuco: 331211S 704936W</p> <p>Parcelas Frutales: 331113S 705041W</p>	<p><u>3500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>Instrucciones Santiago Información 122.4 MHz</p> <p>Santiago Radar 121.1</p> <p>CCCM-FCCV</p>
<p>FIR SANTIAGO Zona de parapentes (Black´s Park)</p> <p>Ciudad de Santiago sector Huechuraba siguientes COORD GEO:</p> <p>331951,24 S 0704052,85 W 331942,36 S 0703928,54 W 332145,00 S 0703605,00 W 332210,00 S 0703707,00 W 332157,30 S 0703740,30 W 332142,50 S 0703730,50 W 332128,30 S 0703802,00 W 332143,80 S 0703815,40 W 332108,90 S 0403946,00 W 332013,40 S 0703942,40 W 332017,00 S 0704020,70 W 332043,60 S 0704052,00 W</p>	<p><u>4500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>DLY SR/SS</p>
<p>FIR SANTIAGO Zona de parapentes (Flypiramide)</p> <p>Ciudad de Santiago Sector La Pirámide en siguientes COORD GEO:</p> <p>332145 S 0703605 W 332216 S 0703550 W 332333 S 0703628 W 332216 S 0703736 W</p>	<p><u>4500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>NO</p>	<p>DLY SR/SS</p>

RUTAS VISUALES DE SALIDA PARA AD EULOGIO SÁNCHEZ Y VITACURA

A.- DESDE AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)

1.- Hacia el Sur Baja:

- a) Vía Río Maipo: DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, en ASC 4.000 FT DCT ladera Este Cerro Las Cabras, (Sobre Carretera Acceso Sur/Ruta del Maipo) luego por la ribera norte Río Maipo hasta puente Ruta 5 Sur, continuar 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, hasta Angostura, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7 MHz hasta ladera Este Cerro Las Cabras, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

- b) Vía Parque O'Higgins: DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 2.600 FT AMSL, viraje derecha ASC 4.000 costado Sur Estadio Nacional, costado Sur Parque O'Higgins; costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, puente Río Maipo para continuar según salida Sur baja (Ver A.1.a.) o Surweste (Ver A.3).

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7 MHz hasta Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

2.- Hacia el Sur Alta:

DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, DCT ladera Este Cerro Las Cabras, continuando directo hacia el sur o bien, vía ladera weste Cerro Los Ratones según coordinación con ATC. Cruzar Río Maipo 9500 FT, mantener 9500 FT hasta cruzar Río Cachapoal, luego según FPL.

NOTA: Si no es posible alcanzar 9500 FT antes de posición ladera Este Cerro Las Cabras, y no se cuenta con autorización para ingreso en zonas restringidas, ASC en hipódromo una (1) milla al norte de esa posición con virajes por la izquierda.

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7MHz posterior despegue y Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz en ladera Este Cerro Las Cabras (o antes, según instrucciones).

3.- Hacia el SurWeste

Según salida baja vía Río Maipo (A.1.a) o Parque O'Higgins (A.1.b) hasta Puente Río Maipo, posterior continuar por ribera norte Río Maipo hasta Cerro Lonquén, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7 MHz hasta ladera Este Cerro Las Cabras o Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

4.- Hacia el Norte Baja:

DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 3.000 FT AMSL, viraje derecha para cruzar por el Este del Estadio Nacional a 4.000 FT AMSL, DCT Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), 4.000 FT AMSL, luego ladera Weste Cerro Pan de Azúcar, posterior DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7 MHz hasta cuadra Este Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

5.- Hacia el Norte Alta

DEP RWY 19 viraje izquierda ASC rumbo norte directo a Cerro Colocalán FL 105, directo San Felipe, luego continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR 118.7 MHz hasta cuadra Este Cerro Manquehue, posterior Santiago Radar 129.7 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz, luego según instrucciones.

**B.- DESDE AD MUNICIPAL DE VITACURA
(SCLC)**

1.- Hacia el Sur

DEP RWY 26 ASC a 3500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo y Angostura. Desde cuadra Weste SCBQ hasta Angostura, mantener 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, posterior según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz.

2.- Hacia el Surweste

DEP RWY 26 ASC a 3.500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo, ladera Sur Cerro Lonquén, continuar según FPL

3.- Hacia el Norte

DEP RWY 26 ASC a 4000 FT AMSL QNH ATIS Santiago, vía Valle de Conchalí hasta Carretera General San Martín, luego DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz, lateral norte Cerro San Cristóbal hasta posición Chacabuco

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS

El ingreso en las Zonas Restringidas SC-R8, SC- R21 y SC-R58 puede ser coordinado directamente con Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz, o Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz.

El ingreso en la Zona Restringida SC-R60 puede ser coordinado directamente con Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz o Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz.

Lo anterior rige tanto para salidas como para llegadas.

RUTAS VISUALES DE LLEGADA HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ Y AD VITACURA**A.- HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)****1.- Desde el Sur Baja****a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 0,5 NM al Este de la ruta 5 Sur, mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Angostura, ribera sur Río Maipo hasta Vizcachas, luego La Florida 4.500 ft QNH SCTB, campus universitario 4000 ft, cuadra Este TWR SCTB 3.800 FT y continuar según instrucciones de Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz en Angostura, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parqu e O'Higgins, costado norte Estadio Nacional descender a 3.500 FT hacia SCTB.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz hasta costado norte Parque. O'Higgins, luego Tobaraba TWR 118.7 Mhz.

2.- Desde el Sur Alta

Ingresar y mantener FL105 antes de cruzar Río Cachapoal al Este de Rancagua DCT a posición Vizcachas, posterior descenso a 4.500 FT QNH AD SCTB y continuar según Llegada Baja. (Ver A.1.a). Solicitar posible descenso antes de Vizcachas, a Santiago Radar o Santiago Información.

Comunicaciones: Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta posición Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

3.- Desde el Surweste**a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Lonquén, Ribera sur Río Maipo, Vizcachas y La Florida, posterior según Llegada Sur Baja Vizcachas. (Ver A.1.a.).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz sobre posiciones Lonquén, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos) Según llegada desde el Sur Baja Parque Bicentenario. (Ver A.1.b).

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calan con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte y Norweste Baja**a.- Vía Valle de Conchalí**

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Sur de Av. Kennedy DCT posición Cerro Calán en descenso a 4.000 FT AMSL QNH SCTB, luego según instrucciones Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta sector Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en **133.1 MHz** en modalidad TIBA, hasta lateral aeródromo Municipal de Vitacura, posterior AD Tobaraba TWR 118.7 MHz.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), Cerro Calán en descenso a 4.000 ft AMSL, luego según instrucciones Tobaraba TWR.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, SCLC **133.1 Mhz**, en modalidad TIBA, hasta río Mapocho, luego Tobaraba TWR 118.7 MHz.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte Alta

Desde San Felipe mantener 9500 FT directo a Cerro Colocolán, posterior directo La Dehesa (Cerro del Medio) y continuar según llegada baja, cruzando Cerro Calán 4.000 FT.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Radar 129.7 / 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cercanías Cerro Manquehue, posterior Tobalaba TWR 118.7 MHz.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

B.- HACIA AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Proceder siguiendo trayectoria de llegada a SCTB Sur Baja Vía Vizcachas (Ver A.1.a), proseguir hasta Cerro Calán, manteniendo 4500 ft, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur baja, abandonando Cerro Calán, irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este Cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parque O'Higgins, ladera Sureste Cerro San Cristóbal, descenso a 3.500 FT hacia costado Norte Av. Kennedy, luego AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/123.8 MHz hasta ladera sureste Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

2.- Desde Sur Alta

Proceder según llegada a SCTB Sur alta (Ver A.2), continuando hasta Cerro Calán, posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur alta, abandonando Cerro Calán, irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Igual que para llegada a SCTB Surweste Vía Vizcachas (Ver A.3.a), continuando hasta Cerro Calán 4.500 FT; posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB surweste, abandonando Cerro Calán, irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según B.1.b anterior.

4. Desde el Norte

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, por el Este de Canales Instrumentales, luego Valle de Conchalí, Cº Sn. Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Norte de Av. Kennedy descenso a 4.000 FT AMSL y AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/ 123.8 MHz hasta cuadra Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), luego Cerro Alvarado en descenso para 4.000 FT AMSL, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, posterior irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

Llegada Polpaico (Weste a Este)

Directo a sector Weste Mina Polpaico 3.500 FT, Punto K **Polpaico**, punto de espera, según autorización ATC directo borde Sur embalse relave, Punto J **Tórtolas**, manteniendo

3.500 FT. Posterior al paso borde Sur embalse relave, Punto

J. **Tórtolas**, establecido HDG Surweste, ascenso a 4.500 FT DCT Cuadra Weste Colina, Punto L **Colina**, interceptar ruta VFR Sur baja publicada.

Punto de espera POLPAICO, Punto K Cuadra Weste Mina Polpaico, 3.500 FT

Llegada Padre Hurtado (Weste a Este)

Directo planta El Trebal, Punto. D, **Trebal**, punto de espera al Sur de la planta a 3.000 FT, según autorización ATC abandonar Trebalen descenso para 2.500 FT DCT Salón T.J. Padre Hurtado, Punto E, **Salón**, cruzar Salón nivelado a

2.500 FT, posterior DCT borde Camino Lonquén con Recinto de vehículos, Punto F **Parknorte**, posterior ascenso a 3500 FT DCT THR Norte Ex Cerrillos, Punto G **Cerrillos**, DCT costado Este Centro de Justicia luego continuar en track de Ruta VFR publicada Parque Bicentenario (Ex Cerrillos) a 3500 FT a SCTB o SCLC.

Punto de Espera Sur Planta El Trebal, Punto D TREBAL, 3.000 FT

Cruce sobre la ciudad de Santiago

De Norte a Sur

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta costado Norweste Cerro San Cristóbal, descenso a 4.000 FT, proceder DCT costado Sur Parque O'Higgins para interceptar ruta salida visual sur baja de Ad. Eulogio Sánchez.

De Sur a Norte

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia DCT Cerro Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), descender a 4.000 FT para interceptar ruta salida visual norte baja de Ad. Eulogio Sánchez.

Relación de Puntos Geográficos:

A:	VESPUCIO	Vespucio con Velásquez
B:	PARKSUR	Borde Sur-Este Recinto de vehículos
C:	CRISTAL	Cristalerías Chile en Padre Hurtado
D:	TREBAL	Planta El Trebal
E:	SALON	Salón Testigos de Jehová en Padre Hurtado
F:	PARKNORTE	Borde Recinto vehículos con Camino a Lonquén
G:	CERRILLOS	THR Norte Ex Aeropuerto Los Cerrillos
I:	PELDEHUE	Sur-Este Cerro Las Tórtolas
J:	TORTOLAS	Borde Sur Embalse relave Mina Angloamerican, lateral Weste Cerro Las Tórtolas
K:	POLPAICO	Cuadra Weste Mina Polpaico
L:	COLINA	Cuadra Weste localidad de Colina

VESPUCIO	(Punto A)	Lat 33°31'12" Sur Long 070°42'14"Weste
PARKSUR	(Punto B)	Lat 33°33'31" Sur Long 070°44'06"Weste
CRISTAL	(Punto C):	Lat 33°33'58" Sur Long 070°48'52"Weste
TREBAL	(Punto D):	Lat 33°32'26" Sur Long 070°50'17"Weste
SALON	(Punto E):	Lat 33°33'38" Sur Long 070°48'11"Weste
PARK NORTE	(Punto F):	Lat 33°32'56" Sur Long 070°44'54"Weste
CERRILLOS	(Punto G):	Lat 33°29'07" Sur Long 070°41'26"Weste
PELDEHUE	(Punto I):	Lat 33°09'05" Sur Long 070°41'16"Weste
TORTOLAS	(Punto J):	Lat 33°09'05" Sur Long 070°44'23"Weste
POLPAICO	(Punto K):	Lat 33°08'50" Sur Long 070°52'40"Weste
COLINA	(Punto L):	Lat 33°12'19" Sur Long 070°43'00"Weste

RUTA VISUAL ENTRE AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC) Y AD EULOGIO SÁNCHEZ – TOBALABA (SCTB).

A.- Desde AD Municipal de Vitacura hacia AD Eulogio Sánchez – Tobalaba.

DEP RWY 26, ASC hasta 3200 FT AMSL, viraje izquierda ASC hasta 4000 FT QNH SCTB DCT piscina Antilén o Chacarillas, costado sur Av. Kennedy DCT Cerro Calán y luego según instrucciones Tobalaba TWR.

Comunicaciones: próximo a Cerro Calán Tobalaba TWR 118.7 MHz.

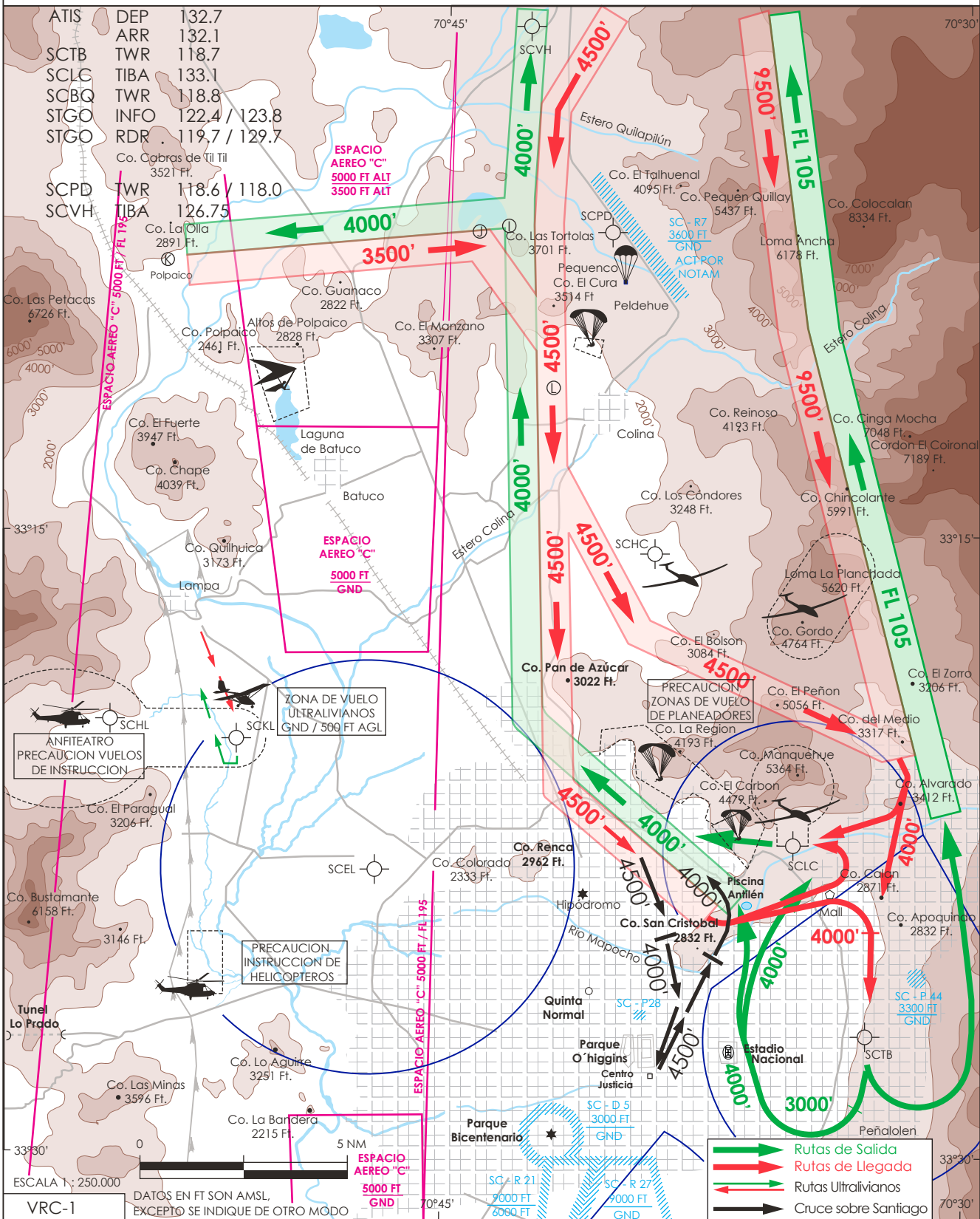
B.- Desde AD Eulogio Sánchez – Tobalaba hacia AD Municipal de Vitacura.

Utilizando canales de Salida al Norte hasta Cerro San Cristóbal a 4000 FT AMSL, luego irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

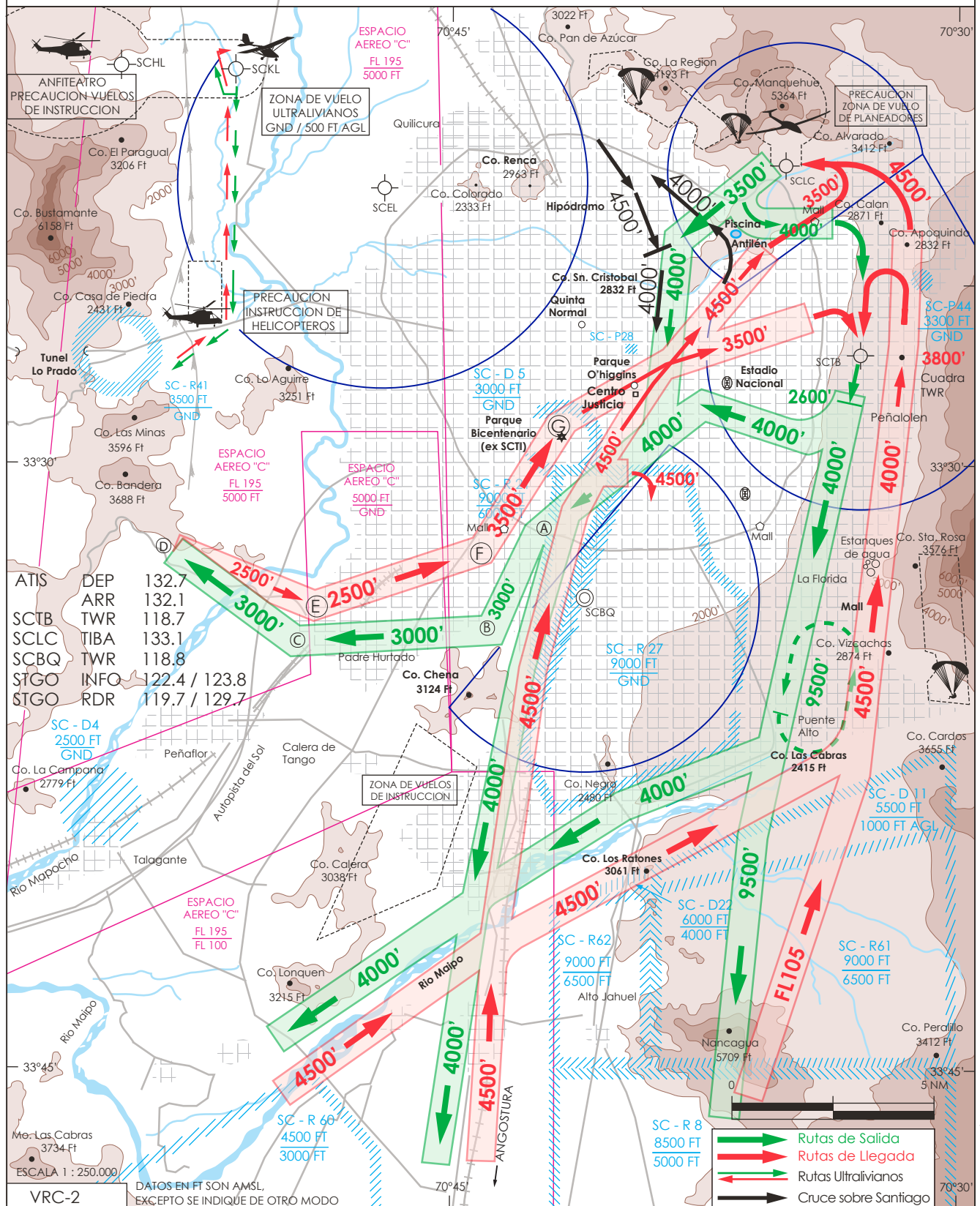
Comunicaciones: Próximo a Cerro San Cristóbal, irradiar información en **133.1 MHz**, modalidad TIBA.

///

RUTAS VISUALES DE LLEGADA Y SALIDA PARA AD. EULOGIO SANCHEZ Y AD. VITACURA



RUTAS VISUALES DE LLEGADA Y SALIDA PARA AD. EULOGIO SANCHEZ Y AD. VITACURA



ATIS	DEP	132.7
	ARR	132.1
SCTB	TWR	118.7
SCLC	TIBA	133.1
SCBQ	TWR	118.8
STGO	INFO	122.4 / 123.8
STGO	RDR	119.7 / 129.7

- Rutas de Salida
- Rutas de Llegada
- ↔ Rutas Ultralivianos
- Cruce sobre Santiago

CAMBIO: FREQ SCLC

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

**PROCEDIMIENTO PARA EL ENCAMINAMIENTO
DEL TRANSITO DE AVIONES Y HELICÓPTEROS
QUE APROXIMEN AL AERÓDROMO EULOGIO SANCHEZ - TOBALABA**

INGRESOS:

Toda aeronave que aproxime al Aeródromo, deberá hacerlo conforme a lo establecido en estos procedimientos:

1. PUNTOS DE NOTIFICACION PARA LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL.

1.1 Desde el Sur: (Vizcachas o Puente. Alto)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro Vizcachas o Puente Alto, para continuar según instrucciones.

1.2 Desde el Oeste: (Estadio Nacional)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz a 0,5 NM al Norte del Estadio Nacional para continuar según instrucciones.

1.3 Desde el Noroeste: (San Cristóbal)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz sector cerro San Cristóbal para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 133.1 MHz Vitacura TWR, hasta lateral AD Vitacura.

1.4 Desde el Norte: (La Dehesa)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro del Medio para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 133.1 MHz Vitacura TWR, hasta vertical Río Mapocho.

2. CIRCUITOS DE ESPERA VISUAL

2.1 Desde el Sur: "Circuito de espera La Florida".

Toda aeronave que aproxime desde el Sur, puede ser instruida para ingresar a circuito de espera vertical Planta Eléctrica La Florida a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda utilizando los ductos de la Planta como referencia para ingresar y abandonar el circuito de espera.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el sur, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

2.2 Desde el Oeste: "Circuito de espera vertical el aeródromo".

Toda aeronave que aproxime desde el Estadio Nacional puede ser instruida para ingresar a circuito de espera sobre el aeródromo a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, de acuerdo a las siguientes referencias: Límite Norte Espacio Urbano La Reina y límite Sur THR01, tomando como referencia la pista de modo de orbitar alrededor de ella con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR en Estadio Nacional, proceder y mantener circuito de espera vertical el aeródromo con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

2.3 Desde el Norweste y Norte: "Circuito de espera Calán".

Toda aeronave que aproxime desde San Cristóbal o La Dehesa puede ser instruida para ingresar a circuito de espera a 0.5 NM al Este del Cerro Calán a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el norte, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
AD 0.4-1/2	16 MAY 2024
AD 0.4-3/4	16 MAY 2024
AD 0.4-5/#	16 MAY 2024
AD 0.6-1/2	10 AUG 2023
AD 0.6-3/#	10 AUG 2023

AD 1	
AD 1.1-1/2	15 AUG 2019
AD 1.1-3/4	12 DEC 2013
AD 1.2-1/2	15 AUG 2019
AD 1.2-3/4	17 SEP 2015
AD 1.2-5/6	15 AUG 2019
AD 1.2-7/8	16 DEC 2010
AD 1.3-1/2	10 AUG 2023
AD 1.3-3/#	16 MAY 2024
AD 1.5-1/2	16 MAY 2024
AD 1.5-3/4	16 MAY 2024
AD 1.5-5/6	16 MAY 2024
AD 1.5-7/#	16 MAY 2024

AD 2	
AD 2.0-1/# SCFZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCFZ	16 MAY 2024
AD 2.0-5/# SCFZ	16 MAY 2024
AD 2.0-1/# SCIZ	05 MAR 2015
AD 2.0-3/# SCIZ	16 MAY 2024
AD 2.0-1/# SCTZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCTZ	16 MAY 2024
AD 2.0-5/6 SCTZ	16 MAY 2024
AD 2.0-1/# SCCZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCCZ	16 MAY 2024
AD 2.0-5 /# SCCZ	16 MAY 2024
AD 2.0-1/# SCEZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCEZ	16 MAY 2024
AD 2.0-5/6 SCEZ	16 MAY 2024
AD 2.0-7/8 SCEZ	16 MAY 2024
AD 2.0-9-10 SCEZ	16 MAY 2024
AD 2.1-1/2 SCFA	16 MAY 2024
AD 2.1-3/4	10 AUG 2023
AD 2.1-5/6	16 MAY 2024
AD 2.1-7/8	20 APR 2023
AD 2.1-9/10	02 DEC 2021
AD 2.1-11/12	16 MAY 2024 / 10 AUG 2023
AD 2.2-1/2 SCAR	10 AUG 2023
AD 2.2-3/4	20 APR 2023
AD 2.2-5/6	01 DEC 2022
AD 2.2-7/8	20 APR 2023
AD 2.2-9/#	21 APR 2022

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 2.4-1/2 SCIE AD 2.4-3/4 AD 2.4-5/6 AD 2.4-7/# AD 2.4-9/10 AD 2.4-11/12 AD 2.4-13/14	16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 15 AUG 2019 16 MAY 2024 16 MAY 2024 10 AUG 2023
AD 2.5-1/2 SCDA AD 2.5-3/4 AD 2.5-5/6 AD 2.5-7/8 AD 2.5-9/#	16 MAY 2024 16 MAY 2024 20 APR 2023 16 MAY 2024 10 AUG 2023
AD 2.6-1/2 SCIP AD 2.6-3/4 AD 2.6-5/6 AD 2.6-7/# AD 2.6-9/10 AD 2.6-11/12	20 APR 2023 11 AUG 2022 20 APR 2023 16 AUG 2018 11 AUG 2022 30 NOV 2023 / 10 AUG 2023
AD 2.7-1/2 SCTE AD 2.7-3/4 AD 2.7-5/6 AD 2.7-7/8 AD 2.7-9/#	16 MAY 2024 10 AUG 2023 02 DEC 2021 16 MAY 2024 10 AUG 2023
AD 2.8-1/2 SCCI AD 2.8-3/4 AD 2.8-5/6 AD 2.8-7/8 AD 2.8-9/#	11 AUG 2022 01 DEC 2022 02 DEC 2021 16 MAY 2024 12 AUG 2021
AD 2.9-1/2 SCEL AD 2.9-3/4 AD 2.9-5/6 AD 2.9-7/8 AD 2.9-9/10 AD 2.9-11/12 AD 2.9-13/14 AD 2.9-15/16 AD 2.9-17/18 AD 2.9-19/20 AD 2.9-21/22 AD 2.9-23/24	16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 22 APR 2021 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 16 MAY 2024 / 03 DEC 2020 03 DEC 2020

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.9.0-1/2	30 NOV 2023
AD 3.9.0-3/4	30 NOV 2023
AD 3.9.0-5/6	30 NOV 2023
AD 3.9.0-7/8	30 NOV 2023
AD 3.9-1.1-A/2-A	30 NOV 2023
AD 3.9-1.2-A.1/2-A.2	30 NOV 2022 / 16 AUG 2018
AD 3.9-1.3-A/4-A	16 MAY 2024
AD 3.9-2.1-B/#	16 MAY 2024
AD 3.9-3.1-C/2-C	30 NOV 2023
AD 3.9-3.3-C/4-C	16 MAY 2024
AD 3.9-3.5-C/6-C	10 AUG 2023
AD 3.9-3.7-C/8-C	16 MAY 2024
AD 3.9-3.9-C/10-C	16 MAY 2024
AD 3.9-3.11-C/12-C	16 MAY 2024
AD 3.9-3.13-C/14-C	16 MAY 2024
AD 3.9-3.15-C/16-C	30 NOV 2023
AD 3.9-4.1-D/#	16 MAY 2024
AD 3.9-5.1-E/2-E	16 MAY 2024
AD 3.9-6.1-F/2-F	16 MAY 2024
AD 3.9-8.1-H/#	16 MAY 2024
AD 3.9-9.1-I/2-I	16 MAY 2024
AD 3.9-9.3-I/#	17 AUG 2017
AD 3.9-9.1-J/#	30 NOV 2023
AD 3.9-10.1-L/2-L	16 MAY 2024
AD 3.9-10.3-L/4-L	16 MAY 2024
AD 3.9-10.5-L/6-L	16 MAY 2024
AD 3.9-10.7-L/8-L	16 MAY 2024
AD 3.9-11.1-M/2-M	10 AUG 2023
AD 3.9-11.3-M/4-M	16 MAY 2024
AD 3.9-12.1-N/#	16 MAY 2024
AD 3.9-13.1-N/#	13 AUG 2020
AD 3.9-14.1-O/2-O	16 MAY 2024
AD 3.9-14.3-O/#	16 MAY 2024
AD 3.9-15.1-P/2-P	16 MAY 2024
AD 3.9-15.3-P/4-P	16 MAY 2024
AD 3.9-15.5-P/6-P	16 MAY 2024
AD 3.9-15.7-P/8-P	16 MAY 2024
AD 3.9-15.9-P/10-P	16 MAY 2024
AD 3.9-15.11-P/12-P	30 NOV 2023
AD 3.9-16.1-Q/2-Q	16 MAY 2024
AD 3.9-17.1-R/2-R	16 MAY 2024
AD 3.9-17.3-R/4-R	01 DEC 2022
AD 3.9-17.5-R/6-R	01 DEC 2022
AD 3.9-18.1-S/2-S	30 NOV 2023
AD 3.9-18.3-S/4-S	30 NOV 2023
AD 3.9-18.5-S/6-S	16 MAY 2024
AD 3.9-18.7-S/8-S	16 MAY 2024
AD 3.9-19.1-T/2-T	16 MAY 2024
AD 3.9-19.3-T/4-T	30 NOV 2023
AD 3.9-20.1-V/2-V	16 MAY 2024
AD 3.9-20.3-V/4-V	30 NOV 2023
AD 3.9-20.5-V/6-V	16 MAY 2024
AD 3.9-20.7-V/#	30 NOV 2023
AD 3.9-21.1-Y/#	20 APR 2023
AD 3.9-22.1-Z/#	10 AUG 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
PARTE 3 / PART 3	
AD 3	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 3.10-0.1/0.2	16 MAY 2024
AD 3.10-0.3/#	20 APR 2023
AD 3.10-A.1/#	20 APR 2023
AD 3.10-C.1/C.2	10 AUG 2023
AD 3.10-C.3/#	30 NOV 2023
AD 3.10-F.1/#	11 AUG 2022
AD 3.10-H.1/H.2	12 AUG 2021
AD 3.10-I.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-L.1/L.2	16 MAY 2024
AD 3.10-L.3/L.4	16 MAY 2024
AD 3.10-M.1/#	30 NOV 2023
AD 3.10-N.1/#	01 DEC 2022
AD 3.10-O.1/#	10 AUG 2023
AD 3.10-P.1/P.2	16 MAY 2024
AD 3.10-P.3/#	16 MAY 2024
AD 3.10-Q.1/Q.2	02 DEC 2021
AD 3.10-R.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-S.1/S.2	10 AUG 2023
AD 3.10-S.3/S.4	16 MAY 2024
AD 3.10-S.5/S.6	30 NOV 2023
AD 3.10-S.7/S.8	20 APR 2023
AD 3.10-S.9/S.10	30 NOV 2023
AD 3.10-T.1/T.2	16 MAY 2024
AD 3.10-V.1/#	20 APR 2023
AD 3.10-Y.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-Z.1/#	01 DEC 2022

PARTE 3 / PART 3

VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Caldera	AD Caldera/RET	01 DEC 2022
Chile Chico	AD Chile Chico / #	20 APR 2023
Cochrane	AD Cochrane / #	20 APR 2023
Colina	AD La Victoria de Chacabuco / #	21 APR 2022
Colina	AD Peldehue / #	01 DEC 2022
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	20 APR 2023
Curacaví	AD Curacaví / RET	16 MAY 2024
Curicó	AD General Freire / RET	15 AUG 2019
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	30 NOV 2023
Futaleufú	AD Futaleufú/ #	30 NOV 2023
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	30 NOV 2023
Lampa	AD Lipangui / RET	15 AUG 2019
Los Andes	AD San Rafael / #	11 AUG 2022
Melinka	AD Melinka / RET	10 AUG 2023
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	10 AUG 2023
Pucón	AD Pucón / RET	16 MAY 2024
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	22 APR 2021
Puerto Montt	AD Marcel Marchant / RET	10 AUG 2023
San Fernando	AD San Fernando / #	22 APR 2021
San Javier	AD San Javier / #	15 AUG 2019
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	16 MAY 2024
Valdivia	AD Las Marías / RET	20 APR 2023

VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	12 AUG 2021
Santiago	Clínica Las Condes/#	16 AUG 2018

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS / Public Aerodromes Index

AERÓDROMO INDICADOR DE LUGAR OACI Aerodrome ICAO Location Indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / <i>Approved Traffic</i>			Sección AD AD Section
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R= Regular/ <i>Scheduled</i> RN= No regular/ <i>Non scheduled</i> P= Aviación General/ <i>General Aviation</i>	
1	2	3	4	5
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1° Román SCAS	NAC	VFR	R-NP	AD 3.9-15.8-P
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.7-1
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant SCPF	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-15.9-P
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	NAC	IFR-VFR	R-P	AD 3.9-15.11-P
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del C. SCCI	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.8-1
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.9-1
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	NAC	IFR - VFR	RN - P	AD 3.9-18.6-S
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	NAC	IFR-VFR	P	AD 3.9-18.9-S
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.9-20.1-V
VALLENDAR/ AD Vallenar SCLL	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-20.2-V
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	NAC	VFR	P	AD 3.9-20.2-V
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-20.6-V

✂

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

1.5 SITUACION DE LA CERTIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS ADMINISTRADOS POR DASA – DGAC.

N° de Certificado	Nombre del Aeródromo	Fecha de Otorgamiento	Vigencia del Certificado	Observaciones
	1	2	3	4
N° 01/2019	Aeropuerto Chacalluta de Arica	05.DIC.2019	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/1678/1264 de fecha 05.DIC.2019. Definitivo	Certificado por la DGAC
N° 03/2017	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	28.NOV.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0130/1660 de fecha de 09.DIC.2021. Vigencia hasta DIC. 2024.	Certificado por la DGAC (Ver AIC)
N° 04/2017	Aeropuerto Andrés Sabella	29.NOV.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0137/1902 de fecha de 22.DIC.2022. Vigencia hasta DIC. 2024.	Certificado por la DGAC (Ver AIC)
N° 05/2018	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	18.DIC.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0150/1984 de fecha de 29.DIC.2022. Vigencia hasta DIC. 2024.	Certificado por la DGAC (Ver AIC)
N° 06/2018	Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del campo	19.DIC.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0150/1984 de fecha de 29.DIC.2022. Vigencia hasta DIC. 2024.	Certificado por la DGAC (Ver AIC)
N° 02/2023	Aeródromo la Araucanía de Freire	18.OCT.2017	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0178/2101 de fecha 14.NOV.2023. Definitivo	Certificado por la DGAC
N° 03/2023	Aeródromo El Loa de Calama	14.NOV.2023	Dispuesto mediante Resol. N° 04/1/0179/2104 de fecha 14.NOV.2023. Definitivo	Certificado por la DGAC

1.5.1 CERTIFICACIÓN DEFINITIVA DE AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS

1.5.1.1 AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA (SCAR)

En atención a lo establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica, en conformidad al DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" y al conjunto de Normas DAN – AGA, DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/1678/1264 de fecha 05 diciembre de 2019, CERTIFICACIÓN DEFINITIVA N° 01/2019, del Aeropuerto Chacalluta de Arica.

Detalles de la Certificación:

UNIDAD	Aeropuerto Chacalluta, Arica
CONDICIÓN	Certificado Definitivo
DOCUMENTO	Certificado N° 01/2019
TIPO	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA	05 de diciembre de 2019
REGLAMENTACIÓN	DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" DAN 14 139 "Certificación de Aeródromos" DAN 14 153 "Operación de Aeródromos". DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"
RESOLUCIÓN D.G.A.C.	RESOLUCIÓN EXENTA N° 04/1/1678/1264 de fecha 05 diciembre de 2019

EXENCIONES AEROPUERTO CHACALLUTA – ARICA (SCAR)

Nº	DESVIACION RESPECTO DE LAS NORMAS	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS
1	<p><u>NIVELACION DE FRANJA DE PISTA, FRANJAS DE CALLES DE RODAJE ALFA, BRAVO Y CHARLIE</u></p> <p><u>DAN 14 154 DISEÑO DE AERÓDROMOS, ED. 1/ENE/2017</u></p> <p><u>Capítulo C, punto 154.215, literal (d)</u></p> <p>(d) Nivelación de las franjas de pista. Se debe proveer de un área nivelada adecuada para las aeronaves a que está destinada la pista, en el caso de que alguna se salga de ella.</p> <p><u>Capítulo C, punto 154.245, literal (c) (3)</u></p> <p>(c) Nivelación de las franjas de las calles de rodaje. La parte central de una franja de calle de rodaje debe proporcionar una zona nivelada a una distancia del eje de la calle de rodaje de por lo menos: 19 m, cuando la letra de clave sea D.</p>	<p><u>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En proceso de nivelación, por organismo competente. 2) Adecuada demarcación e iluminación del Borde de Pista. (Monitoreo permanente por Supervisor del Área de Movimiento) 3) Comunicación permanente con Control de Tránsito Aéreo. <p><u>EXENCIÓN TEMPORAL</u></p>
2	<p><u>MÁRGENES DE PISTA Y MARGENES DE CALLES DE RODAJES ALFA, BRAVO Y CHARLIE</u></p> <p><u>DAN 14 154 DISEÑO DE AERÓDROMOS, ED. 1/ENE/2017</u></p> <p><u>Capítulo C, punto 154.205, literal (d)</u></p> <p>(d) Pendientes de los márgenes de las pistas. La superficie de los márgenes adyacentes a la pista debe estar al mismo nivel que ésta y su pendiente transversal no excederá del 2,5%.</p> <p><u>Capítulo C, punto 154.240 literal (c)</u></p> <p>(c) La superficie de los márgenes de las calles de rodaje destinadas a ser utilizadas por aeronaves equipadas con turbinas, debe ser preparada de modo que resista a la erosión y no dé lugar a la ingestión de materiales sueltos de la superficie por los motores de las aeronaves.</p>	<p><u>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En proceso de nivelación, por organismo competente. 2) Adecuada demarcación e iluminación del Borde de Pista. (Monitoreo permanente por Supervisor del Área de Movimiento) 3) Comunicación permanente con Control de Tránsito Aéreo. <p><u>EXENCIÓN TEMPORAL</u></p>



1.5.1.2 CERTIFICACION AERÓDROMO LA ARAUCANÍA - FREIRE (SCQP)

En atención al Proceso de Certificación establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica en conformidad al DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" y al conjunto de Normas DAN – AGA, la DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/0178/2101 de fecha 14 de noviembre de 2023 **la Certificación definitiva N° 02/2023, del Aeródromo "La Araucanía" de la ciudad de Freire.**

Detalles de la Certificación:

UNIDAD	Aeródromo "La Araucanía" de Freire (SCQP).
CONDICIÓN	Certificación Definitiva.
DOCUMENTO	Certificado N° 02/2023
TIPO	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA	14 noviembre 2023
REGLAMENTACIÓN	DAR 14 "Reglamento de Aeródromos" DAN 14 139 "Certificación de Aeródromos" DAN 14 153 "Operación de Aeródromos" DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"

EXENCIONES AERÓDROMO “LA ARAUCANÍA” - FREIRE (SCQP)

EXENCIONES		
Nº	DESVIACIÓN RESPECTO DE LAS NORMAS	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS
1	<p>Resistencia de pavimento (PCN) de Pista (RWY), Calles de Rodaje (TWY) Bravo, Charlie y Delta y APN Comercial: ACN aeronave crítica mayor que PCN publicado.</p> <p>DAR 14, Capítulo 3, numeral 3.6.3</p> <p>“El número de clasificación de pavimento (PCN) notificado, indicará que una aeronave con número de clasificación (ACN) igual o inferior al PCN notificado, puede operar sobre ese pavimento, sin perjuicio de cualquier limitación con respecto a la presión de los neumáticos o a la masa total de la aeronave”.</p>	<p>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</p> <p>PCN publicado en la AIP-CHILE.</p> <p>Aeronave critica opera con restricción de peso, opera con un ACN inferior al PCN informado.</p> <p>Proyecto de aumento de resistencia de los pavimentos a cargo del Ministerio de Obras Públicas (MOP)- Dirección de Aeropuertos (DAP), planificada su realización en año 2027.</p> <p><u>EXENCIÓN TEMPORAL</u></p>
2	<p>Franjas de Calles de Rodaje Bravo (B), Charlie (C) y Delta (D): existencia de objeto (zanja de drenaje)</p> <p>DAN 14 154 Sección 154.245, literal (b)</p> <p>"La franja de la calle de rodaje estará libre de objetos que puedan poner en peligro a las aeronaves en rodaje, con excepción de las ayudas visuales requeridas para fines de navegación aérea y que satisfagan los requisitos sobre frangibilidad”.</p>	<p>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</p> <p>Demarcación de borde y eje en calles de rodaje Bravo, Charlie y Delta.</p> <p>Luces de eje y balizas reflectantes de borde en calles de rodaje Bravo y Charlie.</p> <p>Luces de borde de calle de rodaje Delta.</p> <p>Proyecto de construcción de estructura de hormigón (encajonar) zanja de drenaje por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) - Dirección de Aeropuertos (DAP) en próxima concesión aeroportuaria, planificada su realización en año 2030.</p> <p><u>EXENCIÓN TEMPORAL</u></p>

✎ 1.5.1.3 AERÓDROMO “EL LOA” - CALAMA (SCCF)"

En atención al Proceso de Certificación establecido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de OACI, la Autoridad Aeronáutica en conformidad al DAR 14 “Reglamento de Aeródromos” y al conjunto de Normas DAN – AGA, la DGAC, otorgó mediante Resolución Exenta N° 04/1/0179/2104 de fecha 14 de Noviembre de 2023 la Certificación definitiva N° 03/2023, del Aeródromo “EL Loa” de la ciudad de Calama.

Detalles de la Certificación:

UNIDAD	Aeródromo “El Loa” de Calama. (SCCF).
CONDICIÓN	Certificación Definitiva.
DOCUMENTO	Certificado N° 03/2023
TIPO	DGAC, SRVSOP - OACI
FECHA	14 noviembre 2023
REGLAMENTACIÓN	DAR 14 “Reglamento de Aeródromos” DAN 14 139 “Certificación de Aeródromos” DAN 14 153 "Operación de Aeródromos" DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos"
RESOLUCIÓN D.G.A.C.	RESOLUCIÓN EXENTA N° 04/1/179/2104 de fecha 14 noviembre 2023.



EXENCIONES AERÓDROMO EL LOA – CALAMA (SCCF)

EXENCIONES		
Nº	DESVIACIÓN RESPECTO DE LAS NORMAS	CONDICIONES APLICABLES PARA LA OPERACIÓN Y PROCEDIMIENTOS
1	<p>Pendiente Longitudinal de Pista 10/28 Superior a la Norma. La pendiente Longitudinal del Aeródromo El Loa, de Calama, es del 2 %, superando lo establecido en la normativa vigente.</p> <p>DAR 14 "Reglamento de Aeródromos"; Reglamento Aeronáutico de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC), aprobado por Decreto Supremo Nº 173, de fecha 04 de octubre de 2004 y la DAN 14 154 "Diseño de Aeródromos", norma aeronáutica diseño de aeródromos, aprobada por Resolución Exenta Nº 0261 de 27 de marzo 2017.</p> <p>DAR 14, Capítulo 4 "Características Físicas", Sección 4.1 PISTAS, Punto 4.1.8.1 "Pendientes Longitudinales".</p> <p><i>"La pendiente obtenida al dividir la diferencia entre la elevación máxima y la mínima a lo largo del eje de la pista, por la longitud de ésta expresada en porcentaje, no deberá exceder del 1% cuando el número de clave sea 3 ó 4..."</i></p> <p>DAN 14 154, Diseño de Aeródromos, Sección 154.201. Pistas, literal (d) Pendientes de las pistas, numeral (1) (i) "Pendientes longitudinales".</p> <p><i>"La pendiente longitudinal obtenida al dividir la diferencia entre la elevación máxima y la mínima a lo largo del eje de la pista, por la longitud de ésta expresada en porcentaje, no debe exceder del 1% cuando el número de clave sea 3 ó 4. El Apéndice 2 de la misma norma, Capítulo 1, numeral 10, literal a, número 2, señala que la pendiente longitudinal no debe exceder el 1,25 %, para las pistas clave 4".</i></p>	<p>DEFENSA CONTROL DE RIESGO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Publicación en AIS, respecto a la condición de pendiente de pista superior a lo normado (Pendiente: RWY 28 - 2.0%). Publicación en AIP-Chile Volumen I AD 3.9-3.1-C 2) Ayudas visuales luminosas (luces de pista) y no luminosas (señalización) en buen estado y mantenimiento programado de las mismas. 3) Supervisión y registro de inspecciones de coeficiente roce y FOD en pista (S.A.M). 4) Estudios de corrección de longitud de pista, por pendiente longitudinal superior a lo establecido en la normativa vigente. 5) Evaluación de Seguridad Operacional (ESO) por pendiente longitudinal superior a lo establecido en la normativa vigente. <p><u>EXENCIÓN PERMANENTE</u></p>

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ANTOFAGASTA
ANTOFAGASTA FIR

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2. Todos los vuelos VFR que se dispongan a volar total o parcialmente entre Arica y Vallenar, deberán observar las siguientes disposiciones y establecer contacto en ambos sentidos en las correspondientes frecuencias de acuerdo a la ruta a volar: Todo tráfico VFR deberá establecer comunicación en ambos sentidos en las frecuencias asignadas de acuerdo al tramo a la ruta que se proyecte volar y solicitar instrucciones específicas de mantener la frecuencia o cambiar a otra frecuencia de acuerdo a requerimiento ATC.
- 1.3. Toda aeronave que opere o ingrese al TMA Antofagasta y cuente con respondedor SSR operativo, deberá activar Código A 2000 y Modo "C", excepto que ATC le asigne otro código. Todo tráfico VFR que cuente con equipo respondedor operativo a bordo, deberá activar Código A 2000 hasta que ATC asigne otro código.
- 1.4. Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- ✉ 1.5. **Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**

2. Comunicaciones

- 2.1. Frecuencia ACC IQUIQUE 128.7 MHZ Sector norte Limite desde 182100S 0710230W siguiendo por LAT 182100S hasta limite CHILE-PERU y hasta el límite sur de CHILE-BOLIVIA. Linea de Weste a Este desde LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. limite Weste desde LAT 182100S 0710230W hasta 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W límite Este CHILE-BOLIVIA y limite CHILE-ARGENTINA FREQ 128.3 MHZ sector sur desde LAT 283000S.
- 2.2. Aire a tierra IQUIQUE RDR 128.3 MHZ con cobertura limitada bajo FL300 en el sector sur de CALAMA. Frecuencia alternativa ANTOFAGASTA RDR 120.9 MHZ y Calama TWR 118,7 MHZ, secundaria Antofagasta RDR 119.3 MHZ
- ✂ 2.3. Posición ALDAX en aerovía UL550 debe ser reportada en frecuencia 128,7 MHZ IQUIQUE ACC

3. Uso de Sistema GPS

- 3.1. Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio primario de navegación en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 02474-E de fecha 18 Octubre 2006, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NAV/GPS en la Casilla 18 del formulario del FPL.

4. Prohíbese viraje en 180 grados en pista

- 4.1. No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

5. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

- 5.1. La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustre entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia TIBA 118.2 MHZ.

6. Limite Provisión Servicio Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta (ALRS)

- 6.1. Declarase límite Provisión FIS y ALRS entre AP Diego Aracena – Iquique y AP Andrés Sabella-Antofagasta, la línea imaginaria siguiente coordenada: 215400S (Cabo Paquica). Aeronave en vuelo VFR incluyendo trabajos aéreos, que cruce Cabo Paquica rumbo norte bajo 3000 FT deberá mantener escucha en FREQ 127.3 MHz Iquique Radio y a 3000 FT o superior FREQ 122.7 MHz Iquique Radar. Para tránsito VFR incluyendo trabajo aéreo que cruce Cabo Paquica rumbo Sur bajo 3000 FT deberá mantener escucha FREQ 127.1 MHz Antofagasta Radio y 3000 FT o superior FREQ 120.9 MHz Antofagasta Radar.

7. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

- 7.1. Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

8. Ingreso de aeronaves a la FIR Antofagasta desde el Norte

- 8.1. Todas las aeronaves ingresando a la FIR Antofagasta (SCFZ) desde el norte, deberán contactar con Iquique ACC 128.7 Mhz o Santiago Oceánico 10.024 KHz, al menos con 5 minutos (40 NM) antes de punto de ingreso a la FIR Antofagasta, a objeto de reportar hora prevista sobre el punto significativo (ETO) y nivel de vuelo.

9. Precauciones

- 9.1. Obstáculo dentro de región Atacama, precaución tendido eléctrico de 156 KM entre subestaciones Cardones y Diego de Almagro. atraviesa las comunas de Copiapó, Diego de Almagro y Tierra Amarilla.
- 9.2. Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400 ft.
- 9.3. Precaución torres de tendido eléctrico de 30 M de alto ubicadas en el sector N de la ciudad de Tocopilla en las siguientes coordenadas geográficas: 220602S 0701209W / 220538S 0701234W / 220549S 0701247W / 220611S 0701220W.
- 9.4. Precaución 36 Aerogeneradores de 166.5 M HGT señalizados día y noche, ubicados a 10.96 KM al NE AD El Loa, Calama. Localizados en polígono con las siguientes COOR GEO.:
PTO 1 222744,91S / 684820,74W, PTO 2 222745,65S / 684720,41W, PTO 3 222759,86S / 684524,15W
PTO 4 222821,29S / 684500,87W, PTO 5 222916,11S / 684532,55W, PTO 6 222822,75S / 684711,09W
PTO 7 222927,97S / 684817,58W, PTO 8 222821,73S / 684820,37W, PTO 1 222744,91S / 684820,74W
- 9.5. Precaución 02 Aerogeneradores de 140 M. HGT ubicados en Comuna de Taltal, Región de Antofagasta, ubicados en las siguientes COOR GEO.:
AERO 1 245425.00S / 694409.00W, AERO 2 245256.70S / 694821.77W
- 9.6. Precaución, sobrevuelo de aeromodelos sector urbano de la ciudad de Iquique y Alto Hospicio, Región de Tarapacá, zona Peligrosa de GND a 1200 FT AGL, 24 horas al día en área delimitada por las siguientes coordenadas geográficas:
201125S/0700815W - 201811S/0700634W - 201448S/0700720W
201726S/0700759W - 201626S/0700448W - 201254S/0700934W
Instrucciones Iquique Radio o Iquique Radar
- 9.7. Precaución 02 Torres de medición de viento de 162.5 M. HGT, localizados a 12.6 KM y 20 KM al W THR 10 del Aeródromo El Loa, Calama, ubicados en las siguientes COOR GEO.:
223018.9S / 0690227.5W y 222940.5S / 0690643.9W
- 9.8. Precaución instalación de 35 Aerogeneradores de 162.5 M HGT a 16 KM al W del Aeródromo El Loa, Calama, ubicado en las coordenadas geográficas del siguiente polígono:
PTO 1 223045.31S/690705.17W PTO 2 223040.69S/690600.03W PTO 3 223036.95S/690449.50W
PTO 4 223034.37S/690419.52W PTO 5 223032.12S/690237.88W PTO 6 223011.92S/690237.40W
PTO 7 222957.24S/690257.40W PTO 8 222938.63S/690324.64W PTO 9 222928.20S/690402.27W
PTO 10 222922.64S/690430.50W PTO 11 222928.27S/690533.48W PTO 12 222952.38S/690639.20W
PTO 1 223045.31S/690705.17W.

- 9.9 Precaución 02 Torres de medición de viento de 120.83 M. HGT, localizados en zona montañosa de la Comuna de Tal Tal, Región de Antofagasta en las siguientes COOR GEO.:
Torre 1) 245748.25S / 0693733.10W y Torre 2) 245647.13S / 0700501.95W.
- 9.10 Precaución mástil de antena de 30 M. HGT, localizado en Cerro Chuño en COORD GEO.: 182845S / 0701618W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.11 Precaución mástil de antena de 45 M. HGT, localizado en Morro Gordo en COORD GEO.: 182830S / 0701923W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.12 Precaución asta de bandera de 45 M. HGT, localizado en Morro de Arica en COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, a 7 NM SW del AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.13 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de Pozo Almonte en COORD GEO 212556.22S / 694348.94W.
- 9.14 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de María Elena en COORD GEO 212949.72S / 694604.67W.
- 9.15 Precaución, Parque Eólico Horizonte 140 unidades de 175 M. HGT cada una, localizadas a 76 KM al NE de la comuna de Tal-Tal, en un RDO de 5 NM centrado en las COORD GEO 245743.23S / 695147.55
- 9.16 Precaución 01 Torre de medición de viento de 122.5 M. HGT, localizada en comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245741.84S / 695945.33W.
- ☞ **9.17 Precaución 01 Torre de medición de viento de 145 M. HGT, localizada a 73 KM al NW comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, señalizado día y noche.**

////

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ISLA DE PASCUA
EASTER ISLAND FIR

1. **Vuelos IFR/VFR**

1.1 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).

☞ 1.2 **Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**

2. **Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)**

Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

3. Se dispone CPDLC/ADS-c dentro de la FIR SCIZ para toda ACFT equipada con capacidad FANS-1/A. La dirección de enlace (log-ON) es SCEZ. Las ACFT que ingresen a la FIR SCIZ desde sector adyacentes en cuyos espacios aéreos no se contemple capacidad CPDLC ni ADS-C deberán efectuar log-ON a lo menos 15 min BFR de cruzar el límite de la FIR SCIZ, pero no antes de 45 min de dicho PTO ACFT no equipadas con capacidad FANS-1/A o ante el evento de una falla de los enlaces o caída del sistema, las tripulaciones de FLT deberán contactar al control oceánico vía FREQ HF de voz, utilizando las comunicaciones de radiofrecuencias AVBL. Las comunicaciones de voz vía telefonía satelital deberán usarse como respaldo y ante situaciones de emergencia o peligro. Para mas informaciones refiérase a lo publicado en documento global operational data link document (gold), DAN 11-09

ENGLISH VERSION

CPDLC AND ADS-C ARE AVBL WITHIN SCIZ FIR FOR FANS-1/A CAPABLE ACFT. THE FIR LOG-ON ADDRESS IS SCEZ. ACFT ENTERING THE SCIZ FIR FROM ADJACENT NON-CPDLC AND NON ADS-C AIRSPACE SHALL LOG-ON (SCEZ) AT LEAST 15 MIN BUT NO MORE THAN 45 MIN PRIOR TO ENTERING TO SCIZ FIR. ACFT WO FANS-1/A CAPABILITY OR IN THE EVENT OF DATA LINK FAILURE OR OUTAGES, FLIGHT CREWS SHALL CONTACT OCEANIC CONTROL VIA HF VOICE FOR ROUTINE COM, SATVOICE CONTACT SHOULD BE USED AS BACKUP OR DISTRESS AND URGENCY SITUATIONS. FOR FURTHER INFORMATION REFERS TO THE GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT (GOLD), DAN 11-09

////

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR PUERTO MONTT
PUERTO MONTT FIR

1. **Vuelos IFR/VFR**

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2 Las extensiones de servicios en unidades de la zona sur, deben ser autorizadas por el Jefe Zonal SUR teléfono contacto +56961736057
- 1.3 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL el NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.4 **Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**

2. **Espacio Aéreo Clase G**

- 2.1 Se determina como espacio aéreo Clase C, la siguiente zona con los límites que se indican: Lateral entre radiales 320/020 y 140/200 del VOR/DME SCTE, arco DME 3 a 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arco 3 y 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arco 20 y 30, tanto hacia el norte como hacia el sur. Uso obligatorio respondedor SSR. Toda aeronave que proceda a ingresar a la especificada anteriormente, ya sea por motivos de interceptar rutas de salida VFR u otros, deberá tener comunicación en ambos sentidos con Puerto Montt Radar en 121.3 MHz primaria ó 128.3 MHz secundaria, y obtener autorización para el ingreso y/o cruce de dicha zona.

3. **Llegadas/Comunicaciones**

- 3.1 Las llegadas desde el Norte hacia AP El Tepual, ingresarán desde el sector Este de Frutillar luego según autorización ATC. Las llegadas desde el Norte hacia AD El Mirador y al AD Marcel Marchant, ingresarán desde el sector Este de Frutillar posterior Ciudad de Llanquihue y Puerto Varas, luego procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las salidas hacia el Norte desde el AD El Mirador y AD Marcel Marchant procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant hacia o desde el Sureste procederán vía Boca Estuario de Reloncaví. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant, hacia o desde el Surweste procederán vía Isla Guarello, Isla Puluqui y Canal de Chacao o viceversa. Las ACFT que operen desde AD Marcel Marchant hacia el Sur procederán vía Este de Isla Guarello, Este de Isla Puluqui directo al destino. Las ACFT que operen hacia el AD Marcel Marchant desde el Sur procederán vía Isla Puluqui y por el Este Isla Guarello directo al destino. Tránsito hacia el Sur y Surweste deberán mantener bajo 2.000 FT hasta ribera Sur Isla Tabón o según autorización ATC.
- 3.2 Comunicaciones: Desde el Norte, Puerto Montt Radar 121.3 MHz hasta inmediaciones de Puerto Varas, posterior según instrucciones ATC. Desde AD Marcel Marchant o el AD El Mirador hacia el Norte La Paloma Información 127.3 MHz hasta Puerto Varas, posterior Puerto Montt Radar. Desde el AD Marcel Marchant hacia el Sur, Surweste y Sureste La Paloma Información 127.3 MHz hasta lateral Isla Maillen, posterior Puerto Montt Radar. Desde el Sur, Surweste o Sureste hacia el AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar hasta lateral Isla Maillen, posterior La Paloma Información.

4. **Niveles**

- 4.1 Las aeronaves volarán de acuerdo a la Tabla de Crucero y Cursos Magnéticos.

5. **Uso del Sistema GPS como medio primario de Navegación Aérea**

- 5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS, como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 02 Julio de 1997 para aquellas aeronaves que cumplan los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del Formulario FPL.

6. Establécese siguiente circulación general de tráfico

- 6.1 Aeronaves hacia el Sur utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el Norte utilizarán rutas ATS sector Oeste. Instrucciones Santiago ACC frecuencia 126.3 MHz, Concepción APP frecuencia 129.35 MHz; Temuco APP frecuencia **119.2 MHz SCDRY 128.7MHz**, Puerto Montt RDR frecuencia 123.1/128.3 MHz.

7. Prohíbese viraje en 180 grados en pista

- 7.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para estos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

8. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

- 8.1 La Armada de Chile entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia TIBA 118.2 MHz

9. Precauciones

- 9.1 Precaución sector San Antonio y el Duao, por cruce aéreo de línea eléctrica energizado a 2.300 volts, señalizado con balizas reflectantes, desde postes soportantes de concreto de 18 m HGT cada uno, en lado Oeste de coordenadas 41 46 35 S 73 14 30 W y lado Este de coordenada 41 46 36 S 73 14 00 W.
- 9.2 Precaución por cable de alta tensión balizadas, sector Canal Tenglo en coordenada 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m sobre el nivel del mar.
- 9.3. Precaución por cables de alta tensión, sin balizamiento, sector desembocadura Río Quenuir en coordenada 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.4 Precaución por cables de alta tensión sector Canal Dalcahue e Isla Quinchao en coordenada 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.5 Precaución por cables de alta tensión Canal Yal entre Teupa (Isla Grande Chiloé) e Isla Lemuy en coordenada 42 38 50 S 73 45 20 W, torres soportantes con luces, 105 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.6 Precaución mástil de 54 m HGT ubicado en 43 02 07 S 72 28 42 W
- 9.7 Precaución mástil de 48 m HGT ubicado en 43 20 07 S 72 28 15 W
- 9.8 Precaución mástil de 18 m HGT ubicado en 44 00 07 S 72 25 07 W
- 9.9 Precaución por tendido eléctrico ubicado en 41 46 54 S 73 30 31W y 41 47 48S 73 32 01 W, sin balizamiento nocturno desde GND a 100 FT AGL.
- 9.10 Precaución antena de 148 m HGT sector Pircunche localidad Cajón, comuna de Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, sin señalización.
- 9.11 Precaución obstáculo cable de alta tensión sin balizamiento, cruzando en sector boca río Petrohue paralelo a puente Ralun en el lado norte. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W.
- 9.12 Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400 ft.

10. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

10.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

11. Sistema Transpondedor

11.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

12. Aerogeneradores

12.1 Precaución por montaje de 18 Aerogeneradores de 125 M HGT LOC APRX A 18 KM AL NW del AD Mocopulli (SCPQ), dentro del trapecioide cuyos vertices son COORD GEO:
LAT 421608,7S LONG 735639,8W, LAT 421634,1S LONG 735655,2W
LAT 421641,0S LONG 735618,3W, LAT 421626,7S LONG 735401,2W

12.2 Precaución Torre de Medición Eólica de 120 M HGT señalizada ubicada Sector Collico, Comuna de Valdivia a 17.5 KM al S THR 35 de SCVD, COOR GEO 394843,07S / 730806,5W.

12.3 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Purranque, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 405526.15S / 730744.39W

12.4 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Frutillar, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 410919.61S / 730905.89W

12.5 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizados en Comuna de Ancud, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 420908.09S / 734320.09W

12.6 Precaución Torre de Medición de Viento de 132 M HGT, localizados en Comuna de Calbuco, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 413822.41S / 731258.00W, señalizada día y noche.

12.7 Precaución instalación de 33 aerogeneradores de 220 M HGT, localizados a 6.42 NM al NNE del AD. Frutillar en un área de 4 NM centrado en las siguientes coordenadas geográficas: 410158S / 730026W.

12.8 Precaución Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 18.53 KM al S del AD. Pichoy (SCVD) y a 9.32 KM al W AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 394843,07S / 730806,50W.

12.9 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizada a 46.18 KM al SE AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 400910,95S / 725733,45W.

12.10 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 154.5 M HGT, localizada a 25 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 411411.26S / 731435.92W.

12.11 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada en la Comuna de Purranque, en las siguientes Coordenadas geográficas 405741.44S / 725850.52W.

12.12 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 13 NM al ESE del AD. Cañal Bajo – Carlos Hott Siebert (SCJO), Comuna de Puyehue, en las siguientes Coordenadas geográficas 403920S / 724624W.

12.13 Precaución 02 Torres de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 48.5 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 412527.60S / 733606.90W – 412637.70S / 734521.90W

13. Parapentes.

13.1 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Mackay, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453439S/715615W

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad, en cumplimiento a DAN 104 y normativa asociada. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.2 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Cerro Negro, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453559S/720458W, 453528S/720222W, 453718S/720136W, 453754S/720502W

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad, en cumplimiento a DAN 104 y normativa asociada. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.3 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector Villa Jara, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453754S/720502W, 454025S/720239W, 453718S/720136W.

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad, en cumplimiento a DAN 104 y normativa asociada. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

13.4 Precaución Zona ...D... actividad de Parapentes sector El Fraile, Coyhaique, entre el CCCM-FCCV dentro de las siguientes GEO COORD: 453718S/720136W, 453725S/715814W, 453943S/715750W, 454025S/720502W.

Instrucciones Balmaceda APP o Coyhaique Informaciones. Operadores deben coordinar inicio y término actividad, en cumplimiento a DAN 104 y normativa asociada. Sobrevuelo de Parapentes sobre instalaciones Aeronauticas de Cerro Divisadero está prohibida. Desde SFC a 6000FT AMSL.

////

FIR PUNTA ARENAS
PUNTA ARENAS FIR

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.3 **Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**

2. Procedimientos de entrada y salida IFR/VFR:

- 2.1 Los siguientes procedimientos serán aplicados dentro del área terminal de Punta Arenas, a menos que ATC prescriba lo contrario:
- 2.1.1 Tráfico con Plan de Vuelo IFR/VFR:
- ❖ las llegadas y salidas de vuelo IFR se efectuarán de acuerdo a lo estipulado por ATC.
 - ❖ para el tráfico con Plan de Vuelo VFR éstas se atenderán a las instrucciones emanadas por el Centro de Control (ACC) de Punta Arenas.
 - ❖ las aeronaves con Plan de Vuelo VFR dentro de un radio de 10 NM en aeródromos con AFIS, deberán notificar posición en frecuencia correspondiente al aeródromo, para información de tráfico.
- 2.1.2 Falla de Comunicaciones
- 2.1.2.1 En caso de aeronaves con Plan de Vuelo VFR que experimenten una falla de comunicaciones, harán lo siguiente:
- ❖ si cuenta con respondedor a bordo operativo, lo activarán en Modo A Clave 7600, y/o
 - ❖ aplicarán el procedimiento estipulado en la DAN 91 "Reglas de Vuelo y Operación General", para tal efecto.

3. Punto de Notificación obligatorio para los vuelos VFR

- 3.1 Se establecen los siguientes puntos de notificación obligatorios para vuelos VFR:
- ❖ Cochrane
 - ❖ Punta Arenas

4. Procedimiento de vuelo

- 4.1 Radiodifusión de información al vuelo sobre el tránsito aéreo (TIBA) en el área del Tratado Antártico. La frecuencia TIBA para ser usada en el área del Tratado Antártico es 129.7 MHZ.

5. Estación Antártica Palmer

- 5.1 Existen cuatro torres de antenas de radioemisoras al sudeste de la Base Palmer. Una está en el punto Bonaparte, las otras tres en rombo cerca del glaciar. La altura de las antenas es de 46 m y sostienen una antena rombo de 3 alambres. Las luces de las torres son rojas y blancas.

6. Sobrevuelo de aeronaves extranjeras en el sector Canal Beagle y Cabo de Hornos

- 6.1 Toda aeronave extranjera que desee efectuar un vuelo al Canal Beagle y/o Cabo de Hornos deberá presentar su solicitud con una antelación de al menos 24 horas a su ETD en la Oficina ARO del AP Presidente Carlos Ibañez del Campo de Punta Arenas para realizar las coordinaciones respectivas con la Armada de Chile, la que dispondrá de un veedor a bordo (D.O.A. OF N° 10/0/2794).

7. Uso del sistema GPS como medio primario de navegación aérea

- 7.1 Se autoriza el uso del sistema GPS como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 0274-E de fecha 18 OCT 2006 para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del formulario del FPL.

8. Prohíbese viraje en 180 grados en pista.

- 8.1 No se permite en aeródromos públicos, a las aeronaves de peso total de 25.000 Kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

9. Zona del Canal Beagle

- 9.1 Aeronaves que operen en la Zona del Canal Beagle entre posición Darwin/Yendagaia y VOR Puerto Williams, deberá mantener escucha permanente con Ushuaia Aproximación 118.1 y Puerto Williams Aproximación 118.5 MHz.

10. Sistema Transpondedor

- 10.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

11. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

- 11.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

12. Precauciones

- 12.1 Precaución obstáculo columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno.
- 12.2 Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400 ft
- 12.3 Precaución torre de medición de viento 102 M. HGT, ubicada en zona montañosa, Comuna de San Gregorio, Región de Magallanes en las siguientes COORD GEO 522558.65S / 0701457.45W.
- 12.4 Precaución por trabajos de instalación de Aerogenerador de 150 M. HGT a 16.87 KM al N del AP. Carlos Ibañez del Campo, ubicada en COORD GEO: 525103.33S / 705721.94W.

- 12.5 Precaución 2 torres de medición de viento de 120 m. HGT localizadas en COORD GEO 522643S / 0700741W Comuna de San Gregorio, señalizada día y noche.
- 12.6 Precaución torre de medición de viento de 121.035 m. HGT localizadas en COORD GEO 524112.87S / 0704412.75W a 36.4 Km al norte del AP. Carlos Ibáñez del Campo, señalizada día y noche.
- 12.7 Precaución torre de medición de viento de 121.035 m. HGT localizadas en COORD GEO 525134.42S / 0710336.40W a 21.2 Km. Al norweste del AP. Carlos Ibáñez del Campo, señalizada día y noche.
- 12.8 Precaución torre de medición de viento de 121.035 m. HGT localizadas en COORD GEO 525716.15S / 0710359.61W a 13.8 Km al norweste del AP. Carlos Ibáñez del Campo, señalizada día y noche.
- 12.9 Precaución torre de medición de viento de 102.5 m. HGT localizada en COORD GEO 521406.65S / 0693003.00W Comuna de San Gregorio.
- 12.10 Precaución 03 torres de medición de viento de 120.87 m. HGT localizada en COORD GEO 520435.08S / 703809.9W, 521500.72S / 704306.51W y 520922.99S/ 704110.26W en la Comuna de San Gregorio.
- ☞ **12.11 Precaución 04 torres de medición de viento de 102 m. HGT, localizada en COORD GEO 530150.54S / 684506.10W en la Comuna de Primavera.**

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR SANTIAGO
SANTIAGO FIR

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2. Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- ☞ 1.3. **Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**

2. Espacio aéreo

- 2.1. Se establece dentro del espacio aéreo, indicados en los párrafos siguientes, los vuelos VFR que vayan a ingresar a los mismos deberán dar cumplimiento al requisito que se indica: uso obligatorio del respondedor (SSR).
- 2.2. a) Espacio Aéreo Clase C desde las inmediaciones del ex Outer Marker (OM) del ILS y hasta aproximadamente 5 NM hacia el N definidos por coordenadas geográficas:
33 12 30 S 70 50 17 W
33 12 30 S 70 44 50 W
33 18 03 S 70 45 02 W
33 18 03 S 70 49 25 W
Límite Inferior GND
Límite superior 5000 FT ALT

b) Espacio Aéreo Clase C desde el límite N del Espacio Clase C indicado en el pto a) anterior, hasta aproximadamente 6.3 NM hacia el N, definido por coordenadas geográficas
33 06 14 S 70 51 16 W
33 06 14 S 70 44 36 W
33 12 30 S 70 44 50 W
33 12 30 S 70 50 17 W
Límite Inferior 3500 FT
Límite Superior 5000 FT ALT.
- 2.3. Espacio Aéreo Clase C entre el sector Tabón y Talagante, delimitado por las siguientes coordenadas geográficas:
32 55 51 S 70 44 20 W
33 37 25 S 70 45 08 W
33 42 22 S 70 58 08 W
32 55 51 S 70 53 03 W
Límite Inferior Al N de Latitud 33 06 14 S: 7500 FT ALT
Al S de Latitud 33 06 14 S: 5000 FT ALT
Límite Superior FL 195.
- 2.4. Espacio Aéreo Clase C al norte del sector Tabón, límite inferior FL90, límite superior FL195, siguientes coordenadas:
32 36 00 S 70 34 00 W
33 00 00 S 70 35 00 W
33 00 00 S 70 44 15 W
32 55 51 S 70 44 20 W
32 55 51 S 70 56 00 W
32 36 00 S 71 03 00 W
- 2.5. Espacio Aéreo Clase C al sur del AP Arturo Merino Benítez, límite inferior GND, límite superior 5 000 FT de altitud, siguientes coordenadas:
33 28 48S 70 49 25W 33 28 48S 70 45 02W
33 37 13S 70 45 00W 33 42 10S 70 58 00W
33 38 08S 70 58 08W 33 35 13S 70 49 10W

2.6. Espacio Aéreo Clase C al sur del sector Talagante, límite inferior FL100, límite superior FL195, siguientes coordenadas:

33 37 25 S 70 45 08 W

33 37 25 S 70 42 00 W

34 10 00 S 70 42 00 W

34 03 00 S 71 22 00 W

33 2 22 S 70 58 08 W

3 Comunicaciones

3.1 Aeronaves con FPL VFR que se encuentren dentro de un radio de 10 NM de un aeródromo AFIS, deberán mantener escucha, notificar posición e información de tráfico en la frecuencia adecuada del aeródromo.

3.2 Santiago Control Oceánico Freq. HF cobertura limitada dentro del FIR SCIZ y FIR SCFZ, FANS 1/A Login de acceso SCEZ, Alternativa Santiago Control Oceánico TEL SAT 00881652415790

3.3 ACFT con FPL VFR que sobrevuelen Angostura con rumbo S entre FL045 y FL095 contactar FREQ 127.5 MHZ Santiago Radio y ACFT con FPL VFR a FL045 o inferior contactar FREQ 126.65 MHZ Rancagua TWR. ACFT con rumbo N en sector Angostura contactar FREQ 122.4 MHZ Santiago Informaciones.

4 Uso de Sistema GPS

4.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio Primario de Navegación en las rutas RNAV, en la ruta oceánica UL 348, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 01 Julio de 1997, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos, se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NV/GPS en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo.

5 Prohíbese viraje en 180 grados en pista

5.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para estos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

6 Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

6.1 La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia 118.2 MHz modalidad TIBA

7 Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

7.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile

8 Sistema Transpondedor

8.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

9 Aerogeneradores

9.1 Precaución por montaje de 50 aerogeneradores de 130.5 metros de altura a emplazarse aproximado a 47 kilómetros al suroeste de Ovalle, borde costero de acuerdo a las siguientes coordenadas:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) 30 36 47,981 S / 71 42 10,206 W | 26) 30 35 14,996 S / 71 42 52,872 W |
| 2) 30 36 48,503 S / 71 42 17,813 W | 27) 30 35 14,316 S / 71 42 00,565 W |
| 3) 30 36 33,674 S / 71 41 58,805 W | 28) 30 35 13,830 S / 71 42 08,201 W |
| 4) 30 36 33,282 S / 71 42 06,581 W | 29) 30 35 13,672 S / 71 42 15,890 W |
| 5) 30 36 33,026 S / 71 42 14,159 W | 30) 30 35 14,525 S / 71 42 23,414 W |
| 6) 30 36 31,073 S / 71 42 21,794 W | 31) 30 34 59,376 S / 71 41 55,979 W |
| 7) 30 36 18,918 S / 71 41 59,575 W | 32) 30 34 59,416 S / 71 42 03,640 W |
| 8) 30 36 18,558 S / 71 42 07,211 W | 33) 30 34 45,383 S / 71 41 52,984 W |
| 9) 30 36 18,238 S / 71 42 14,900 W | 34) 30 34 45,052 S / 71 42 00,893 W |
| 10) 30 36 17,914 S / 71 42 22,590 W | 35) 30 34 44,893 S / 71 42 08,640 W |
| 11) 30 36 19,804 S / 71 42 30,366 W | 36) 30 34 44,414 S / 71 42 16,276 W |
| 12) 30 36 04,126 S / 71 41 58,945 W | 37) 30 34 32,117 S / 71 41 55,594 W |
| 13) 30 36 03,805 S / 71 42 06,552 W | 38) 30 34 29,975 S / 71 42 03,146 W |
| 14) 30 36 03,413 S / 71 42 14,378 W | 39) 30 34 29,849 S / 71 42 10,865 W |
| 15) 30 36 03,089 S / 71 42 22,126 W | 40) 30 34 11,165 S / 71 41 49,524 W |
| 16) 30 36 02,830 S / 71 42 29,786 W | 41) 30 34 08,936 S / 71 41 56,965 W |
| 17) 30 36 02,444 S / 71 42 37,480 W | 42) 30 34 06,539 S / 71 42 04,601 W |
| 18) 30 35 49,247 S / 71 42 02,459 W | 43) 30 33 50,436 S / 71 41 48,671 W |
| 19) 30 35 48,246 S / 71 42 10,094 W | 44) 30 33 49,270 S / 71 41 56,360 W |
| 20) 30 35 48,574 S / 71 42 17,676 W | 45) 30 33 33,167 S / 71 41 32,989 W |
| 21) 30 35 47,666 S / 71 42 25,337 W | 46) 30 33 32,000 S / 71 41 40,708 W |
| 22) 30 35 48,966 S / 71 42 33,109 W | 47) 30 33 16,085 S / 71 41 33,072 W |
| 23) 30 35 35,178 S / 71 41 58,092 W | 48) 30 33 14,141 S / 71 41 40,650 W |
| 24) 30 35 34,854 S / 71 42 05,782 W | 49) 30 33 12,553 S / 71 41 48,203 W |
| 25) 30 35 34,408 S / 71 42 13,417 W | 50) 30 33 10,901 S / 71 41 55,979 W |

9.2 Precaución por montaje de 03 aerogeneradores de 177 m. de altura localizados a 19.8 kms. al S del Ad. María Dolores, Los Ángeles (SCGE) y a 7 Kms. al E del Ad. Del Bio-Bio, Negrete (SCBB) de acuerdo a las siguientes coordenadas:

37 35 21 S / 72 25 26 W. - 37 35 22 S / 72 25 12 W. - 37 35 22 S / 72 24 58 W.

9.3 Precaución por montaje de 03 aerogeneradores de 200 m. de altura localizados a 18.5 kms. al NW del Ad. María Dolores, Los Ángeles (SCGE) de acuerdo a las siguientes coordenadas:

- 1) 37 16 13.98 S / 72 33 30.62 W.
- 2) 37 16 11.70 S / 72 33 17.91 W.
- 3) 37 16 11.89 S / 72 33 05.04 W.

9.4 Precaución OBST INSTL PARQUE EOLICO SAN JUAN DE ACEITUNO. 56 turbinas eólicas montadas en torres de 150M HGT LOC AT 60KM S del puerto de HUASCO, comuna de Freirina, provincia de Vallenar, III región Atacama. Dentro de las siguientes COORD GEO:

28 51 51 S / 71 29 24 W - 28 52 15 S / 71 27 52 W
28 3 42 S / 71 26 05 W - 28 54 02 S / 71 26 39 W
28 54 04 S / 71 28 08 W

9.5 Precaución 32 Aerogeneradores de 206.5 M HGT, ubicados en Comuna de Renaico, 11 NM NE Angol y a 22 NM SW de Los Angeles. Rdo 3NM (37 44 S / 72 33 W). Dentro de las NEXT GEO COORD:

37 42 29 S / 72 36 22 W - 37 42 39 S / 72 29 57 W - 37 45 36 S / 72 29 57 W
37 46 12 S / 72 34 48 W - 37 44 41 S / 72 36 54 W

- 9.6 Precaución 9 Aerogeneradores 130 M HGT ubicados a 11 KM NE AD Litueche y a 12 KM NW AD Costa Del Sol a AD Rapelhuapi en las NEXT GEO COORD:
340239.48S/713635.34W - 340241.23S/713643.19W - 340237.19S/713625.79W
340240.51S/713655.72W - 340242.22S/713705.48W - 340242.59S/713717.07W
340223.77S/713740.94W - 340247.16S/713730.75W - 340220.82S/713727.05W
- 9.7 Precaución 23 aerogeneradores 219.5 M HGT ubicados en la Comuna de Mulchén, Región del Bío-Bío a 25,65 KM al SW del AD. María Dolores y a 22,15 KM al NE del AD. Los Confines, señalizados día y noche, en el polígono demarcado por los aerogeneradores ubicados en las siguientes coordenadas geográficas:
374158.82 S / 722809.82 W 374043.25 S / 722840.47 W
373925.09 S / 722911.84 W 373838.51 S / 722859.86 W
373843.39 S / 722858.59 W 373951.22 S / 722646.46 W
374052.36 S / 722620.56 W 374158.82 S / 722809.82 W
- 9.8 Precaución obstáculos de 127 M HGT por Parque Eólico en un RDO de 5 NM en las siguientes coordenadas geográficas: 2854S07125W - 2857S07125W - 2854S07129W - 2857S07129W.
- 9.9 Precaución 18 mástiles de viento de 220 M. HGT, localizados a 8.4 NM (15.5 KM) al SW del Ad. María Dolores, en el polígono demarcado por las siguientes coordenadas geográficas:
372929.18S / 723339.39W 373330.92S / 723117.96W
373353.70S / 723513.32W 372929.18S / 723339.39W
- 9.10 Precaución 14 Aerogeneradores de 219.5 M. HGT ubicados en la Comuna de Los Ángeles, Región del Bío-Bío, a 9,3 KM al S del AD. María Dolores, ubicados en las siguientes Coordenadas geográficas:
372849.14S / 722929.65W 372848.87S / 722917.00W
372848.93S / 722905.89W 372951.16S / 722936.82W
373001.77S / 722843.61W 372934.87S / 722817.81W
372914.92S / 722737.04W 372915.08S / 722724.86W
372955.15S / 722752.13W 372952.73S / 722736.25W
373152.11S / 722824.38W 373207.18S / 722753.44W
373217.52S / 722827.80W 373252.34S / 722810.20W
- 9.11 Precaución 14 Aerogeneradores de 215 M. HGT ubicados en la Comuna de Los Ángeles, Región del Bío.Bío, a 13 KM al SW del AD. María Dolores (SCGE), en las siguientes Coordenadas geográficas:
Aerogenerador 1 3731'3.81S / 7223'33.75W Aerogenerador 8 3731'33.98S / 7223'26.38W
Aerogenerador 2 3731'3.99S / 7223'21.12W Aerogenerador 9 3731'35.59S / 7223'38.91W
Aerogenerador 3 3731'3.74S / 7223'8.50W Aerogenerador 10 3731'37.71S / 7223'51.47W
Aerogenerador 4 3731'8.05S / 7222'50.96W Aerogenerador 11 3731'31.96S / 7224'4.29W
Aerogenerador 5 3731'20.83S / 7222'38.82W Aerogenerador 12 3731'32.85S / 7224'16.85W
Aerogenerador 6 3731'31.38S / 7223'1.26W Aerogenerador 13 3731'35.76S / 7224'29.33W
Aerogenerador 7 3731'31.40S / 7223'13.85W Aerogenerador 14 3731'4.22S / 7223'46.32W
- 9.12 Precaución 29 Aerogeneradores de 185.5 M. HGT ubicados a 9.6 Km. al N de Punta Gaviota, Freirina, en un Radio de 3,15 NM centrado en las coordenadas geográficas 28°56'41.06" S / 071° 28' 22.17" W.
- 9.13 Precaución Parque Eólico Canela, 51 Aerogeneradores de 118 M. HGT ubicados en la Comuna de Canela, en un RDO de 3 NM. Centrado en COORD GEO: 311740.82S / 0713656.34W.

Precauciones

- 10.1 Precaución cable 70 M altura que atraviesa río Molina (332230S/702250 W) a 2 km SE del sector La Ermita.
- 10.2 Precaución por línea de transmisión eléctrica de 200 kilovatios entre subestación Polpaico y subestación Minera Andina, trazado de 67 km pasando por el Valle Central, Precordillera y Cordillera Andina con altitudes de 1500 a 3800 m AMSL. Altura de las torres 35 m. Señalizados los tramos que cruza la Ruta caminera 5, Ruta caminera G15, Estero Colina y subestación Minera Andina.
- 10.3 Precaución debido a torre de medición de viento de 50M altura, localizada en COORD GEO 290252S 704059W en cerro las campanas 61 KM W de AD TRES QUEBRADAS (SCTQ).
- 10.4 Precaución vuelos hacia/desde HLP públicos, privados, militares debido a posible actividad RPA bajo 400 ft.
- 10.5 Precaución por instalación de Torres de 60 a 80 M. HGT y cableado eléctrico en el Polígono con las siguientes coordenadas geográficas:
330507.53S/705449.03W - 330820.35S/705728.34W - 330731.16S/710926.91W - 33 0355.50S/710744.19W
- 10.6 Precaución por instalación de Torres de 60 a 80 M. HGT y cableado eléctrico en el Polígono con las siguientes coordenadas geográficas:
330731.16S/710926.91W - 330355.50 S/710744.19W - 325430.85S/712240.78W - 325553.69 S/712529.38W
- 10.7 Precaución depósito de productos químicos en sector a 4.3 NM al SSE del Ad. La Victoria de Chacabuco (SCVH), RDO 0.1 NM centrado en las siguientes coordenadas 330650S/704004W, de GND a 3000FT AGL.
- 10.8 Precaución por torre de medición de viento de 121 M. HGT, localizada en la Comuna de Los Ángeles, en las siguientes coordenadas geográficas: 373326.46S/722050.28W.
- 10.9 Precaución por torre de medición de viento de 131 M. HGT, localizada aproximadamente a 8.4 NM (14.8 KM) al NE del AD. Los Confines de Angol en las siguientes coordenadas geográficas: 374507.70S / 723150.34W.
- 10.10 Precaución por antena de 122 M. HGT, localizada en la Comuna de Negrete, Región del Bío-Bío, en las siguientes coordenadas geográficas: 373347.15S / 723804.55W.
- 10.11 Precaución torre medición de viento de 142 M. HGT localizada en la siguiente coordenada geográfica:
361907.076S / 715755.92W.
- 10.12 Precaución torre medición de viento de 122 M. HGT localizada a 20 KM NE del Ad. María Dolores (SCGE), Comuna de Los Ángeles, en la siguiente coordenada geográfica: 371400.97S / 722102.80W.
- 10.13 Precaución torre medición de viento de 122 M. HGT localizada a 4.3 KM S del Ad. Biobío (SCBB), Comuna de Negrete, en la siguiente coordenada geográfica: 373734.25S / 722947.94W.
- 10.14 Precaución torre medición de viento de 120 M. HGT localizada a 18.8 KM SE del Ad. Huayanay (SCOY), Comuna de Ovalle, en la siguiente coordenada geográfica: 303241.51S / 714102.49W.
- 10.15 Precaución torre medición de viento de 122 M. HGT localizada a 11.8 KM SW del Ad. BioBio (SCBB), Comuna de Negrete, en la siguiente coordenada geográfica: 373823.31S / 723721.18W.
- 10.16 Precaución torre medición de viento de 102 M. HGT localizada a 35 KM SE del Ad. María Dolores (SCGE), Comuna de Los Ángeles, en la siguiente coordenada geográfica: 374207.38S / 721802.98W.
- 10.17 Precaución torre medición de viento de 100 M. HGT localizada a 10.6 KM N del Ad. Los Confines (SCGO), Comuna de Renaico, en la siguiente coordenada geográfica: 374154.59S / 724133.53W.
- 10.18 Precaución torre medición de viento de 122 M. HGT localizada a 22 KM NW del Ad. María Dolores (SCGE), Comuna de Los Ángeles, en la siguiente coordenada geográfica: 371246.34S / 722958.33W.

- 10.19 Precaución torre medición de viento de 122 M. HGT localizada a 15 KM NW del Ad. María Dolores (SCGE), Comuna de Los Ángeles, en la siguiente coordenada geográfica: 372151.04S / 723521.65W.
- 10.20 Precaución torre medición de viento de 120 M. HGT localizada a 17.4 KM SE del Ad. Huayanay (SCOY), Comuna de Ovalle, en la siguiente coordenada geográfica: 303246.56S / 713935.30W
- 10.21 Precaución torre medición de viento de 100 M. HGT localizada a 8.3 KM N del Ad. Los Confines (SCGO), Comuna de Renaico, en la siguiente coordenada geográfica: 374248.56S / 724048.12W.
- 10.22 Precaución torre faro de 142 M. HGT localizada a 30 KM NW del Ad. Bernardo O'Higgins (SCCH), Comuna de San Carlos, en la siguiente coordenada geográfica: 361907.07S / 715755.92W.
- 10.23 Precaución 2 torres medición de viento de 147.5 M. HGT en las siguientes coordenadas geográficas:
TWR 1 372923.55S / 723335.47W a 7.5 NM SW del AD María Dolores (SCGE).
TWR 2 373355.50S / 723404.67W a 3.3 NM S del AD Biobío (SCBB)
- 10.24 Precaución antena 33 M HGT sin señalización nocturna ubicada en Collipulli en las siguientes coordenadas geográficas: 375704.1S / 0722646.29W.
- 10.25 Precaución por obst. de Torres de líneas eléctricas de 194 FT HGT, localizadas 3.8 KM E THR 27 AD SCAB, a 3.6 KM N de THR 08 del AD SCMP a 3.8 KM NW AD SCMP y a 3.5 KM NW AD SCME, dentro del área delimitada por las coord. geo.: 334106.85S / 712137.11W - 333044.20S / 710001.33W - 333431.25S / 705517.75W - 334106.85S / 712137.11W. La estructura más significativa ubicada dentro del área sobre un cerro en las coord. geo. 333737,27S / 710334,99W, con una elevación de 2880FT AMSL, sin señalización.
- 10.26 Precaución por obstáculo de Líneas eléctricas cruzando a 3000 FT de N-S sector quebrada Maitencillo, ubicada a 22 NM al SW de Vallenar en COORD GEO 284046S / 0710133W.
- 10.27 Precaución obstáculo antena de 45 M. HGT a 19.9 KM al N desde AD. Angol sin señalización nocturna, en COORD GEO 373721.7S / 0723658W.
- 10.28 Precaución obstáculo 02 Torres de medición de viento de 142.5 M. HGT localizadas en la Comuna de Ovalle en las COORD GEO: 305501.07S / 713849.23W y 305645.15S / 713924.2W.
- 10.29 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, a 9.5 KM al E de la Comuna de Quirihue en las siguientes coordenadas geográficas: 361421.5S/723816.39W.
- 10.30 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, a 10.5 KM al N de la Comuna de Mulchén en las siguientes coordenadas geográficas: 373833.08S/721811.71W.
- 10.31 Precaución 01 antena medición de viento de 145 M. HGT, a 10.5 KM al SE de la Comuna de El Carmen en las siguientes coordenadas geográficas: 365908.98S/715814.07W.
- 10.32 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, en la Comuna de Mulchén en las siguientes coordenadas geográficas: 374121.32S/722013.97W.
- 10.33 Precaución 01 antena medición de viento de 123 M. HGT, a 3 KM al NE de la Comuna de Pemuco en las siguientes coordenadas geográficas: 365730.46S/720720.21W.
- ☞ **10.34 Precaución 01 antena medición de viento de 120 M. HGT, en la Comuna de Cobquecura en las siguientes coordenadas geográficas: 361855S/724410W, señalado día y noche.**
- ☞ **10.35 Precaución 01 antena medición de viento de 155 M. HGT, ubicada a 75 KM al SW de la Comuna de Vallenar en las siguientes coordenadas geográficas: 284934.75S/712525.07W, señalado día y noche.**
- ☞ **10.36 Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, ubicada a 9 KM al E de Quirihue en la Comuna de Cobquecura, siguientes Coord. Geo.: 361421.05S/723816.39W, señalado día y noche.**

- ☞ **10.37** Precaución 01 antena medición de viento de 154.5 M. HGT, en la Comuna de Cobquecura en las siguientes coordenadas geográficas: 361111S/724122W, señalado día y noche.
- ☞ **10.38** Precaución 01 antena medición de viento de 142 M. HGT, a 20 KM al E de la Comuna de Pichilemu en las siguientes coordenadas geográficas: 341343.04S/715245.33W, señalado día y noche.
- ☞ **10.39** Precaución líneas eléctricas de 34 m. HGT, sobre el Rio Cachapoal, localizadas a 11.8 Km. al SE del Aeródromo La Independencia de Rancagua en coordenadas geográficas 341407.41S/0703951.45W, no señalizadas.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2. AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA		
SCFA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
□		
SCFA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	26 KM desde la Plaza de Armas al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	4.4° W (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL Secretaria Jefe AP. (56) 223307805 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: ap.antofagasta@dgac.gob.cl ARO/AIS H24 TEL (56)223307821 – (56)223307822 TEL/FAX (56) 552225022 CEL +56961743015 AFTN: SCFAZPZX; Email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl ATC TEL (56) 223307810, SSEI TEL (56) 223307831 y CEL 991581722, MET TEL (56) 223307926.
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCFA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT MON-FRI 0800-1718 LMT. SAT/SUN/HOL /OTHR movilización con cargo al usuario. REQ PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT sin costo para el usuario.
	Inmigración <i>Immigration</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT. MON-THU 0815-1800 LMT FRI 0815-1700 LMT. SAT/SUN/HOL/OTHR Movilización con cargo al usuario.
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Oficina de notificación AIS/AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX - AIR BP COPEC H24 TEL (56) 55 222-3797. CEL Supervisor Aeroplanta +56 9 68190748
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks Aduanas, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero coordinación con Oficina ARO solamente para ACFT sin atención por otras compañías y para aquellos vuelos no regulares. Vuelos itinerantes o no regulares de compañías aéreas, la coordinación de Servicios Gubernamentales de Aduana, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero, son de responsabilidad exclusiva de dichas compañías.	

SCFA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	AIR BP COPEC FUEL JET A-1; disponible por camión reabastecedor, coordinar al teléfono +56552223797. Lub: No
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03.

SCFA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
01	2.800	2.800	2.800	2.800	NO	
19	2.800	2.800	2.800	2.800	NO	

<p>Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 01 (norte): Largo 210M (180 M en base compactada mas 30 M de asfalto) Ancho 100M (60 M asfalto y 20 M a cada lado base compactada, en los primeros 30 M y 100 M de base compactada en los remanentes 180M)</p>	<p>Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 19 (sur): Largo 90 Ancho 100 M (50 M centrales asfalto y 25 M a cada lado base compactada.)</p>
--	---

SCFA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REDL	Verde Green	PAPI 3.7°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO

SCFA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<p>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i></p>	<p>ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO</p>
2	<p>Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i></p>	<p>NO TWR</p>
3	<p>Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i></p>	<p>Borde: Yes Eje: NO</p>
4	<p>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i></p>	<p>10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS</p>
5	<p>Observaciones <i>Remarks</i></p>	<p>Ninguna/None</p>

SCFA	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO/APP and FATO lighting	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS /ATS AIRSPACE
------	---------	---------------------------------

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RITE traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/ <i>Language (s)</i>	Antofagasta Torre ES, EN
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. El lugar designado para la prueba de motores y aeronaves amenazadas se ubica en el extremo Sur de TWY ALFA en las siguientes coordenadas: 232716,26 S 0702641,77 W 232717,83 S 0702641,95 W 232718,68 S 0702640,75 W 232718,80 S 0702639,15 W 232716,62 S 0702638,84 W RSTG: 76 F/A/X/T AVBL PPR Instrucciones GNDC Antofagasta 121. 9 MHz y/o TWR Antofagasta 118.1 MHz.</p>		

SCFA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCFA	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> • Calle de rodaje BRAVO (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T. • Calle de rodaje CHARLIE (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T. • Calle de rodaje DELTA (Superficie Mixta) : 160 x 30 m. PCN 76 F/A/X/T. • Calle de rodaje ECHO (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T. • Calle de rodaje KILO (Superficie Mixta) : 250 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T. • Calle de rodaje NOVEMBER (Superficie de Concreto) : 250 x 23 m PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje SIERRA (Superficie de Concreto) : 95 x 23 m PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje / salida rápida TWY GOLF (Superficie ASPH): 310 x 23 m PCN 76 F/A/X/T. Luces TEDL, Marcas de Eje, Borde, Punto espera y señales de TWY. • Plataforma aviación General (Superficie de Hormigón) : 100 x 60 m. Resistencia 15 toneladas. • CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño, del tipo Catartes Aura (Jote o Gallinazo) principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte GND/2500FT y CTN en trayectoria de Aproximación RWY 01/19 por concentración de aves de tamaño mediano. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz ó Antofagasta APP 120.9 Mhz / 119.3 MHz. • Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial. • Vuelos STS HOSP/MEDEVAC, operador aéreo o piloto deberá coordinar el ingreso del vehículo ambulancia al AP. Andrés Sabella relacionado con su operación con al menos 2 horas de anticipación enviando email a coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl o telefónicamente al +56961742823. • Por capacidad del Edificio terminal de pasajeros se establece un intervalo de 90 minutos entre ARR/DEP de ACFT Comerciales Internacionales. 		

SCFA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A"		AD 2.1.12

AD 2. AERODRÓMO ALTN CARRIEL SUR - CONCEPCIÓN		
SCIE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCIE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	36 46 17 S / 73 03 45 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	5 KM al NW de la ciudad de Concepción
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	8 M (26 FT)/24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	NO
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	5.1 ° E (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Carriel Sur-Concepción Casilla 6087 Correo 5 Concepción TEL: +56413835000; TEL ARO: +56413835007, TEL IP ARO +5624392743; MET +56413835006 aro.carrielsur@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCIE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD/ AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
	Inmigración Immigration	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
3	Dependencias de sanidad (Health and sanitation) Servicio De Salud Talcahuano Serv. Agrícola y Ganadero (SAG)	CDN ARO/APP O/R COOR ARO 48 HRS BFR, OFF-DUTTY, HR SAT/SUN/HOL ARE ASSESSED FOR INSPECTION.
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible Fuelling	FUEL JET A-1 HR VRNO: SUN-FRI 1100-2330, SAT 1100-2300. HR IVNO: SUN-FRI 1200-2359/0000-0030, SAT 1200-2359. AVGAS 100/LL HR VRNO SUN-FRI 1100-2330. SAT 100-2300. HR INVO SUN-MON 1200-FCCV. ESMAX Limited distribution O/R out off hour rating contact to Supervisor 2 HR BFR CEL +56941869235 Supervisor Aeroplanta (+56)965635950. The COOR of fuel must be from user to indicated numbers.
9	Servicios de escala / Handling	SI, proporcionado por las compañías aéreas.
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100 LL, lubricante 100 EE, AVOIL Turbo
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Estacionamientos 1 al 7 cuenta con Jet A1. Plataforma KILO carguío combustible AVGAS 100 LL asfaltada.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	APN carguío de combustible denominada KILO

SCIE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SI, en edificio terminal de pasajeros.
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 1403.

SCIE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna /None

SCIE	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC APN PRINCIPAL (PAPA): Hormigón armado RSTG: PRKG 1-5 PCN 55 R/B/W/T PRKG 6-7 PCN 74 R/B/W/T SFC APN SECUNDARIA (SIERRA): Hormigón Armado RSTG: 55 R/B/W/T SFC APN QUEBEC: Asfalto RSTG: 42/F/A/Y/T SFC APN KILO: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg SFC APN NOVEMBER: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Paralela a RWY 02/20 por el sur conecta con THR 02 y por el norte situada a 300M al sur THR 20. WID 30M SFC ASPH, PCN 42 F/A/X/T TWY BRAVO, TWY CHARLIE: WID 23 M SFC ASPH PCN 38 F/B/X/T TWY ECO Ubicada a la entrada APN PAPA, WID 23 M SFC ASPH PCN 49 F/A/W/T TWY GOLF Ubicada a 310M N THR 02 perpendicular a RWY 02/20, WID 23 M SFC ASPH PCN 49 F/A/W/T TWY HOTEL Ubicada paralela al N TWY ECO, SFC ASPH 350 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D, TWY señalizada y LGT Eje TWY PCN 49F/A/Y/T TWY INDIA Ubicada paralela al E TWY ALFA y al N APN PAPA, SFC ASPH TWY INDIA hacia el S de TWY HOTEL, 90 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D. TWY INDIA hacia el N de TWY HOTEL, 220 X 15 m, capacidad disponible ACFT 4C, TWY señalizada y LGT Eje TWY PCN 49 F/A/Y/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS : NO
5	Observaciones/Remarks	Ninguna / None

SCIE	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamientos de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: designadores RWY, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: TOLL ALFA,BRAVO,CHARLIE,ECO,GOLF LGT RWY 02: ALSF-2, REDL, PAPI 3.0°. LGT RWY 20: REDL REIL, PAPI 3.0°.
3	Barras de parada/Stops bars	YES
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
1		2		3	
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 APCH 20 TKOF	①Mástil 23 M (75 FT) LGT. ② Antena 24 M (79 FT) LGT. ③ Antena 28 M (92 FT) LGT.	NO	NO	NO	AOC ① ② ③ AD 2.4-15.
– Mástiles frangibles TDZ 02 de 10m HGT a 120m RCL, con luces de obstáculos. – Mástil frangible RWY 20 de 10m HGT a 120 m RCL, con luces de obstáculos. – Precaución grupo de árboles afectan SFC de transición en 1M APRX A 350M al E FM RCL en frente de TWY GOLF y 6M APRX a 160M a W FM RCL en frente de APN SIERRA y TWY CHARLIE					

SCIE	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing meteorológico
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Pronóstico de ruta Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Interpretación de Imagen Satelital y Pronóstico de ruta.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Sistema Automático de Observaciones Meteorológicas. (AWOS) para ILS CAT IIIb, disponible en ARO, TWR y APP.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de meteorológico previsionista.

SCIE	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RTSG / PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	025° GEO 019° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 46 55,32 S 73 04 06,84 W	8 M (26 FT)
20	205° GEO 199° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 45 39 S 73 03 22 W	5 M (16 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO	NO
0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO	NO
Turning Bay THR 02 LEN 60 WID 15 m ASPH RSTG PCN 32 F/B/X/T					

SCIE	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
02	2.600	2.840	2.660	2.600	NO	
20	2.600	2.660	2.600	2.600	NO	

SCIE	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL RCLL RTZL STWL	Verde	PAPI 3,0°	NO	NO	2.600 m EV 50 m W, LIH	Rojo	NO	NO
	ALSF-2	NO					NO		
20	REDL RCLL STWL	Verde	PAPI 3,0°	NO	NO	2.600 m EV 50 m W, LIH	Rojo	NO	NO
	REIL	YES					NO		

SCIE	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
------	---------	---	--

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: TWR FLG W EV 2 SEC: H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO RWY: YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde : Retroreflectante Eje : YES
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Tiempo de conmutación 0 SEC, todas las luces en el área de maniobras y radioayudas.
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCIE	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS <i>ATS AIRSPACE</i>
------	---------	---

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR: Concepción, RDO 10 NM ATZ: Concepción, RDO 5 NM centrado desde centro geométrico RWY.
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 4.500 FT AGL ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Concepción Torre – Concepción Terrestre Concepción Radar Español / Inglés
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCIE	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS <i>RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS</i>
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Concepción Radar	125.8 MHZ ALTN 129.35 MHZ	H24	Todo vuelo que ingrese o salga de los límites lateral o vertical del TMA Concepción, contactar Concepción RDR para información de tráfico.
TWR	Concepción Torre	118.6 MHZ 121.9 MHZ 121.5 MHZ	H24	Control local Control Terrestre Emergencia

SCIE	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL <i>LOCAL REGULATIONS</i>
------	---------	---

1 ATC

1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencias ordenadas por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

2. CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ).

2.1 Circuito de Tránsito normal para aeronaves y helicópteros:

- ✓ Circuito Derecho RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Club Hípico.
- ✓ Circuito Izquierdo RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Lomas de San Andrés.
- ✓ Circuito Derecho RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Desembocadura río Andalién.
- ✓ Circuito Izquierdo RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Línea de costa (1 NM al NW THR 20)

2.2 En caso de aprobarse el vuelo de planeadores, se recalcará que de preferencia se deben utilizar circuito de tránsito derecho RWY 20 e izquierdo a RWY 02 para evitar zonas de vuelo.

3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL

3.1 El primer contacto se realizará a no menos de 60 NM del Aeródromo Carriel Sur en la frecuencia de Concepción Aproximación, sobre los siguientes puntos de notificación:

- NORTE : CAUQUENES 62 NM
- ESTE : EL LITRAL (QUILLÓN R078/28NM)
- SUR : ANGOL / CAÑETE (CAÑETE R190/63NM)

3.2 Se solicitará instrucciones para el ingreso a los circuitos de tránsito de Aeródromo, sobre los siguientes puntos de notificación visual:

- NORTE : DICHATO 15 NM, PLAYA COLIUMO 15 NM
- ESTE : CHAIMAVIDA 8 NM
- SUR : CORONEL 16 NM, LAGUNILLAS 13 NM, HUALQUI 13 NM

4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL

- NORTE : Penco (Noreste: Este de Penco)
- SUR : Desembocadura RÍO BIO-BIO (Suroeste: desembocadura Río Bio-Bio)
- SURESTE : Puente Chacabuco.
- ESTE : Estadio Ester Roa (Sector Collao).
- OESTE : NIL.

5. ZONA DE INSTRUCCIÓN CLUBES AÉREOS

El sector de Desembocadura del Río Bío-Bío, es la zona destinada a la práctica de maniobras para los clubes Aéreos de Concepción. Las aeronaves deben mantener constantemente escucha en frecuencia Concepción Torre o Concepción Aproximación.

6. PRÁCTICAS DE EMERGENCIA SIMULADAS.

6.1 Maniobras solicitadas por las tripulaciones, las cuales, una vez aprobadas por la TWR, se ejecutan a discreción de piloto bajo su exclusiva responsabilidad.

6.2 Despegues abortados: tiene por objeto entrenar a los pilotos para controlar adecuadamente la aeronave y detenerla si ocurre una falla en la fase inicial del despegue. En este procedimiento el tren principal no alcanza a separarse de la pista.

6.3 Emergencias posterior al despegue: consiste en despegar la aeronave, una vez alcanzada cierta altitud se corta la potencia y el piloto debe aterrizar la aeronave en la porción de pista remanente.

6.4 Emergencia simulada: consiste en que la aeronave llega a cierta altitud sobre el umbral de pista, simula un corte de motor y desciende efectuando un viraje de 360° para finalmente aterrizar o efectuar un toque y despegue.

7. VIRAJE EN 180° EN PISTA NO AUTORIZADOS PARA AERONAVES DE CATEGORÍA MEDIANA Y PESADA.

8. PLATAFORMAS

- 8.1 La aeronave con ACN mayor que el PCN del aeródromo, debe solicitar autorización a la DGAC.
- 8.2 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por el Control Terrestre 121,9 MHz.
- 8.3 En el área de movimiento, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia y desde estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- 8.4 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.

8.5 Plataforma Principal (PAPA).

- 8.5.1 Plataforma Principal cuenta con 6 puentes de embarque y desembarque de pasajeros, enumerados del 2 al 7, más un estacionamiento remoto.
- 8.5.2 Toda aeronave NO itinerante que deba hacer uso de la plataforma PAPA, deberá coordinar con 2 Hrs. de antelación como mínimo con la Oficina ARO.
- 8.5.3 El estacionamiento remoto N° 1 cuenta con las siguientes restricciones: -Las aeronaves con un peso mayor a 5.700 Kg. deben ser tractadas, los movimientos son a discreción.
- 8.5.4 Podrán efectuarse prueba de turbinas o motores en relanti y en ningún caso podrán exceder de tres minutos cada prueba.
- 8.5.5 Las pruebas de motores con mayor potencia, se realizarán en TWY Alfa NORTE, con previa aprobación ATC.
- 8.5.6 Para las aeronaves en tránsito se permitirá el mantenimiento menor.
- 8.5.7 No se autorizarán el retroceso auto propulsado.

8.6 Plataforma Secundaria (SIERRA).

- 8.6.1 Plataforma Sierra cuenta con 3 estacionamientos remotos, enumerados del 8 al 10.
- 8.6.2 Las aeronaves que soliciten estacionamiento en APN S deberán coordinar previamente con la Oficina ARO.

☞ 8.7 Plataforma QUEBEC

- 8.7.1 Esta plataforma de aviación general, cuenta con 10 estacionamientos con capacidad hasta Gulsfream IV y Bombardier CRJ700 como referencia.
- 8.7.2 Para ingreso de aeronaves de mayor envergadura, se requiere coordinación previa con oficina de operaciones.

☞ 8.8 Plataforma KILO

- 8.8.1 Ubicada al WESTE de planta de combustible, dedicada exclusivamente al carguío de combustible 100 LL.
- 8.8.2 No está permitido el embarque y desembarque de pasajeros.
- 8.8.3 En proceso de carguío de combustible pueden permanecer en plataforma hasta tres aeronaves del tipo C172.

☞ 8.9 Plataforma NOVEMBER

- 8.9.1 Ubicada al Norte de los hangares del Club aéreo de Concepción y Universitario de Concepción, esta plataforma es de uso de los clubes aéreos y la empresa PEGASUS.
- 8.9.2 Esta plataforma no puede ser ocupada por empresas con autorización de trabajo aéreo de transporte de pasajeros u otras de usuarios privados.

9. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.

- 9.1 Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHz.
- 9.2 Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

10. ÁREA DE MANIOBRAS

- 10.1 El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:
- a) Línea de eje de TWY, amarillas;
 - b) Línea de borde de TWY, amarillas;
 - c) Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
 - d) Letreros Identificadores de TWY;
 - e) Punto de Espera de Acceso a Pista.
 - f) Luces de eje TWY
 - g) Luces de barra de Parada
 - h) Luces borde TWY retrorreflectantes.
- 10.2 La TWY Bravo cuenta con Punto de Verificación VOR.
- 10.3 TWY Echo une la plataforma PAPA con TWY Alfa.
- 10.4 TWY Bravo no se considera TWY de salida de alta velocidad para aeronaves de alta performance (B737/A320 o superiores), debido a distancia insuficiente (1200 m) desde TDZ THR 20 y TWY Bravo.
- 10.5 Superficie triangular de Asfalto ubicada al costado Norte de la intersección de las calles de rodajes Bravo y Alfa, inutilizable para todo tipo de aeronave.
- 10.6 Aeronaves cuadrimotores deben rodar con motores exteriores en relantí.

11. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS III-B

- 11.1 La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría III-B, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.
- 11.2 Las aproximaciones ILS CAT III-B con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 175 M RVR hasta 50 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 50 mts RVR en los transmisómetros.
- 11.3 Operación Categoría ILS II, III A y B.
- 11.4 Operación LVP DAP 11 134

12. PLAN DE VUELO (FPL)

- 12.1 El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL. La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOBT, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

13. TMA CONCEPCIÓN

- 13.1 La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245
FL195

Espacio aéreo E FL195
2000 FT AGL

Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W

37 16 59 S 72 32 08 W

37 36 59 S 72 27 43 W

37 51 05 S 73 27 18 W

37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04 W, directo a 35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245

Límite Inferior: 2000 FT AGL.

Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT **AGL**.

Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT **AGL**.

Límite Inferior: GND.

14. **Recomendaciones para la operación de aeronaves ante la presencia de aves en el Aeródromo Carriel Sur.**

- 14.1 Si las publicaciones AIP y NOTAM del AD en el que va a operar le advierte de la presencia de aves, extreme las medidas de seguridad tanto en los despegues como en los aterrizajes, en las aproximaciones y ascensos iniciales y tránsitos visuales.
- 14.2 Durante el rodaje observe si existe concentración de aves en las cercanías de la pista o pida información a través de la torre de control.
- 14.2 Opere con los faros encendidos, esto hará que su aeronave sea más visible a las aves, tanto de día como de noche. Con ello no se evitarán colisiones, pero si se minimizarán las posibilidades. Comparativamente siempre será más económico el recambio de las lámparas quemadas por el exceso de uso, que una reparación menor del motor o del fuselaje.
- 14.3 No dude en demorar un despegue o frustrar un aterrizaje cuando observe bandadas de aves en las proximidades de la pista.
- 14.4 Informe de inmediato a la torre de control para activar la unidad de mitigación de fauna dispuesta para tal efecto.
- 14.5 Preste atención cuando su vuelo se realice sobre ríos y sus márgenes, así como sobre el litoral, normalmente las aves siguen esos caminos como orientación en sus vuelos migratorios.
- 14.6 Si la colisión con una bandada o un ave fuera inevitable, reduzca inmediatamente la velocidad a la mínima, dentro de los márgenes de seguridad; esto reducirá los daños en la colisión.
- 14.7 Siempre que haya observado aves durante la operación en un aeródromo, realice una minuciosa inspección exterior, para constatar posibles colisiones, no percibidas durante el vuelo.
- 14.8 Es posible encontrar aves en diferentes altitudes, pero la mayor concentración de estas se encuentran desde el terreno hasta los 3000 pies aproximadamente.
- 14.9 Aves como gaviotas y cormoranes se desplazan baja la capa nubosa, en condiciones de cielo cubierto
- 14.10 Bajo condiciones post frontal, las corrientes ascendentes serán utilizadas por las aves, especialmente la especie jote, ave de gran tamaño que evoluciona en solitario o en grupos dispersos.
- 14.11 Ante el avistamiento de ave(s) se deberá ascender, ya que al encontrarse con un ave(s) más grande suelen descender.

AD 2. AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE		
SCDA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCDA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	20 32 07 S 70 10 53W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	45 KM al S de la ciudad de Iquique
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	48 M (156 FT)/26° C
4	Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)	30,58
5	MAG/VAR/Cambio anual/ MAG VAR/Annual change	6.0° W (2023)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Diego Aracena Iquique Casilla 640 Iquique TEL: (56) 57 2461200 AFTN: SCDAYDX ad.iquique@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCDA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD/ <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas/Customs Requisitos generales ver GEN 1.3-1, AP H24 MON-SUN TEL +56572400383. Ciudad: Horario Adm. (56) 572400290. Zona de tratamiento aduanero tributario especial de Zona franca: todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera, es así, que para el control de ingreso y salida de ACFTs civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la Aduana de Iquique otorgará la autorización respectiva, con o sin revisión física según corresponda, estampando al dorso del Plan de Vuelo (Form ATC1) firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero	
2	Inmigración /Immigration Requisitos generales ver GEN 1.3-2, Migraciones y Policía Internacional de Iquique, personal en el AP en horario de vuelos itinerantes internacionales, otras horas, usuarios que deban cumplir con las respectivas obligaciones establecidas por la Ley a su salida/llegada del país, deberán solicitar atención con una antelación mínima de aviso de 24 horas para asistir al Aeropuerto al número de teléfono de las oficinas administrativas de Migraciones y Policía Internacional de Iquique TEL (56) 57 2247520, Email polint.iqq@investigaciones.cl Número de teléfono celular disponible H24 asignado a funcionario de turno +56 942072560	
3	Dependencias de sanidad /HEALTH AND SANITATION MEDIDAS PREVENTIVAS, FITOSANITARIAS Y ZOOLOGICAS SANITARIAS, SERVICIO AGRICOLA Y GANADERO. Requisitos generales y procedimiento de aplicación de insecticida ver GEN 1.3-4. Personal destacado en AP en horas vuelos itinerantes internacionales. otros vuelos que deban cumplir con controles sanitarios a su llegada desde el extranjero, usuarios deben solicitar atención con 03 HRS antelación TEL disponible durante las 24 HRS: +56999695584 / +56959504960 / +56984093679. Oficina en ciudad de Iquique Av. Salvador Allende N°3384 / TEL +56572505480 Av. Orella N°562 TEL +56572421043 Email: contacto.tarapaca@sag.gob.cl SECRETARIA MINISTERIAL DE SALUD. Desinsectación de aeronaves, acción preventiva para evitar ingreso de vectores de interés sanitario (DS 64/2012). Toda aeronave proveniente del extranjero y que efectúe su primera escala en AP Iquique, deberán presentar a la autoridad la Declaración Sanitaria de la Aeronave la cual incluye el Certificado de Desinsectación Residual efectuado. Sin perjuicio de lo anterior y de manera aleatoria se constituirá personal de la Autoridad Sanitaria para verificar en el Aeropuerto el cumplimiento de la normativa vigente, para lo cual, usuarios tanto de vuelos comerciales itinerantes y no itinerantes, privados y/o de estado, deberán informar con 48 horas de antelación la fecha de llegada del vuelo desde el extranjero a los siguientes Email: sergio.solisc@redsalud.gob.cl emilio.paredes@redsalud.gob.cl. seremisalud.tarapaca@redsalud.gob.cl Oficina ciudad de Iquique, Thompson N°127, TEL 56 57 2409882	
4	Oficina de notificación AIS/ <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/ <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	JET A1, AVGAS 100-LL Empresa COPEC AVIATION S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 E-MAIL: iqq@copecaviation.com
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	Por las compañías consignatarias
10	Seguridad (AVSEC)/ <i>Security (AVSEC)</i>	H24
11	Descongelamiento/ <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCDA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100-LL Empresa Copec Aviation S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 igq@copecaviation.com
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Yes
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A 321, aumento CAT ver DAP 1403.

SCDA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCDA	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCN 40 F/A/X/T (Flexible) calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCN 40 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks:	<ul style="list-style-type: none"> TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. -APN carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL restringida a solo dos aeronaves simultaneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura) APN secundaria ubicada al N de TWR AVBL solo para pequeñas ACFT (instrucciones Iquique TWR, Iquique GNDC), pertenecientes a usuarios con hangares concesionados de la DGAC con contrato vigente en AP. Diego Aracena y cuya ACFT han declarado el AP como base de operación, pequeñas ACFT y HEL que no cumplen la condición anterior deben coordinar PRKG a largo plazo o pernoctar en la APN principal con la sociedad concesionaria del AP. Diego Aracena mínimo 48 hrs. de anticipación al TEL +56572421991, CEL. +56932283109 o por correo: informacionesdiegoaracena@oport.cl Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionesdiegoaracena@oport.cl.

SCDA	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento, y puestos de PRKG ACFT.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2° LGT RWY 01: REIL, REDL . PAPI 3.4°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCDA	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
1		2		3	
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>		Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
VER/SEE AD 2.5-9/#					

SCDA	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada Associated MET office	Centro Meteorológico Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio Hours of service Oficina MET fuera de horario MET office out hours of service	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez Periods of validity	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 12/12, 18/18, 00/00 UTC
4	Pronóstico de tendencia Trend forecast Intervalo de emisión Interval of emissions	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados Briefing/consultation provided	P
6	Documentación de vuelo Flight documentation Idiomas Utilizados Language used	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información Supplementary equipments available for providing information	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información ATS unit provided with information	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) Additional information (limitations of service, etc.)	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (157 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO	NO
- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO	NO

SCDA	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IQQ	113.3 MHz CH 80 X	H24	20 34 15 S 70 10 59 W	62 m (203 FT)	1.2 NM al S de THR 01

VOR/DME IQQ sin información entre los radiales 015 grados y los 185 grados.

LLZ RWY 19	IIQQ	109.9 MHz	H24	20 33 11 S 70 10 56 W	53 m (174 FT)	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36 X	H24	20 31 22 S 70 10 46 W	32 m (105 FT) nivel del terreno	NO

SCDA	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL/LOCAL REGULATIONS
<ul style="list-style-type: none"> • Toda aeronave en vuelo VFR que se dirija a aterrizar al AP Diego Aracena o sobrevolar el Espacio Aéreo Clase "E" del TMA, deberán tomar contacto con Iquique Radio 127.3 MHz en Caleta Camarones 193600S 701200 W por el Norte y Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W por el Sur. • TWR SCDA, considerará DEP de toda ACFT desde THR. DEP desde RWY 19, el piloto de ACFT que no desee proceder THR para DEP y solicite efectuarlo desde la intersección, deberá solicitar la aprobación ATC. Aprobada la maniobra, ATC requerirá el DEP desde INT previa información del remanente de RWY. ACFT ARR y DEP RWY 01/19 giros en 180 grados no autorizados en RWY para toda aeronave de PMD sobre 5.700 KG. Aeronaves sobre este PMD deberán efectuar giro 180 grados sobre los THR. • Trabajos aéreos de prospección pesquera entre 500 FT y 2000 FT y que vayan a ingresar dentro de las 15 NM del CTR SCDA, deberán previo al ingreso notificar a Iquique Torre 118,9 MHz y mantener escucha e informar posición. Fuera del radio 15 NM deberán mantener escucha frecuencia Iquique Radio 127.3 MHz. • Precaución entre CCCM-FCCV por actividad de Parapentes en sector Ciudad de Iquique, en siguientes límites: Límite Este: Cerros Costa, Límite Weste: Borde Costero, Límite Sur: Punta Gruesa, Límite Norte: Punta Piedra Delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Parapentes sin contacto radial con Dependencias ATS de Iquique solicitar información: Iquique TWR 118.9 MHz o Iquique Radio 127.3 MHz o Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Límite Inferior GND/Límite Superior 3.000 FT AGL. 		
SCDA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO/NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<ul style="list-style-type: none"> • Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en APN. Prueba de motor de aeronaves menores y mayores en TWY ALFA a 300 m. al N de intersección con TWY DELTA en COOR con TWR. 		
SCDA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO/FLIGHT PROCEDURES
NO		
SCDA	AD 2.23	OTRA INFORMACIÓN / OTHER INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> • Precaución por cable acerado de 1 pulgada de diámetro tendido desde el Islote hasta Caleta Patillos ubicada en 204450 S 701200 W, altura 100 FT sin señalización. • Precaución en trayectoria de aproximación RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia de los falconiformes (Jotes) entre el THR 19 hasta 3 NM hacia el norte. Desde GND a 2.000 FT. • Precaución ACT Parapentes 10 NM al NE sector denominado Palo Buque. COORD GEO: 202313S/700912W RDO 3 NM. Parapentes sin contacto con Iquique TWR. Instrucciones e Información Iquique TWR 118.9 MHz y/o Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL. • Precaución franja RWY 01/19, por presencia de rocas y desniveles del terreno. • Precaución en franja de TWY ALFA, CHARLIE y DELTA por presencia de rocas y desniveles del terreno. • Precaución RWY 01 debido a obstáculo señalizado de 1M HGT ubicado a 7M antes de THR01 y 25M a ambos lados de prolongación del eje de RWY. • Precaución RWY 01 debido a OBST señalizado de 30CM HGT ubicado a 7,5M ambos lados RWY y a 340M FM THR 01. • Precaución por posible deslumbramiento de haces láser durante la aproximación a la RWY 01/19 durante el periodo comprendido entre el FCCV y CCCM sobre Iquique y Alto Hospicio y sus alrededores (22NM al N de SCDA), sector Caleta Los Verdes (7NM al N de SCDA) y sector Yape (7,5NM al S de SCDA) • PRECAUCION Existencia de dispositivos para dispersión de aves: Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos y variables, dispositivos estáticos ubicados a 90M a ambos lados del eje de RWY 01/19, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos. 		
SCDA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO/AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A - OACI		AD 2.5-9

AD 2. AEROPUERTO EL TEPÚAL – PUERTO MONTT		
SCTE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCTE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	41 26 20 S 73 05 38 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	14 KM al NW de la ciudad de Puerto Montt
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	90 M (294 FT)/19° C
4	Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)	17,74
5	MAG/VAR/Cambio anual / MAG VAR/Annual change	7.9 ° E (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto El Tepual Puerto Montt Clasificador 7 Puerto Montt TEL: Jefe AP +5665486201Ax 6201. Secretario Jefe AP +56652486202 Ax 6202 TEL: ARO +56652486221 Ax 6221 aro.elpual@dgac.gob.cl TEL: FSS (Pto. Montt Radio) +56652486222 Ax 6222 TEL: MET +5665486361 Ax 6361. +56652486366 Ax 6366. TEL: Jefe Zonal Sur +5665486301 Ax 6301 Secretario Jefe Zonal Sur +56652486202 Ax 6202
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCTE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD / <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas / <i>Customs</i> Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefa Angela Espinoza (aespinoza@aduana.cl) Fono contacto 652363164 email para tramites tramitespmontt@aduana.cl ; fgallardo@aduana.cl	
	Inmigración / <i>Immigration</i> Deberá ser coordinado de lunes a viernes en horario de 0800 a 2000 LMT, Jefe Regional Prefecto Sr. Sergio Torres Bravo, Jefe Depto. Migraciones y Policía Internacional Subprefecto Sr. Cesar Fonseca Neira Fonos p/trámies 652775237, +56942075148, +56942075150, email a polint.pmo@investigaciones.cl ; aojeda@investigaciones.cl	
3	Dependencias de sanidad (SAG) / <i>Health and sanitation</i> Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefe Oficina Sr. Mario Loyola (Mario.loyola@sag.gob.cl) Jefe Control Fronterizo, Sra. Verónica Cruces (veronica.cruces@sag.gob.cl) Fono contacto horario administrativo CEL +56 998188924, email para trámites puerto.ptomontt@sag.gob.cl .	
	Oficina de notificación AIS / <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/ <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS / <i>ATS</i>	H24
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	O/R MON-SAT 0830-1830 LMT, SUN/HOL 0830-1800 LMT.
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	YES
10	Seguridad (AVSEC)/ <i>Security (AVSEC)</i>	H24
11	Descongelamiento/ <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	Ninguna/None
SCTE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130. *
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	*Para abastecimiento de combustible a todo vuelo destino internacional, deberá presentar documento único de salida (DUS) a través de agencia de aduana. Para información contactar fono (56)65-2254330 Cel +569 85277718

SCTE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS <i>PASSENGER FACILITIES</i>
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24, ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 14 03.
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	Si, Estándar
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS <i>SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING</i>
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MON	115.7 Mhz CH 104X	H24	41 25 45 S 73 05 31 W	81 m (267 FT)	NO
ILS / LOC	IMON	110.1 Mhz	H24	41 25 33 S 73 05 37 W	80 (264 FT)	NO
GP		334.4 Khz	H24	41 26 51 S 73 05 45 W	86 (283 FT)	NO

SCTE	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---



NIL

SCTE	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>- Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.</p> <p>- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY BRAVO para ACFT civiles, comerciales de envergadura menor y militares. Alveolos sur como alternativa para ACFT militares y para ACFT de envergadura mayor, el primer punto de espera RWY 35.</p>		

SCTE	AD 2.22	PROCEDIMIENTO DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NIL		

SCTE	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION								
<p>- TWR limitada visibilidad al SW por árboles de gran tamaño.</p> <p>- CTN antena de comunicaciones de 50 m. HGT, localizada a 596 m. RCL RWY 35, sin baliza luminosa.</p> <p>- CTN durante procedimiento de aproximación y despegue de RWY 17/35 por eventual deslumbramiento de puntero laser portátil.</p> <p>- CTN Franja RWY 17/35 cost. E por 60 m de ancho en toda extensión, arbustos/árboles, HGT máxima 12 m.</p> <p>- CTN árboles interfieren SFC APROX THR 35, promedio 12 m HGT, sobrepasando SFC en 2%.</p> <p>- CTN OBST por Árboles en SFC APCH THR17 Interfiere 2 % la pendiente:</p> <table border="0"> <tr> <td>1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.</td> <td>5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.</td> </tr> <tr> <td>2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.</td> <td>6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.</td> </tr> <tr> <td>3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.</td> <td>7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.</td> </tr> <tr> <td>4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.</td> <td></td> </tr> </table>			1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.	5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.	2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.	6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.	3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.	7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.	4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.	
1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.	5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.									
2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.	6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.									
3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.	7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.									
4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.										

SCTE	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
------	---------	--

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A –OACI	AD 2.7-9

--

SCCI	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	53 00 15 S 70 51 19 W	36.5 m (120 FT)	NO
ILS/ LOC (14,3° E/ 2004)	INAS	109.9 MHz	H24	53 00 04 S 70 52 48 W	NO	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36X	H24	52 59 58 S 70 50 17 W	38 m (112 FT)	NO

✂

SCCI	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
NO		

SCCI	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, TWY A, entre TWY C y RWY 01, calle acceso Hangares y las Plataformas conectadas por ésta, a menos que la autoridad Aeroportuaria lo disponga, TWR designará el lugar apropiado para realizar estas pruebas, dentro del área de maniobras, instrucciones Freq. 121.9 mhz.		

SCCI	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCCI	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> - Operaciones en RWY 12/30, restringidas ACFT TIL 193.000 Kgs. - Debido a la complejidad del área de maniobras, se han determinado los siguientes puntos críticos: <ul style="list-style-type: none"> a) Umbral de pista 25. b) Intersección de pista 01 con pista 07. c) Intersección de pista 01 con calle de rodaje Charlie. - PRKG 4 prioridad para ACFT de Estado, Evacuación Aeromédica y Hospitalarias. - Bahía de giro disponible en RWY 25, para operaciones día y noche. - PRKG 6A y 6B no disponible cuando este estacionada ACFT B787 en Puente N° 1. Instrucciones Punta Arenas GNDC. - ACFT tipo B787, B462, RJ1H, B737, B767, DC8, IL76, K35E, A318, A319, A320, y A321 deben ser tractadas a línea de seguridad para su partida. Otras ACFT, carguío de combustible y otros casos deben coordinar con supervisor de plataforma. - TWY A entre TWY C y RWY 01/19 no disponible para prueba de motores o ARR/DEP de HEL frente edificio SSEI. - RWY 07/25 PA; NPA; RWY 12/30 NPA; RWY 01/19 NPA. - CTN 3 postes de electricidad 8 m HGT no SGL a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5 NM APRX. - CTN hangares FACH y terraplén a 179 m THR 30, superan en 2.4 m rasante permitida. - CTN OBST naturales, árboles y terreno que penetran la SFC APCH/DEP y la superan en: Árbol a 121 m THR 12, en un 3.6%, Árbol a 212 m THR 12, en un 1.4%, Árbol (conjunto) a 300 m APRX del THR 12, en un 0.3%. - CTN Copa de Agua (no señalizada) a 862 m al SW THR 01 que penetran la SFC APCH/DEP en un 0.22 por ciento - CTN terreno y arbustos a 155 m SE THR 25, superan SFC APCH/DEP, en un 1 por ciento. - CTN árboles 4 m HGT a 100 m Norte THR 19, penetran SFC APCH/DEP, en 3 m. - CTN por tres antenas aeronáuticas a 663 m SW THR 01, penetran SFC transición. - CTN 3 postes 4 m HGT, no señalizados, a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5M APRX. - CTN franja sector sur de la RWY 07/25 debido a cámaras eléctricas 0,20 m sobre el nivel del terreno. - CTN RWY 07 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 56 m BFR THR 07 a 26 m ambos lados prolongación eje RWY. - CTN RWY 12 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 55 m BFR THR 12 a 23 m ambos lados prolongación eje RWY. - CTN RWY 01/19 3 Parque Eólico 125 M AGL a 6.1 KM al N de THR 19, en siguientes COOR: 525625S/0705012W, 525614S/0705050W y 525600S/0704936W. Instrucciones Punta Arenas TWR o Punta Arenas GNDC. - CTN Franja RWY 07 entre 100 y 200 M. inicial a la derecha de franja por depresión 4 M. de profundidad. - CTN Parque Eólico, SECT Cabo Negro, 3 Torres ubicadas a 4.8 KM al N THR 19 del AP. Carlos Ibáñez del Campo, HGT 74 m, COORD GEO: 525652S/704942W 525658S/704945W 525703S/704948W. Señalizado con franjas blancas y rojas en las aspas y luces parpadeantes en cada torre. GND/400 PIES AMSL. - CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 07 - CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 19 - CTN OBST debido a postes línea eléctrica de 10,5 HGT LOC a 300M NNE THR19, instrucciones Punta Arenas TWR o GNDC. - CTN OBST 1.4 m. HGT de 2 x 2 m. a 70 m. al NE eje RWY 07, Sector THR 07. - CTN Franja RWY 07 780 m. iniciales de Franja de seguridad a la derecha reducido a 100 m. - No existe señal obligatoria en RWY30 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA. - No existe señal obligatoria en RWY01 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO. - No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO. - No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY CHARLIE. Información girar a TWY CHARLIE. - No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA. - No existe señal obligatoria en INT TWY CHARLIE con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la izquierda. - No existe señal obligatoria en INT RWY 01 con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha. - No existe señal obligatoria en INT TWY DELTA con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha e izquierda. - No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la derecha. - Señales de INFO obligatorias localizadas a 18M del borde de RWY 07/25. - No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con TWY Charlie. Señal de giro a TWY ALFA. - Obstáculo, mástil anemómetro frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 525958S/705215W, INT RWY 07 y RWY 12 a 65 m. SW THR 12 y 270 m. SW RCL RWY 12, 300 m. al NE THR 07 y 160 m. al N RCL RWY 07. - Obstáculo, mástil anemómetro Back-Up frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 530006S/705018W, a 300 m. W THR 25 y 120 m. al S RCL RWY 25. 		

SCCI	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO / AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de Obstáculo de aeródromo OAC Tipo A- OACI		AD 2.8-9/#

AD 2. AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ - SANTIAGO		
SCEL	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCEL	AD 2.2	DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	33 23 39,99 S 70 47 37,69 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	14 KM al NW de la ciudad de Santiago. Avenida Aviador David Fuentes N° 2199 Comuna de Pudahuel, Santiago de Chile
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	474 M (1555 FT)/30°
4	Ondulación Geoidal (m) / Geoidal Undulation (m)	26,10 RWY 17L
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	1.1° E (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Arturo Merino Benítez Santiago, Avenida Aviador David Fuentes 2199, Pudahuel, Casilla 61 Correo Arturo Merino Benítez TEL (56-2) 24363233 Secretaria Jefe AP., FAX 26019529 HR ADM MON- THU 0800-1700 LMT FRI 0800-1600 LMT, TEL: ARO (56-2) 24363227/24363584/24363524 CEL +56977338267 H24, AFTN: SCELVDYX - SCELZPZX - SCELZPZB - SCELAUXX; Email: operaciones_amb@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCEL	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	H24
2	Aduanas / Customs	Tripulación deberá solicitar servicio de control de ingreso con 02 horas de antelación al vuelo o arribo al CEL (56-9) 998895778 (Jefe de Turno), para mayor información ver sitio web: www.aduana.cl.
2	Inmigración / Immigration	Tripulación deberá solicitar servicio para inspección con 02 horas de antelación al vuelo o arribo TEL (56-2) 29955221, CEL (56-9) 966294443 (Jefe de Turno) , para mayor información ver sitio web: www.policia.cl/extrajeria/portada
3	Dependencias de sanidad/ Health and sanitation	H24 Operadores Aéreos deberán informar al SAG con 12 horas de antelación al arribo de su aeronave, la que cumplirá con el tratamiento de desinfección periódica. Este aviso se hace a los emails maria.ayerdi@sag.gob.cl. CEL (56-9) 93184690 Jefe de Servicio, CEL (56-9) 91593664 (SAG Losa), para mayor información sitio www.sag.cl
4	Oficina de notificación AIS / AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET / MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	YES
9	Servicios de escala / Handling	A requerimiento a las Empresas de Handling
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCEL	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1/OIL 2380 y 2197
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	YES
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	YES
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	YES
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCEL	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	YES
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	Primeros auxilios en el AD.
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	YES
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	YES
7	Observaciones / Remarks	Ninguna / None

SCEL	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCEL	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCEL	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCN 63 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje /Taxiway width, surface and strength TWY ALFA WID 36 M SFC: CONC, RSTG: PCN 63 R/B/W/T. TWY TANGO WID 23 M SFC: ASPH, RSTG: 63 R/B/W/T. Otras TWY 23 M. Las aeronaves cuyas dimensiones correspondan a categoría C o superior y que prevean permanecer en este aeropuerto por más de 24 hrs, deberán hacerlo en plataformas administradas por terceros. La <i>Dirección General de Aeronáutica Civil</i> no dispone de estacionamientos para larga estadia. <i>All C category aircraft or bigger and the forsee to remain in this AP for more than 24 hours have to Park in third parties APN(s). has not parking for long demurrage.</i>	
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro Altimeter checkpoint location and elevation NO	
4	Puntos de verificación VOR/INS /VOR/INS checkpoints VOR AMB LOC eje de TWY ALFA, antes de viraje THR17L, antes punto de detención para operaciones CAT III. FREQ 116.1, radial 352 DEG. VOR PDH LOC eje TWY ZULU antes del viraje THR 17 R, antes del letrero de indicación CAT I FREQ 117.2 Mhz, radial 357 DEG.	
5	Observaciones/Remarks: ACN superior PCN solicitar autorización DGAC.	

SCEL	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Lineas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Uso de señales de identificación de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía de calles de rodaje y sistema de guía de atraque / estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves, calles de acceso al puesto de estacionamiento de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros, NO ENTRY LGT RWY 17L: ALSF-2, RCLL, REDL, TDZL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL LGT RWY 35R: SSALS, RCLL, REDL, REIL, RTHL, PAPI 3.0° LGT RWY 17R: ALSF-2, RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL LGT RWY 35L: RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL
3	Barras de parada/Stops bars	AIP CHILE Volumen II (AIP- MAP) SMGCS AP Arturo Merino Benitez-Santiago
4	Observaciones/Remarks	Marcas de posición para LVP (Pink Spots) están pintadas al Weste del eje de las calles de rodaje ZULU, ALFA , PAPA y KILO. Las marcas consisten en una señal alfanumérica de color negro sobre un círculo rosado de 3 m de diámetro, limitado por un círculo negro y otro círculo exterior blanco.

SCEL	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO /AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
1		2		3	
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>		Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
VER / SEE AD 2.9-19 / AD 2.9-20					

SCSEL	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez	
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET fuera de horario / MET office out hours of service	H24 NO	
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez / Periods of validity	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC	
4	Pronóstico de tendencia / Trend forecast Intervalo de emisión / Interval of emissions	TREND Horario	
5	Aleccionamiento consulta proporcionados Briefing/consultation provided	P,	
6	Documentación de vuelo / Flight documentation Idiomas Utilizados / Language used	C, PL Español	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation S, P, W		
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información		
	Receptor de imágenes satelitales HRP, GOES, ABI (Advanced Baseline Imager), MODIS (Moderate Resolution Imaging Spectrometer) y VIIRS (Visible Infrared Imaging Radiometer). Cámaras de Ad. (www.dgac.gob.cl) Sistema Observación Meteorológica Automática (AWOS) en Centro MET, TWR, APP y ACC con la sgte info: Estación Meteorológica Automática (EMA) RWY 17L TDZ Y RWY 17R TDZ. Anemómetro digital en RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R y RWY 35L. Nefobasímetro RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R y RWY 35L. RVR RWY 17L TDZ/MID/END y RVR RWY 17R TDZ/MID/END. Visibilímetro RWY 17L TDZ y RWY 17R TDZ.		
	Supplementary equipments available for providing information		
9	Dependencias ATS que reciben información ATS unit provided with information		ACC; TWR; FSS
	Información adicional (limitación de servicio, etc.) Additional information (limitations of service, etc.)		
10	Anemómetro de cazoleta de respaldo en RWY 17L/35R y RWY 17R INFO AVBL Centro MET y TWR.	Cup Anemometer SDBY RWY 17L/35R and RWY 17R AVBL INFO MET Center and TWR.	

SCSEL	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS					
RWY NR	BRG GEO MAG	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ		
1	2	3	4	5	6		
17L	177° GEO 176° MAG	3.750 x 55	63 F/B/W/T ASPH	33 22 33,89 S 70 47 12,15 W	472.4 m (1550 FT)		
35R	357° GEO 356° MAG	3.750 x 55	63 F/B/W/T ASPH	33 24 17,60 S 70 47 06,57 W	473.9 m (1555 FT)		
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	RMK		
7	8	9	10	11	12		
0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES	WDI RWY 17L		
0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES	WDI RWY 35R		
RWY NR	BRG GEO MAG	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ		
1	2	3	4	5	6		
17R	177° GEO 176° MAG	3.800 x 45	115 F/D/W/T ASPH	33 22 19,02 S 70 48 13,38 W	472,7 m (1551 FT)		
35L	357° GEO 356° MAG	3.800 x 45	115 F/D/W/T ASPH	33 24 22,25 S 70 48 06,77 W	472,4 m (1550 FT)		
RLS RWY/ SWY	LEN/WID SWY	LEN/WID CWY	LEN/WID STP (M)	OFZ	RMK		
7	8	9	10	11	12		
0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES	WDI RWY 17R		
0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES	WDI RWY 35L		

SCEL	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
17L	3.750	3.750	3.750	3.750	NO	
35R	3.750	3.750	3.750	3.200	NO	
17R	3.800	3.800	3.800	3.800	NO	
35L	3.800	3.800	3.800	3.800	NO	

SCEL	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING										
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17L	ALSF-2		PAPI 3.0°	YES	2.600 m EV 50 m W LIH FM 2.500 m 3.150 m W/R LIH FM 3.150 m 3.750 m R LIH	3.750 m EV 60 m W LIH	NO	NO	NO			
	RCLL						NO	NO	NO			
	REDL	G					NO	NO	NO			
	TDZL						NO	NO	NO			
35R	REIL											
	SSALS		PAPI 3.0°	NO	NO	600 m R EV 60 m 3.200 m EV 60 m W LIH	NO	NO	NO			
	RCLL						NO	NO	NO			
	REDL	G					NO	NO	NO			
REIL		NO					NO	NO				
17R	ALSF-2		PAPI 3.0°	NO	3.200 m EV 15 m W 3.800 m R	NO	NO	NO	NO			
	RCLL									NO	NO	NO
	REDL	G								NO	NO	NO
	REIL									NO	NO	NO
35L	TCLL											
	REIL		PAPI 3.0°	NO	3.200 m EV 15 m W 3.800 m R	3.800 m EV 50 m	NO	NO	NO			
	RCLL									NO	NO	NO
REDL		NO								NO	NO	

SCEL	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
------	---------	---	--

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT/LDI location and LGT Anemómetro / Anemometer	LDI: NO TWR: YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Luces de borde y eje de TWY o balizas luminosas y retro-reflectantes y luces de eje de TWY. TWY edge and centreline lighting or TWY illuminated and retro-reflective markers and centre line lighting.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	UPS 0 SEC todas las luces en el área de maniobra, radioayudas, sistema de comunicaciones y sistemas meteorológicos. Grupos electrógenos cuentan con un tiempo mínimo de conmutación de 15 segundos.
5	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCEL	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO /APP and FATO lighting	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna / None

SCEL	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE
1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Desde 331915S/704208W 331915S /703008W 333015S/703008W 333015S/704008W, siguiendo una recta hasta unirse tangencialmente con semicírculo de 4 NM centrado en 334059S/705558W, siguiendo una recta hacia el N hasta unirse tangencialmente con semicírculo de 4 NM de radio centrado en 331015S 704732W siguiendo una recta hacia el S hasta 331915S 704208W ATZ Santiago círculo 9 Km (5NM) centrado en 332340S/704738W
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) / <i>Language (s)</i>	Santiago Torre ES, EN
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Downwind LEG 3500 FT ALT or Lower

SCEL	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
INFO	Santiago Información	122.4 123.8	H24	
ATC DLVRY	Santiago Autorizaciones	136.7	VRNO 0800-2359 / 0000-0259 IVNO 0900-2359 / 0000-0359 OTHR ATTN GNDC 122.2 VRNO 0300-0759 IVNO 0400-0859	NO
TWR	Santiago Torre	118.1 118.35	H24	Control Local Primaria Control Local Secundaria
GNDC	Santiago Control Terrestre E y W	122.2 – 122.6 E 122.5 – 122.6 W	GNDC W a disposición ATC, Será informado en Freq ATIS	Control Terrestre Primaria Control Terrestre Secundaria
FSS	Santiago Radio	127.0 127.5	IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV	Red Norte Red Sur
ATIS	NO	132.1 132.7	H24	Arribo Despegue

SCEL	AD 2.19	<i>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES</i>
------	---------	--

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME RWY 17L/35R	AMB	116.1 Mhz CH 108X	H24	33 25 11 S 70 47 04 W	1558 FT	NO
ILS /GP DME RWY 17L	NIL	335.0 Mhz DME 40X	H24	33 22 44 S 70 47 06 W	1549 FT	NO
ILS /LOC RWY 17L	IUEL	110.3 Mhz	H24	33 24 41 S 70 47 05 W	NO	NO
ILS/GP DME RWY 17R	NIL	331.7 Mhz DME 48X	H24	33 22 28 S 70 48 17 W	1548 FT	NO
DVOR/DME RWY 17R/35L	PDH	117.2 Mhz CH 119X	H24	33 24 53 S 70 48 05 W	1552 FT	NO
ILS /LOC RWY 17R	IMER	111.1 Mhz	H24	33 24 29 S 70 48 06 W	NO	NO

SCEL	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---

1.1 Uso de las pistas

- a) Conforme a la Circulación General de Tráfico que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- b) **Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. DLY 0600-2200 Hora Local. Se exceptúan ACFT con Certificación de Etapa de Ruido 2 (Stage 2). Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.**

1.2 Operaciones simultaneas en pistas 17L y 17R.

1.2.1 Generalidades

12.1.1 Se podrán efectuar aproximaciones paralelas simultáneas a las pistas 17R y 17L utilizando procedimientos ILS, RNP (AR), RNP cuando lo indiquen las cartas de aproximación.

12.1.2 El control de aproximación deberá notificar al piloto lo antes posible que las aproximaciones simultáneas están en uso. Se le debe designar la pista y el procedimiento de aproximación que deberá realizar. La tripulación deberá notificar en este contacto, si tiene impedimento para efectuar la aproximación asignada, para así recibir instrucciones alternativas.

12.1.3 Se deberá proporcionar separación vertical mínima de 1.000 ft o separación horizontal mínima de 3 NM hasta que las aeronaves se hayan establecido en el curso o la derrota de aproximación final de una aproximación ILS o RNP (AR) o en la aproximación RNP esta última bajo determinadas condiciones, por cuanto los procedimientos de aproximación designados para uso simultáneo están separados lateralmente.

12.1.4 Se requiere el uso de Director de Vuelo o piloto automático brindando guía RNAV durante las operaciones simultáneas.

12.1.5 Se podrá interceptar el curso o la derrota de aproximación final utilizando guía vectorial o un procedimiento publicado de llegada y aproximación que intercepte el IAF o el IF;

12.1.6 **Con la finalidad de aplicar los espaciamientos entre aeronaves determinados por ATC, se establecen los siguientes rangos de velocidad en las aproximaciones a ambas pistas: En el IF de cada aproximación (TEGEB, ARUKI o SEDPA), velocidad máxima de 180 KT y velocidad mínima de 160 KT. Si la tripulación no puede alcanzar la velocidad requerida, debe informar al ATC.**

12.1.7 Cuando ATC prevea que la distancia entre las aeronaves aproximando en distintos ejes será inferior a 2 NM, se proporcionará al piloto al mando información de tránsito sobre la otra aeronave, la que incluirá: tipo de aeronave, posición, distancia, pista a la que aproxima e información relevante.

12.1.8 **Durante la ejecución de aproximaciones simultaneas, la tripulación de vuelo debe responder a cualquier alerta TCAS de acuerdo con los procedimientos establecidos por cada operador e informar al ATC de la maniobra a ser realizada lo antes posible.**

12.1.9 **La tripulación de vuelo debe administrar su velocidad y trayectoria para que no superar el eje de la pista hacia la que se dirigen, si se ejecuta un procedimiento publicado o si se enruta vía vectores.**

1.2.2 Aproximaciones paralelas simultáneas independientes en VMC

12.2.1 Se podrán efectuar aproximaciones simultáneas mediante la aplicación de separación visual cuando la visibilidad sea igual o superior a 5 Km y techo de nubes igual o superior a 5000 ft.

1.3 Uso preferencial de pistas

- 1.3.1 Siempre que la intensidad de viento no supere los 10 nudos de cola, se utilizarán las pistas 17L/17R.
- 1.3.2 No obstante, la dirección de aterrizajes y despegues podrá ser cambiada, si la componente de viento es menor de 10 nudos y la acción de frenado se observa afectada por agua, nieve, etc.
- 1.3.3 Las tripulaciones de vuelo que soliciten permiso para operar en las pistas 35R/35L, estarán sujetos a la demora que determine el ATC. La tripulación de vuelo podrá solicitar al ATC, antes de ingresar a pista una mayor separación reglamentaria por estela turbulenta.

1.4 Autorización para despegue inmediato

- 1.4.1 Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
- 1.4.2 El piloto que reciba la instrucción Autorizado a despegar, deberá:
- a) Si está fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
 - b) Si está alineada en la pista, iniciar su despegue sin demora.
 - c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la Torre de Control le indicará *despegue ahora o abandone pista, o despegue ahora o mantenga fuera de pista*.

1.5 Utilización de calles de salida rápida

1.5.1 Llegadas

Para conseguir una eficiente utilización de la capacidad de las pistas, reduciendo el tiempo de ocupación y minimizando el riesgo de GO AROUND o Aproximación Frustrada, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, en condiciones de RWY seca, procedan al abandono expedito de la RWY. A menos que el ATC indique otra cosa, se utilizaran como calles de rodaje de salida rápida con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de TWY:

- a) **RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo.**
Preferentemente Clase C, o menores, abandonarán RWY 17L via TWY Charlie y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 y 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17L vía TWY Bravo y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Alfa.
- b) RWY 35R la TWY Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- c) **RWY 17R, las TWY Uniform y Whiskey.**
Dentro de lo posible, Aeronaves Clase C o menores, abandonarán RWY 17R vía TWY Uniform y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 y 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17R vía TWY Whiskey y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Zulu.

1.5.2 Salidas

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

2. Circuitos de tránsito

2.1 Aviones

2.1.1 Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.

2.1.2 **Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de acuerdo a instrucciones ATC.**

2.1.2.1 Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.

2.1.3 Cuando la Torre de Control prevea que una aeronave no completará su aproximación IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el Procedimiento de Aproximación Frustrada Publicado, se procederá de la siguiente forma:

En VMC o IMC la Torre de Control instruirá a las aeronaves para que realicen el Procedimiento de Aproximación Frustrada publicado.

2.2 Helicópteros

2.2.1 Aproximación y aterrizaje

a) Los helicópteros que aproximen al AP AMB, serán instruidos a ingresar a una porción del circuito de tránsito para dirigirse a los puntos de aproximación más cercanos a las distintas instalaciones del aeropuerto.

b) Los helicópteros que procedan a las instalaciones de la IIª Brigada Aérea, procederán a la estampilla Norte en calle de rodaje Delta, en ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma militar.

c) Los helicópteros que se dirijan hacia los hangares de FBO Los Cedros Aviación, Aeronest, FBO Santiago S.A. y El Litoral, procederán a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.

d) Los helicópteros que se dirijan al hangar del Sub-departamento Inspección en Vuelo, procederán a calle de rodaje Kilo de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.

e) Los helicópteros que se dirijan al hangar de ENAER, procederán a calle de rodaje Kilo de acuerdo con el tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.

- f) Todos los despegues y aterrizajes, deberán efectuarse dentro de lo posible con la presencia de un Supervisor del Área de Movimiento.
- g) Los helicópteros que se dirijan hacia los estacionamientos remotos, procederán a la intersección de las calles de rodaje más cercana a su lugar de estacionamiento conforme al tráfico existente. Desde ese punto, serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el lugar asignado.
- ✂ h) Procedimientos para operaciones de Helicópteros en hangar AVIASUR:
 - Arribos: Las aeronaves aproximarán de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de Control a la intersección de las Calles de Rodaje Mike y Kilo. Posterior, procederá en vuelo traslacional al punto Hotel del hangar AVIASUR, desde donde será guiado por el Supervisor de Plataforma.
 - Despegues: Las aeronaves procederán en vuelo traslacional hacia Calle de Rodaje India, apoyado por el Supervisor de Plataforma si es que sale de los Hangares AVI 3 y AVI 4, desde donde despegará de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de control. Si la salida es desde los Hangares AVI 1 y AVI 2, procederán en vuelo traslacional hasta donde sea instruido por la Torre de Control.

2.2.2 Despegues

- a) Notificarán en frecuencia de GNDC listos a la puesta en marcha, para confirmar instrucciones de despegue y para recibir su respectivo código SSR. Posteriormente, serán instruidos a llamar a Santiago TWR para la respectiva autorización de despegue.
- b) Los helicópteros ubicados en las instalaciones de la IIª Brigada Aérea, rodarán o efectuarán rodaje aéreo **vía calle de rodaje Delta hasta la estampilla NORTE**. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago Torre.
- c) Los helicópteros ubicados en los hangares de **ENAER**, FBO Los Cedros Aviación, Aeronest, FBO Santiago S.A. y/o El Litoral, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- d) Los helicópteros estacionados en el hangar del Subdepto. Inspección en Vuelo, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- ✂ e) **Los helicópteros ubicados en la plataforma Aerocardal, serán instruidos a despegar a discreción por Santiago TWR, de acuerdo al tráfico existente. Aquellos helicópteros de categoría mediana o superior equipados con ruedas (tren de aterrizaje), deberán rodar hacia el punto de visada ubicado en la intersección de las calles de rodaje Kilo y Mike.**
- f) Los helicópteros ubicados en los estacionamientos remotos de la Plataforma de Carga, rodarán o efectuarán rodaje aéreo hacia la calle de rodaje Kilo o Alfa. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo con el tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.

3. Control Terrestre

- 3.1 Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personal en el área de maniobras, está sujeto a autorización por parte de la TWR.
- 3.2 Procedimientos de Retroceso Remolcado y Puesta en Marcha

- a) En el primer llamado a DLVRY (**136.70 MHz**), los pilotos reportarán la letra identificadora de la información ATIS y el estacionamiento en que se encuentren.
- b) Los pilotos solicitarán autorización para remolque y puesta en marcha sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida de los estacionamientos por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
- c) Los pilotos se abstendrán de solicitar autorización para la puesta en marcha y remolque cuando la visibilidad RVR sea inferior a 50 m.
- d) Cuando el RVR sea inferior a 550 m., la visibilidad será reportada en FREQ GNDC y DLVRY a las aeronaves en tierra y en frecuencia ATIS
- e) La secuencia de salidas durante la ejecución del **Procedimiento de Escasa Visibilidad**, será determinado por el ATC cuando las tripulaciones de vuelo notifiquen encontrarse listos para la maniobra de retroceso remolcado y puesta en marcha.

3.3 Las aeronaves rodando por TWY ALFA, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17L por TWY Bravo o Charlie.

☞ 3.4 **Las aeronaves rodando por TWY ZULU, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17R por TWY Uniform o Whisky.**

4. Área de Maniobras

- 4.1 Punto de Espera de RWY 17L (extremo Norte TWY Alfa), posee un ancho de 121 m., lo que permite mantener a dos aeronaves simultáneamente del tipo Boeing 747. La distancia entre los ejes de acceso a RWY 17L es de 85 m.
- 4.2 Las aeronaves que abandonen la plataforma de carga del tipo Boeing 747, MD11 o similar, rodarán preferentemente vía calles de rodaje Kilo y Bravo o vía calles de rodaje Kilo y Charlie.
- 4.3 El rodaje de aeronaves autopropulsadas por las calles de rodaje India y Mike, solo para aeronaves del tipo Gulfstream V, Global Express, similar o inferior.
- 4.4 No se permite a las aeronaves de peso total 25.000 Kg. o superior, ejecutar virajes de 180° en pista. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tales efectos. Solamente en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra mencionada será autorizada por el Servicio de Control de Aeródromo correspondiente
- 4.5 Calle de rodaje KILO cerrada entre calle de rodaje GOLF y calle de rodaje FOXTROT, mientras se encuentre aeronave estacionada en estacionamiento 25R.
- 4.6 Nueva calle de rodaje WHISKY de alta velocidad habilitada, al S de calle de rodaje UNIFORM.
- 4.7 Calle de rodaje PAPA cerrada entre calle de rodaje ZULU 1 y ZULU 2 mientras se encuentre aeronave estacionada, instrucciones Control Terrestre.
- 4.8 Nueva sección de calle de rodaje PAPA, disponible entre calle de rodaje HOTEL y TANGO. Instrucciones GNDC.
- 4.9 Nueva área de prueba habilitada en TWY PAPA al N de TWY TANGO, sin restricciones en tipo de aeronaves, instrucciones Control Terrestre. Entre 07:00 / 21:59 LMT.
- 4.10 Nueva sección de calle de rodaje ALFA disponible entre TWY KILO 1 y RWY 35R, instrucciones Control Terrestre.
- 4.11 Nueva sección de calle de rodaje ZULU disponible entre calle de rodaje GOLF y YANKEE instrucciones GNDC.
- 4.12 Nueva calle de rodaje YANKEE disponible para entrar o salir de THR RWY 35L, instrucciones GNDC.
- 4.13 La sección de calle de rodaje A que conecta con THR 35R se identifica como ALFA1.
- 4.14 Nueva sección de calle de rodaje ALFA disponible entre calle de rodaje NOVEMBER y nueva sección de calle de rodaje KILO.

- 4.15 Nueva sección de calle de rodaje KILO disponible, conecta con la calle de rodaje ALFA.
- 4.16 Calle de rodaje LIMA cerrada entre calle de rodaje INDIA y KILO mientras se encuentre estacionada aeronave en estacionamientos 23L y/o 24L y/o 25L.
- 4.17 Precaución Calle de Rodaje ZULU 1 entre Calle de Rodaje PAPA y Plataforma Whiskey, solamente permitidas aeronaves código CHARLIE.

5. Plataformas

- 5.1 Todos los estacionamientos/puentes están diseñados para la modalidad de ingreso de nariz (nose in).
- 5.2 De acuerdo a políticas de ciertas compañías, las aeronaves ingresan a los estacionamientos con señalero.
- 5.3 El abandono de los estacionamientos/puentes es bajo la modalidad de retroceso remolcado.
- 5.4 La Plataforma Nacional, Internacional y de Carga, cuentan con líneas guías de color amarillo para el acceso a los estacionamientos. Se requiere señalero
- 5.5 Las aeronaves ligeras autopropulsadas rodarán entre la plataforma Papa y la intersección de las calles de rodaje Mike y Kilo o India y Hotel, guiadas por un vehículo Follow me.
- 5.6 El ingreso y salida de aeronaves desde/hacia plataforma Papa y Área de Mantenimiento de LAN y SKY, deberá ser efectuada por un vehículo remolcador, a excepción de las aeronaves menores al tipo B737, las que lo harán autopropulsadas y guiadas por un vehículo Follow me (DAP 14 05, Operación de Aeronaves, Circulación Vehicular y Tránsito de Peatones en el Área de Movimiento del AP AMB)
- 5.7 En todos los puentes y estacionamientos, las aeronaves podrán efectuar prueba de motores sólo en ralentí.
- 5.8 El ingreso y salida de tripulaciones, pasajeros y carga hacia o desde las APN SIERRA y PAPA, deberán realizarse en vehículos a cargo del operador.
Operadores FBO AVBL:
FBO Aerocardal, TEL +56223777475, email fbo@aerocardal.com
FBO Aviasur, TEL +56226111560, email fbo@aviasur.com
FBO Santiago, TEL +56226744001, email operaciones@santiagofbo.cl
FBO Los Cedros, TEL +56224259394, email fbo@loscedros.cl
- 5.9 ACFT sin Puente de Embarque, no debe desembarcar pasajeros si los autobuses de transferencia no están disponibles para trasladarlos al Edificio Terminal.
- ☞ 5.10 Los puentes de embarque 16,17,18,19,21,23,24 y 25 cuentan con el Sistema de Guía de Atraque (SAFE GATE).
- ☞ 5.11 En espigones se cuenta con señal de acceso al puesto de estacionamiento (Taxilane), de color naranja, azul y amarillo. Taxilane azul y naranja solo disponibles hasta aeronave crítica Código CHARLIE. Taxilane amarilla disponible para aeronave código DELTA o superior.
- ☞ 5.12 El ingreso a los puentes de embarque se efectuará autopropulsados y a mínima potencia

6. Estacionamientos:

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE
APRON 1				
W5	33°24'24.21"	070°47'43.81"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W6	33°24'25.15"	070°47'52.49"	Aeronave crítica Código ECHO.	SI
W7B	33°24'25.58"	070°47'44.25"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W7	33°24'26.55"	070°47'43.69"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W7A	33°24'26.86"	070°47'44.15"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W8	33°24'27.49"	070°47'52.36"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9B	33°24'28.17"	070°47'44.08"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W9	33°24'28.90"	070°47'43.56"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9A	33°24'29.51"	070°47'44.02"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W1	33°24'19.51"	070°47'44.06"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W2	33°24'20.45"	070°47'52.73"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W3	33°24'21.85"	070°47'43.94"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W4	33°24'22.79"	070°47'52.62"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
V1	33°24'20.77"	070°47'48.93"	Aeronave crítica Código FOXTROT	NO
V2	33°24'20.91"	070°47'45.86"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
APRON 2				
E3B	33°24'14.09"	070°47'49.10"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E3	33°24'13.08"	070°47'48.17"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
E3A	33°24'13.09"	070°47'47.62"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1B	33°24'14.02"	070°47'45.87"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1A	33°24'13.04"	070°47'44.37"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5B	33°24'14.22"	070°47'52.39"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5	33°24'13.22"	070°47'51.30"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
E5A	33°24'13.24"	070°47'50.91"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 3				
E6A	33°24'09.60"	070°47'52.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
E6B	33°24'08.72"	070°47'51.43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
E4A	33°24'09.49"	070°47'49.57"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E4B	33°24'08.60"	070°47'48.18"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2A	33°24'09.30"	070°47'46.33"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2B	33°24'08.48"	070°47'44.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C1A	33°24'01.48"	070°47'45.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
C1B	33°24'02.32"	070°47'46.50"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
C3A	33°24'01.60"	070°47'48.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C3B	33°24'02.46"	070°47'49.74"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5A	33°24'01.73"	070°47'51.46"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5B	33°24'02.58"	070°47'52.98"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E6	33°24'09.74"	070°47'52.39"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
E4	33°24'09.63"	070°47'49.16"	Aeronave crítica Código ECHO	SI

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE
C5	33°24'01.57"	070°47'51.98"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C3	33°24'01.44"	070°47'48.73"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
APRON 4				
C2B	33°23'56.96"	070°47'48.81"	Aeronave crítica Código. CHARLIE	SI
C2	33°23'57.96"	070°47'49.80"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C2A	33°23'57.96"	070°47'50.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4B	33°23'57.06"	070°47'52.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4	33°23'58.14"	070°47'53.00"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
C4A	33°23'58.14"	070°47'53.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
12			Aeronave crítica Código ECHO	NO
APRON TWY G				
16			Aeronave crítica Código ECHO	NO
17			Aeronave crítica Código ECHO	NO
17A			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
17B			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
18			Aeronave crítica Código ECHO	NO
19			Aeronave crítica Código ECHO	NO
19A			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
19B			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
20			Aeronave crítica Código ECHO	NO
20A			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
20B			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
21			Aeronave crítica Código ECHO	NO
21B			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
22			Aeronave crítica Código ECHO	NO
23			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
24			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
25			Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
23L	33°23'65"	70°47'43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
24L	33°23'65"	70°47'41"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
25L	33°23'65"	70°47'38"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
APRON 5				
26	33° 23.81'	070° 47.37'	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
27	33° 23.81'	070° 47.40'	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
28	33° 23.81'	070° 47.44'	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
D6B	33°23'55.93"	070°47'22.54"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D6	33°23'56.85"	070°47'23.49"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D6A	33°23'56.82"	070°47'23.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4B	33°23'55.95"	070°47'25.72"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4	33°23'56.97"	070°47'26.78"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D4A	33°23'56.77"	070°47'27.13"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D2	33°23'56.09"	070°47'29.01"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE
APRON 6				
D5A	33°24'00.73"	070°47'22.56"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D5	33°24'00.54"	070°47'22.64"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D5B	33°24'01.53"	070°47'23.59"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3A	33°24'00.88"	070°47'25.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3	33°24'00.68"	070°47'25.89"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D3B	33°24'01.68"	070°47'26.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
D1	33°24'01.75"	070°47'28.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F6B	33°24'07.69"	070°47'21.89"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
F6	33°24'08.71"	070°47'23.04"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
F6A	33°24'08.38"	070°47'23.26"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
F4B			Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F4	33°24'08.83"	070°47'26.29"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
F4A	33°24'08.43"	070°47'26.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
F2	33°24'07.95"	070°47'28.48"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 7				
F5A	33°24'12.40"	070°47'21.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F5B	33°24'13.06"	070°47'22.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3A	33°24'12.54"	070°47'25.09"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3B	33°24'13.18"	070°47'26.19"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F1	33°24'13.22"	070°47'27.81"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 8				
41			Aeronave crítica Código ECHO	SI
42			Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
43			Aeronave crítica Código ECHO	SI
44A			Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
44			Aeronave crítica Código ECHO	SI
44B			Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
45			Aeronave crítica Código ECHO	SI
46			Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
47			Aeronave crítica Código ECHO	SI

A continuación, se detallan aquellos que están fuera del alcance visual de la TWR y/o son difíciles de distinguir:

- Hangares en TWY Kilo de Norte a Sur: (ENA) ENAER, (CED) Los Cedros Aviación FBO, (LIT) Litoral, (NES) AERONEST, (SGO) FBO Santiago S.A. y (INS) Subdepto. Inspección de ayudas a la Navegación.
- Futuros estacionamientos en Espigón ALFA: Puentes A3, A4 y A5 ubicados en la parte Sur del Espigón A de Weste a Este.
- Estacionamientos en Espigón CHARLIE: Puentes C4A, C4, C4B, C2A, C2 y C2B ubicados en la parte Norte del Espigón C de Weste a Este. Puentes C5B, C5, C5A, C3B, C3A, C1B, C1, C1A ubicados en la parte Sur del Espigón C DE Weste a Este.
- Estacionamientos en Espigón DELTA: Puentes D2, D4, D4A, D4B, D6, D6A y D6B.
- Estacionamientos en Espigón ECHO: Estacionamientos remotos E6A, E6 y E6B ubicados en la parte norte del Espigón E de Weste a Este. Estacionamientos remotos E5B, E5A, E3B, E3A y E1B ubicados en la parte Sur del Espigón E de Weste a Este.
- Estacionamientos a la cuadra de TWY Foxtrot: Puentes 28, 27 y 26 ubicados al Weste de TWY Kilo y al Norte de TWY Foxtrot de Weste a Este.
- **Otros estacionamientos a considerar que NO están a la vista de la Torre de Control:** A1, W2, W4, W6, W8, W1, W3, W5, W7B, W7, W7A, W9B y W9A ubicados al Este de TWY Papa entre Z2 y Z1. Estacionamientos 43, 44A, 44, 44B, 45, 46 y 47 ubicados al Weste de TWY Kilo desde November al Sur.

Para una mejor gestión de la asignación de los recursos aeroportuarios, todos los vuelos de carga no regulares y otros vuelos especiales o Charter de PAX o de Carga, deben coordinar con 72 horas de antelación y haber acordado un horario con el centro de operaciones del aeropuerto vía email: movimientos.ops@nuevopudahuel.cl, planificacionops@nuevopudahuel.cl operaciones@nuevopudahuel.cl y copia a itinerarios@dgac.gob.cl.

7. Mitigación de ruido RWY

- 7.1 Todas las operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves con Certificación de Etapa de Ruido STAGE TWO, deberán realizarse desde RWY 17L/35R. La Certificación Etapa de Ruido STAGE TWO o STAGE THREE, deberán indicarse en la Casilla 18 del Formulario FPL. Restricciones de utilización RWY 17R/35L operaciones de arribos y despegues permitidas entre 0900 a 2359 / 0000 0059 UTC (VRNO) y 1000-2359 / 0000-0159 UTC (IVNO). Solamente se permite operaciones de arribo de ACFT A321 o menores, sin aplicación de reversa, entre 0100-0300 UTC (VRNO) y 0200-0400 UTC (IVNO), excepto por razones de Seguridad Operacional. Se recomienda, cuando sea posible, aplicar para los DEP de las citadas RWY, el método de temperatura asumida (flexible temperature), según corresponda. Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: Horario diurno, Zona de prueba de Motores (NORTE de calle Papa, Test Area) Horario nocturno INT TWY KILO y TWY Tango, sujeto a coordinación con Supervisor de Plataforma.

- 8. Cobro de aterrizaje ACFT clubes aéreos y particulares en el AP ARTURO MERINO BENÍTEZ**
- 8.1 Las aeronaves de Clubes Aéreos y las de uso no comercial o privado afectas al pago de la Tasa Operacional Anual, pagarán un aterrizaje de acuerdo a lo indicado en el DAR 50, "Artículo 33° cuyo valor es reajustado trimestralmente, según la variación que experimente el IPC.
- 9. Coordinación de ingreso de Ambulancias**
- 9.1 Operadores aéreos o pilotos deberán coordinar el ingreso al Aeropuerto AMB de cualquier ambulancia ligada a su operación con 1 hora de antelación, mediante correo electrónico supavsec@dgac.gob.cl ó vía fono +56 2 24363407, celular +56 9 91581778 indicando como mínimo: nombre de la empresa, nombre del conductor, patente ambulancia e identificación del vuelo.
- 10. Información General.**
- 10.1 Precaución en ATZ por concentración de aves de diversas especies de GND a 3000FT AGL.
- 10.2 Precaución CTR en Aproximación y Despegue desde AP. Arturo Merino Benítez por posible deslumbramiento por puntero Láser.
- 10.3 Se prohíbe la operación de Planeadores y Ultralivianos por congestión de Tráfico.
- 10.4 Toda Operación internacional no regular en Aeropuerto Arturo Merino Benítez debe tener coordinada la empresa de Handling y especificarla en la respectiva solicitud de sobrevuelo o arribo a territorio nacional.**
- 10.5 Prácticas IFR, exámenes DGAC en Aeropuerto Arturo Merino Benítez, están suspendidos. Instrucciones Santiago RDR y/o Santiago INFO.
- 10.6 Todos los Planes de Vuelo enviados a través de la Red AFTN /AMHS despegando desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez deben ser enviados solo a la dirección SCELZPZX.**

SCEL	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
VER / SEE AD 2.9-19 párrafo 7		

SCEL	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
NIL		

SCEL	AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Todo vuelo MEDEVAC que se realice desde AP Arturo Merino Benítez hacia Isla Falkland (Malvinas) deberá presentar FPL con 1 hora a la EOBT. • CTN tronadores ahuyentadores de aves RWY 17L/35R, RWY 17R/35L • AP cuenta con Radar de Movimiento en la Superficie (SMR), para el control y guía del movimiento de aeronaves y vehículos en el área de maniobras. • Para toda ACFT no regular que transporte pasajeros al AP Arturo Merino B, deberá coordinar estacionamiento con el Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl previo al inicio del vuelo. • ACFT de Transporte Público en vuelos especiales y/o charter que transporte pasajeros desde el extranjero y que deban utilizar las instalaciones del Edificio Terminal no serán autorizadas a operar entre las 1000-1300 UTC y entre 1530-1800 UTC. • PRECAUCIÓN, todos los días entre las 2300 UTC y las 0400 UTC, debido a reflejo de puntero laser de mano durante procedimiento de aproximación y después del despegue entre GND y 10000FT 		

SCEL	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO <i>AERODROME CHARTS</i>
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromos Tipo A - OACI RWY 35R-17L		AD 2.9-22
Plano de obstáculos de aeródromos Tipo A - OACI RWY 35L-17R		AD 2.9-23/24
Carta Topográfica de Aproximaciones de Precisión - OACI		

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA		Ver AD 2.1-1 aro.antofagasta@dgac.gob.cl														
ANTOFAGASTA/ AD La Escondida SCLE	24 17 28 S 69 07 47 W 9 km SW de Estación Zaldivar	3136 10290	10 28	2400x 30	NIL	NIL	-4,0	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Horta B. PVT CLR uso vía TEL (55) 2203821/ (55) 2203945 CEL 961902554 Franja RWY 2700 x 60 m
ANTOFAGASTA/ AD Paranal SCPA	24 38 22 S 70 20 56 W 6 km E observatorio Cerro Paranal	2083 6834	01 19	1200 x 18	NIL	NIL	+1.7 RWY 01 -1.7 RWY 19	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Vanessa Peidro Cid PVT CLR uso 48 HR BFR vía TEL. TEL +56552435119 Cel +56934336557 Email vanessa.peidrocid@eso.org Franja RWY 1260 x 36 m
ARICA/ AP Chacalluta SCAR		Ver AD 2.2-1 aro.arica@dgac.gob.cl														
ARICA/ AD El Buitre SCAE	18 30 36 S 70 17 21 W 5 km SE de Arica	100 328	09 27	1200x30	NIL	NIL	1,5	ASPH	40 F/A/Y/T	NIL	x	x	REDL RTHL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL TEL/FAX 226935952 Email pave6iquique@ejercito.cl
ARICA/ AD El Buitre - OPS sólo ACFT FF.AA., cualquier otro FLT PPR vía Tel/Fax. - Plataforma 60 x 52 m superficie ASPH, borde iluminada. Area toma de contacto helicópteros de 23 x 27 m superficie de concreto, resistencia 12.000 kg, borde iluminada. - WDI SGL																
ARAUCO / AD La Playa SCLY	37 12 59 S 73 13 59 W 300 m SE Planta Celulosa	10 32	05 23	958 x 18	NIL	NIL	0,0	Pasto Ripio Compactado	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Serón Ferre PVT OPS deberá ser COORD. BFR con el administrador vía TEL. TEL (41) 2509100 FAX (41) 2509110 Franja RWY 1018 x 36 M
AYACARA/ AD Ayacara SCAY	42 18 27 S 72 47 16 W 1 km de Faro Ayacara	24 80	03 21	565 x 18	NIL	NIL	0,0	Adocreto	12.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 625 x 36 m Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl
AYACARA/ AD Ayacara - CTN desnivel del terreno, prolongación ambos costados THR, y costado derecho pista entre THR 21 y RAMP. - CTN sin franja de seguridad, ambos costados y primeros 300 m desde THR 03. - CTN postes de tendido eléctrico a 140 m THR 21, Señalizado. - CTN 300 m de franja desde THR 03, no disponible.									- CTN árboles 19 m HGT a 200 m BFR THR 21. Afecta superficie de aproximación - CTN arboles 6M HGT a 40M BFR THR 21, afecta SAPCH y TKOF - CTN BFR THR 21 STRIP reducida a 8M, zona contigua depresión de 5M DPT. - CTN RWY 03/21 y STRIP debido a ingreso de animales. - Ad cuenta con LGT emergencia frangibles, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56959025359							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael SCRf	*46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael - RAMP 20 x 50 m. TWY 21 x 10 m Pendiente transversal RWY 2.0% - CTN DUE árboles y arbustos 3M HGT, LOC a 30M de THR 01 afecta SAPCH									- CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion - CTN DUE árboles y arbustos 2M HGT, LOC a 30M de THR 19 afecta SAPCH							
AYSÉN / AD Río Exploradores SCEX	46 21 13 S 73 19 40 W 50 km NE del Lago General Carrera	18 59	07 25	650 x 18	NIL	NIL	0.23	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 755 x 36 m
AYSÉN/AD Río Explotadores - CTN debido a arboles 19 m HGT, ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY. Afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT ambos costados Franja RWY a 21 m borde RWY. - CTN PRKG APN por vegetación en bordes.																
AYSÉN/ AD Quirralco SQOO	45 34 50 S 73 13 32 W 47 km SW de Puerto Aysén	14 46	05 23	600 x 18	NIL	NIL	0,3 1,2	Grava compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Westcott H. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 2233916 Franja RWY 657 x 36m
AYSÉN/ AD Caleta Andrade SCIH	45 08 56 S 73 30 48 W Litoral sur de isla las Huichas a 2 KM de Puerto Aguirre y a 150 m NW de Caleta Andrade	35 115	12 30	680 x 18	NIL	NIL	1,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB SWY RWY 12/30 30 x 18 m RAMP 20 x 40 m Franja RWY 740 x 60 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
AYSÉN/ AD Caleta Andrade - CTN zanjas costados RWY. - CTN franja de seguridad no disponible. - CTN postación eléctrica WO señalizar de 11.5M HGT LOC A 40M costado SW THR 30, afecta SFC de transición. - CTN APN PRKG de ACFT debido a cerco y caseta MET LOC A 2M costado SW. - CTN STRIP RWY 12/30 reducida 4M desde borde RWY ambos lados, debido a hierba y arbustos de 0.8M HGT y zanja de 0.25M DPT. - CTN con poste de alumbrado público y tendido eléctrico WO señalización, LOC 45M SW del THR 30 de 11.5M HGT. afecta SFC de APCH Y DEP. - CTN con OBS naturales cerros, árboles y antenas LOC 21M borde RWY 5M HGT, ambos lados. - CTN tendido eléctrico 11 M HGT APRX, a 38 M al SW THR 30, no balizado. - Sistema de luces solares operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación previa al CEL +56971084196. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - Antes del Vuelo es mandatorio coordinar apertura portones 2 hrs. antes al CEL +56971084196.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco SCBI	* 54 03 00 S 68 48 34 W 12,5 km E del Lago Blanco	180 591	08 26	800 x 20	NIL	NIL	0,0	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m
<p>BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco</p> <ul style="list-style-type: none"> - Superficie de calle de rodaje, plataforma y estacionamientos ASPH. - CTN Debido a posible ingreso de animales - CTN OBST antena de 12M HGT ubicada a 42M al costado derecho del RCL, interfiriendo en la SFC de transición RWY26. - CTN THR 26 cerco de 2.4M HGT LOC a 67M antes del THR. 																
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda	525 1722	09 27	2501 x 45	NIL NIL	NIL 300	-0.67 RWY 09 +0.67 RWY 27	ASPH	PCN 47R/B/X/T	x	x	x	ABN REDL / REIL RWY 09 REDL / SSALR RWY 27 PAPI 2.8° RWY 27	◆SSEI CAT 7 WDI ◆AVGAS 100LL/ JET A1 AVOIL 800/100 S3	HJ	D.G.A.C. PUB Central TEL +56672272126 TEL ARO +56672272104 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.balmaceda@dgac.gob.cl ✉
<p>BALMACEDA/ AD Balmaceda</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD. - En los horarios en que no se disponen servicios de: APP, TWR, SSEI, MET y ARO, según lo publicado en AIP Chile, todas las OPS aeromédicas, de estado y HUM deberán COOR con 3hr BFR en VRNO y 4hr BFR en IVNO al FLT, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - AI FCCV restar 30 MIN. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC. - COORD GEO: THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W - Se prohíbe pernoctar ACFT, debido a que no se cuenta PRKG para tal efecto. - PRKG 1 ACFT A320 y A321, limitado a salida tractada al abandoner zona. - PRKG 1 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 2. - Nuevo emplazamiento WDI RWY 09/27, LOC 77,5 M costado S RCL BTN TWY ALFA y BRAVO - AVGAS 100LL carguío en PRKG 3 disponible sujeto a uso de puente de embarque, instrucciones Balmaceda GNDC. - Abastecimiento combustible Esmax. MON-SUN VRNO BTN 1200-2100/ IVNO BTN 1300-2200 O/R habilitación fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL +56672272145, Supervisor Aeroplanta +56940210174 <ul style="list-style-type: none"> - HR SER SSEI IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100. - SER SSEI no posee capacidad para retirar Aeronaves inutilizadas. - HR SER AVSEC IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100. - CTN RWY 27 no cuenta con zona de seguridad de fin de RWY (RESA). - CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongación RCL - CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA. - CTN costado SW THR 09, en franja, por cerco 1,8 m HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT más brazo de seguridad de 0,35 CM HGT, no frangible y debidamente señalado. - CTN RWY 09/27 zanja de drenaje ubicada a 56 M al costado N, paralela a RWY. dimensiones: WID 9 M Y DPT 2.2 M 																
BULNES/ AD El Litral SCUL	36 47 45.65 S 72 25 02.50 W 7 km SE de Quillón	74 242	16 34	892 x 24	NIL	NIL	-1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34	Faja Central de Asfalto 10 M. rodeada por franja terreno natural compactado	8.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Forestal Arauco. ADM Ramón Figueroa L. PVT CEL. +56953712051 Email ramon.figueroa.l@ar auco.com Franja RWY 977 x 40 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIS-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CAÑETE/ AD Las Misiones SCNM	37 46 30.5 S 73 22 59.52 W 3 Km NE Plaza de Armas Cañete	90 295.27	02 20	698 x 18	NIL	NIL	-0.9 RWY 02 +0.9 RWY 20	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL 413835034- 413835054-413835056- 413835075 email ap.concepcion@dgac.gob.cl aro.carrielsur@dgac.gob.cl Franja RWY 758 x 60 m
CAÑETE/ AD Las Misiones - CTN árboles NW THR 20 afecta zona de aproximación y transición.																
CARTAGENA/ AD El Rosario SCRS	33 29 20 S 71 24 20 W	245 804	11 29	1000 x 18	NIL	NIL	2.0	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristián Matetic PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2323134
CARTAGENA/ AD El Rosario: - AD en las cercanías del AD Santo Domingo. Los Pilotos deberán CTC 118,5 Mhz para información de tráfico - CTN árboles y arbustos ambos costados RWY 01/19, afecta SFC de transición. - CTN árbol de 35 M. HGT a 31 M. costado NE RWY 11/29 y a 572 M. THR 29, afecta SFC de transición. - CTN RWY 11/29, debido a posible ingreso de animales.																
CASABLANCA/ AD El Tapihue SCTW	33 19 13 S 71 19 55 W 7 km E de Casablanca	285 935	03 21	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	ADM Juan Schmitt G. PVT CEL +56987769022 Email juan.schmitt@gmail.com Franja RWY 540 x 30 m
CASABLANCA/ AD El Tapihue - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN cerco perimetral frangible de 1.20 m HGT ubicado borde E franja RWY.																
CASABLANCA/ Fundo Loma Larga SCFL	33 16 44 S 71 22 39 W 4 km NE de Casablanca	269 883	03 21	798 x 20	NIL	NIL	0.45	Tierra	3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián Díaz S PVT TEL (32) 2742098 CEL +56993185525 Email sebdiazs@gmail.com Franja RWY 858 x 36 m
CASABLANCA/ AD Fundo Loma Larga - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN galpón (cubrería techo) 6 m HGT a 110 m THR 03, en borde SW SFC APCH.																
CASABLANCA/ AD Santa Rita SCCS	33 16 39 S 71 27 23 W 6,5 km NW de Casablanca	225 738	03 21	700x18	NIL	NIL	0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Alliende R. PVT TEL/FAX(32) 742658
CASABLANCA/ AD Santa Rita - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN árboles 18 m HGT a 245 m SW THR 03.																

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CASABLANCA/ AD El Porvenir SCBL	33 16 23 S 71 31 20 W 8,2 km SW de lo Vásquez	305 1000	12 30	500 x 16	NIL	NIL	0,0 2,0	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Doñas E. PVT TEL 224930332 CEL 9 96306643 Franja RWY 560 x 30 m
CASABLANCA/AD El Porvenir - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de Aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCBL deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 ft alt.																
CASTRO/ AD Gamboa SCST	42 29 25 S 73 46 28 W 3 km SW de Castro	44,5 145	16 34	800x18	NIL	NIL	-0.5 RWY 16 +0.5 RWY 34	Pasto y ripio parte central	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Club Aéreo de Castro ADM Ricardo Barrientos Watkins PUB TEL +56652632264 CEL +56999185369 clubaereocastro@gmail.com zricardobw@gmail.com Franja RWY 860 x 36 m
CASTRO/AD Gamboa - AVGAS 100/130 atención MON-SAT 1200-2300. - Prohibase ACFT bimotores giro 180 grados en RWY, CLR sólo THR. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera del HR SER AD SCPQ. - CTN RWY Edificaciones 8 m HGT costado Este a 60 M RCL, afecta superficie de transición. - CTN a 15 m costado izquierdo THR 34 , ladera descendente que termina en una quebrada de 15 m profundidad.																
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra Lechada asfáltica en 8 m. centrales RWY	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oscar Rodríguez P. PVT CLR uso vía TEL TEL (73) 2511100 CEL +56994197512 rrodriguez@adforst.com Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición.																
CAUQUENES/ AD El Boldo SCCA	35 58 17 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	160 525 160 525	18 36 09 27	871 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	10.000 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raul Faúndez Quiñones PUB TEL +56229625281 CEL +56976194902 emergencia@cauquenes. cl RWY 18/36 Franja 931 x 60 m RWY 09/27 Franja RWY 760 x 60 m
CAUQUENES/ AD El Boldo: - Franja extremo THR 18 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 18 y a 200 m. hacia el N THR 18. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 18. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 18 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO OPS	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahía Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Victor Floyd Trahan III. PVT TEL 225-405-0307 (U.S. Phone Number) Franja RWY 525 x 30 m
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda.. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km Nor-oriente Chaitén	30 98	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Arrivé L. PVT TEL 2-23935350 CEL: 942113653 Franja RWY 1000 x 36 m
CHAITEN/AD Vodudahue - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda. WDI SGL. - CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGT a 150 m zona anterior THR 09.																
CHAÑARAL/ AD Chañaral SCRA	26 19 57 S 70 36 26 W 2,2 km NE Plaza Armas Chañaral	30 98	10 28	1225 x 30	NIL	NIL	+1.0 RWY10 -1.0 RWY 28	ASPH	22.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1345 x 80
CHANARAL/ AD Chañaral: - CTN RWY posible tránsito personas o animales.																
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 58 S 71 41 12 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1200 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2411284 CEL 961740206 Franja RWY 1320 x 60 m Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilechico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico ♦ RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad. - Al FCCV restar 30 minutos. - Fuera HR SER COOR apertura portones 2 HR BFR al CEL +56961740206 +56979764235.																
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	-0.1 RWY 14 +0.1 RWY 32	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Meyer Diaz PVT CLR vía CEL +56982881550 Email enrique- meyer@hotmail.com Franja RWY 660 x 24 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 téndido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILE CHICO/ AD Punta Baja SCHH	46 47 34.87 S 72 47 44.74 W 9 KM al NW de Puerto Guadal	211 692	11 29	731 x 18	NIL	NIL	+0.4 RWY29 -0.4 RWY11	Ripio Compactado	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Felipe Cristi Matte PVT TEL +56981882189 Fcristi1@gmail.com Franja RWY 791 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Franja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente.								- CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.								
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 54 F/D/X/T	NIL	RTHL	REDL	ABN TEDL LGT APN LGT PAPI 3.1° RWY 04 MEHT 42 FT	*AVGAS S 100LL JET A1 WDI SGL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56224392456 +56413835161 Casilla 503 Franja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - *AVGAS Club Aéreo de Chillán Fono +56977094035 - Disponible combustible JET A1 diariamente VRNO BTN 1300-FCCV, IVNO 1400-FCCV. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado E de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado W de franja de seguridad de RWY a 180 m. - CTN THR 22 debido a canal a 200 m. de 5 m. WID y 8 m. DPT.								- CTN árboles en la superficie de aproximación RWY 04, los cuales están en el límite máximo de tolerancia para la aproximación PAPI. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje costado N de APN COMM de 80 cms WID / 1 m DPT no señalizado. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL.								
CHOLGUAN/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT
CHOLGUAN/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalizado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación.								- CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.								
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillínco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL 992245400 Franja RWY 620 x 30 m
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN árboles de aproximadamente de 10 M HGT ubicado en zona anterior THR 26 a 100 M. - CTN DUE ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN árboles de 25 m HGT a 80 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión.								- CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID								
CHOSHUENCO/ AD Molco SCCM	39 49 30 S 72 04 57 W A 1200 m N de Choshuenco	146 479	08 26	840 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH faja central 12 m Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Alberto Avayú G PVT CLR vía TEL TEL (02) 3345721 Franja RWY 900 x 40 m
CHOSHUENCO/AD Molco - CTN árboles de 18 m de altura a 35 m del RCL, afectando superficie de aproximación. - CTN muro de contención (gaviones) a 41 m SE THR 26, altura 1,10 m. - CTN ambos costados RWY, sector norte árboles 24 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN ambos costados RWY, sector sur árboles 23 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición.								- CTN árboles 24 m HGT, ambos costados RWY, SECT N a 45 m RCL. CTN árboles 23 m HGT SECT S a 40 m RC - CTN postes y tendido eléctrico, ambos costados RWY a 59 m sur y 57 m RCL. - CTN arboles 12 m HGT a 56 m RCL RWY 26, costado sur interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 15 m HGT a 50 m RCL RWY en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 18 m HGT a 50 m RCL, en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.								

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - AD cuenta con LGT emergencia solares, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56981377807. - CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales.									- CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT LOC a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT LOC a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.							
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
CISNES/ AD Puerto Cisnes - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible presencia de personas, vehículos, animales y/o aves en las inmediaciones. - CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados. - CTN OBST árboles 14 m HGT a 41 m al E RWY 13/31, afecta SFC de Transición.									- CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 reblandecida - CTN cerco perimetral señalado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP - CTN debido a POSS ingreso animales							
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 730 x 36 WDI
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 reblandecida									- CTN RWY 12/30 DUE TO presencia de animales							
COBQUECURA/ AD Los Morros SCQR	36 08 04 S 72 48 16 W 2 km NW de Cobquecura	2 6,5	17 35	613 x 14	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Sepúlveda PUB Franja RWY 672x28 m
COBQUECURA/ AD Los Morros CTN al Weste THR 17, erosión profunda. CTN a 18 km al Sur del AD, línea monofásica de 15 m de altura, sin señalar, que cruza el Estero Coimuyaff.																
COCHAMO/ AD Cochamó SCKM	41 28 58 S 72 18 27 W 600 m de Cochamó	101 330	17 35	600 x 20	NIL	NIL	0,6	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x36
COCHAMO/ AD Cochamó - COOR apertura portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765565 CEL +56981885391. - CTN por fuerte depresión del terreno a continuación ambos costados umbrales de RWY. - CTN por posible presencia de animales en RWY. - CTN depresión del terreno LEN 300 m, 1.5 m DPT a 6 m del borde RWY costado W y a 150 m THR 17. - CTN talud 2,4 m HGT a 7 m borde RWY, costado E. CTN zona anterior THR 35, depresión terreno, SFC reblandecida. - CTN 160 m BFR THR 35 debido a árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT a 21 m borde RWY. Ambos costados RWY, afecta superficie de transición. CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 10,5 m en terreno de ascenso APRX 350 m, zona anterior BFRTHR 35 WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. CTN poste postes tendido eléctrico 10 m HGT cruzan a lo ancho zona anterior BFR THR 17 aproximadamente a 80 m., WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY 17/35 DUE TO WDI LOC 200M AL N THR 35, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición WDI LOC 200M AL S THR 17, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición - CTN costado W RWY 17/35 DUE TO zanja drenaje, A 16M borde RWY. - CTN árboles 20 m HGT localizados a 160 m BFR THR 35, afecta SFC APCH.							
COCHAMO/ AD Puelo Bajo SCPB	41 39 31 S 72 18 01 W 600 m al N de Puelo Bajo	37 120	05 23	618x 18	NIL	NIL	0.4	Adocreto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 678 x 36 m.
COCHAMO/ AD Puelo Bajo - AD cuenta con LGT emergencia no frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, COOR 2 HR BFR del FLT al CEL +56998825062. - COOR apertura de portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765137 y/o municipalidad de Cochamo +56956069770 - CTN zanja drenaje 1 m ancho y 3 m de DPT a 30 m antes THR 23, ambos costados RWY y a 10 m borde RWY. - CTN RWY 23 entre los 100 m y 200 m franja en desnivel, ambos costados RWY. - CTN grupo arbóreo, ambos costados RWY, entre 5 y 10 m HGT, a 22 m borde RWY, afecta superficie de transición - CTN posible ingreso de animales y vehículos al área de movimiento									- CTN APN DUE TO EQPT EMA, INSTL A 2M del borde de APN, 1,8M HGT costado NE. - CTN debido a WDI LOC a 224M THR 05 costado izquierdo a 15M borde RWY, a 4M al NE de calle de acceso a APN. - CTN árboles de 10 y 12 m HGT localizados a 80 M y 95 M BFR THR 05, afectan SFC APCH. - CTN Obstáculo cerco perimetral 2.1 m. HGT a 65 m. ambos THR, afecta SFC Aproximación Despegue, señalado (Pendiente 5%) - CTN RWY 05/23 DUE TO pasamanos metálico LOC a 160M SE THR23 16M borde RWY. - CTN 245M AFT THR 23 costado R, a 25M borde RWY DUE TO casa 6M HGT, AFECTA SFC transición							

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT			SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO		ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y		O T H		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COCHAMO/ AD Rincón Bonito SCBT	42 01 44 S 72 05 46 W 20 km SW del AD Llanada Grande	215 705	07 25	403 x 15	NIL	NIL	0,3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Claro Vergara. PVT CEL +56995375531 email clavejo@hotmail.com Franja RWY 463x30
COCHAMO/ AD Rincón Bonito: - OPS sólo aeronaves Tipo Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. AD PVT CLR uso vía TEL ó vía correo a Buin N° 356 Puerto Montt.									- CTN 35 m antes THR 25, debido a depresión del terreno. - CTN superficie transición debido a bosque nativo							
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2,0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX 67522121 aro.cochrane@dgac.gob.cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC / # Franja RWY 1170x50
COCHRANE/AD Cochrane - Al FCCV restar 30 minutos. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY. - Fuera HR SER coordinar apertura de portones 2 HR BFR al CEL +56934410098 / +56930654182 / +56977055195 personal Ad.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR. - CTN LGT solo para emergencia en borde RWY 07/25, no frangibles a 3m. borde RWY, constituyen obstáculo. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere COOR 1 Hr. antes al CEL +56961736057 Jefe Zonal Sur, al CEL +56934410098, +56930654182, +56977055195 personal AD Cochrane. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.							
COIHUECO/ AD Pullami SCPI	36 35 12 S 71 48 28 W	245 804	02 20	1000 x 18	NIL	NIL	0,7	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Eskenazi F. PVT CLR vía TEL o CEL TEL (042) 853660 CEL 09-4407516 Franja RWY 1060 x 36 m.
COIHUECO/ AD Pullami - AD ubicado en las inmediaciones del AD General Bernardo O'Higgins – Chillán. ACFT que operen en AD Pullami CTC Chillán Información 127.7 MHZ para información de tráfico.																
COLLIPULLI/ AD Agua Buena SCKO	37 59 38 S 72 14 57 W 15 km E de Collipulli	433 1420	18 36	600 x 16 NIL	NIL	NIL	-0,5	Tierra Pasto	5.500 kg NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Nielsen K. PVT TEL (09)94433655 Franja RWY 740 x 36 m
COLLIPULLI/ AD Agua Buena. - CTN presencia de aves. - CTN zanja a 12 m al E RWY, fuera franja RWY. - CTN Parque Eólico ubicado a 0.5 Km del AD, 77 Aerogeneradores HGT entre 190 m y 220 m. en un RDO de 4.9 Km centrado en GEO COORD 38 00 16.57 S / 72 14 55 .71 W																
COLLIPULLI/ AD Mininco SCIN	37 50 53.05 S 72 27 46.49 W 6.5 km S de Mininco	216 709	02 20	1000 x 18 NIL	NIL	NIL	0,05	ASPH	8.000 kg NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristóbal Palazuelos Leiva. PVT TEL +56995996907 Franja RWY 740 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS			
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
COLINA/ AD Chicureo SCHC	33 16 12,50 S 70 39 02,20 W 7 km al S Colina	577 1893	05 23	801 x 18	NIL	NIL	+1.87 RWY 05 -1.87 RWY 23	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	VRNO MON-FRI BTN 1100-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1130-FCCV IVNO MON-FRI BTN 1200-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1230-FCCV	Jorge Diez Voigt PUB TEL 22184135 CEL 993375452 Email club@planeadores.cl adiez@planeadores.cl Franja RWY 921 x 60 m.			
COLINA / AD Chicureo							<ul style="list-style-type: none"> - Todas las maniobras de ACFT distintas a arribos y despegues solo para ACFT autorizadas por ADM AD. - Todas las ACFT que se dirijan al AD deberán atenerse al circuito de tránsito izquierdo a RWY23. - Los planeadores harán un circuito de aproximación de 360° sobre la RWY - Toda ACFT proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenerse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos. - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - CTN debido a posible ingreso de personas y/o animales al AD. 							<ul style="list-style-type: none"> - CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN sector NE (Arco 041° - 064° en sentido horario), grupo de árboles superan la altura máxima permitida en 10 m. interfiriendo la SFC de APCH-DEP a 370 m. de THR 23. - CTN sector NW, grupo de árboles supera la altura máxima permitida en 14.6 m., interfiriendo la SFC de transición (sector central de la pista, a 58 m. del borde pista, paño de árboles se extiende en 118 m.) - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalar. - Dentro del recinto del AD se encuentra ubicado el HLP SHEO "RACC" 					
COLINA/ AD Peldehue SCPD	33 07 02.60 S 70 41 01.83 W 9,4 km al N de Plaza de Armas de la comuna de Colina	670 2198	14 32	1500 x 30	NIL	NIL	-0.5 THR 14 +0.5 THR 32	ASPH	PCN 29/F/C/Y/U	NIL	REIL RTHL	REDL	TEDL ABN APAPI RWY14 3.0°	NIL	HJ	DGAC. PUB TEL ARO +562224363873 +562224363874 Franja RWY 1620 x 80 m			
COLINA / AD Peldehue																			
- Todas las ACFT que operen como vuelo entre SCPD y SCVH, serán considerados como vuelo local y no se requerirá la presentación de plan de vuelo.																			
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Patricio Cook Mena PUB CEL +56987651894 pcook@cua.cl Franja RWY 1120 x 60 m			
COLINA / AD La Victoria de Chacabuco																			
<ul style="list-style-type: none"> - * FUEL AVGAS 100LL AVBL Horario MON-SAT BTN 13:00 – FCCV. - DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M - Franja RWY 21 ancho primeros 150 m. reducido a 50 m, debido a socavón Estero Chacabuco. - CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 87651894 - CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste no señalado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición - CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03. - CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY - CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S. - CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados. - CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21. - CTN RWY 03/21 posible ingreso de personas y animales. - OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ. 																			

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M F	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMBARBALA/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL (2) 22066661 CEL (56) 989051277 Franja RWY 660 x 60 m
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 14 S 71 04 15 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Milla A. PUB TEL +56532741216 +56532741007 CEL +56968483759 Email: gabinete @combarbala.cl
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01. - Todo vuelo de Emergencia al AD debe ser coordinado previamente con el Sr. Jaime Milla Aguilar a los TEL +56532741216 - +56532655500 CEL +56968483759.									- CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 3114 8.05S 713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbalá. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia. - CTN Postes y tendido de Fibra Óptica HGT 11 m sin señalizar a 188 m. prolongación S THR 01, afecta SFC Aproximación.							
CONCEPCION/ AP ALTN Carriel Sur SCIE		Ver AD 2.4-1 aro.carrielsur@dgac.gob.cl														
CONCEPCION/ AD El Patagual SCDK	37 01 32 S 72 58 58 W 29 km SE de Concepción	28 93	16 34	500 x 18	NIL	NIL	0.0 1.0	Pasto-Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carl Schussler S. PVT TEL 41 2737373 CEL 9 99991111 Franja RWY 560 x30 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución	13.7 45	06 24	775 x 18	NIL	NIL	-1 % RWY 06 +1 % RWY 24	Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@a rauco.com Franja RWY 835x28 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE.									- CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW.							
CONTAO/ AD Contao SCCK	41 48 00 S 72 43 16 W 29.7 km SE de Hualaihue	3 10	06 24	600 x 18	NIL	NIL	0,5	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 35
CONTAO/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2,5 m HGT a 10 m borde REY, costado W. - CTN cerco perimetral 1,3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1,3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales. - WDI RWY 06/24 no frangible									- CTN postes tendido eléctrico 10 ,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalizado, afecta superficie de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación al Retén de Carabineros TEL +56652765280 CEL +56981885437, email reten.contao@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.							

AI-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SW Y	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COPIAPO/ AD Chamonate SCHA	27 17 48 S 70 24 49 W 11 km NW de Copiapó	291 954	10 28	1524x28	NIL	NIL	+0,4 RWY 10 -0,4 RWY 28	ASPH Hormigón	PCN 44 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56522523605 Franja RWY 1754 x 80
COPIAPO/AD Chamonate - Plataforma Hormigón 80 x 55 m. y 2 TWY 100 x 18 m. sin identificar - CTN árboles de 30 m de altura costado norte THR 28. - CTN árbol 14 m HGT ubicado 210 m SW THR 10. - CTN postación eléctrica 6 m HGT ubicado 300 m W THR 10 WO señalización. CTN zanja 50 cm DPT y 50 m LEN a 10 m costado Weste RAMP. - CTN zanja 50 cm DPT y 700 m LEN a 10 m costado Sur THR 28.									- RWY 10/28 CTN árboles en SFC de Aproximación y SFC de Transición. - CTN RWY posible tránsito de personas o animales. - Toda ACFT que DEP/ARR en AD Chamonate o en sobrevuelo dentro de 25NM de AP Desierto Atacama deberán contactar con Atacama TWR para info. tráfico en ruta, además presentar FPL vía TEL ARO Atacama +56522523605 - Las ACFT que estén en circuito de tránsito en AD mantendrán escucha en FREQ TIBA. - Sistema de luces portátiles de RWY, operado mediante control remoto, activación tierra o aire Freq 122.8 Mhz, consulta estado operativo LGT Club Aéreo Copiapó, Fono +56981561841							
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	45 35 37 S 72 06 19 W 5 km SW de Coyhaique	311 1020	03 21	1546 x 30	NIL	NIL	0.0	FM THR 21 246 m CONC 1.300 m ASPH	PCN 30 F/B/X/T		x	x	ABN TWY REIL RWY 21 HIRL RWY 03/21	WDI AVGAS 100LL JP1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2235003 (67)2231292 CEL TWR AFIS +56942884880 Casilla 422 Coyhaique Cámaras de Aeródromo. www.dgac.gob.cl Restar 30 MIN al FCCV. Ver VAC/ # Franja RWY 1666 x 100 m afis.ttevidal@dgac.gob.cl
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal - TWY CONC 72 x 15 m. - RAMP RSTG 21.100 kg LEN/WID 154 x 88 m SFC CONC 88 x 41 m. - Distancias declaradas: RWY 03/21: TORA 1546 TODA 1576 ASDA 1546 LDA 1546. - TEL coordinación atención combustible +56987390959, coordinar 1 hora antes. - Tel de Servicio TWR AFIS +56957082670 para fines Operativos - Visibilidad TWR limitada hacia THR 21 debido a árboles - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán coordinar con Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 con anticipación de 1 Hr. en VRNO y 2 Hrs. en IVNO respecto de la hora de despegue consignada en el Plan de Vuelo. Activación de Servicio en IVNO se realizará entre 1 y 2 Hrs. por razones MET. - PRKG costado surtidor AVGAS, localizado en sector E de plataforma, limitado uso solo a tiempo de carguío.									- CTN márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias, durante el invierno. - CTN sector Alto Bahuales, 7 km aproximadamente al Norte AD Teniente Vidal, por tres estructuras Eólicas de 70 m HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias. - CTN cerco perimetral 2.5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL. - CTN cerco perimetral a 95 m anterior THRE 03, interfiera zona APCH y DEP. - CTN mástil EMA de 10M HGT con luz de obstrucción incorporada ubicado a 300M THR 21 y a 70M al W RCL							
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres SCNK	31 52 23 S 70 37 06 W 3,5 km NE de Cuncumén	1220 4003	02 20	900 x 20	NIL	NIL	- 2.8	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio Olgüín Jorquera PVT CLR uso vía TEL TEL +56227984287 Franja RWY 960 x 40 m. Cámaras de Aeródromo www.dgac.gob.cl
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres - CLR uso FREQ 132,25 Mhz Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl) E-mail: mauricio.rivera@baltraybaltra.cl ; kaina.barraza@baltraybaltra.cl - CTN debido a muralla de relave ubicada a 870 m. al N THR 20.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CUNCO/ AD Los Guayes SCGY	39 03 11 S 71 59 37 W Al norte del Lago Colico	400 1312	17 35	599 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Fernando García H. PVT TEL (2) 2325830/2461199 CLR OPS sólo ACFT Cessna 210 e inferiores. Franja RWY 639 x 30 m. WDI SGL
CUNCO/ AD Lago Colico SCLK	39 03 27 S 72 04 27 W 500 m W de Lago Colico	350 1148	11 29	760 x 20	NIL	NIL	0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT CLR uso via TEL TEL (2) 2469778 FAX (2) 2469707 Franja RWY 820 x 36 m. WDI
CUNCO/AD Lago Colico - CTN OBST árboles 20 m HGT a lo largo 250 m y 35 m costado SE RWY 11.																
CUNCO/ AD Roberto Chávez SCKC	38 54 25 S 72 12 55 W 16 Km al W de Cunco	273 895	09 27	500 x 15	NIL	NIL	0,2	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Drien T. PVT CEL 9 98690796 Franja RWY 560 x 30 m
CUNCO/ AD Roberto Chávez - AD operativo para uso exclusivo del propietario y su ACFT UL-M211. - CTN OBST árboles APCH RWY 09/27 en ambos costados de 13 a 29 m HGT. - CTN Línea eléctrica en prolongación RWY 09 no señalizada.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	R W Y	T H R	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCN 109 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RWY 17 REDL REIL PAPI 3° RWY 35 REDL PAPI 3°	RTHL	TEDL ABN	SSEI CAT 7 AVSEC WDI	HJ	DGAC PUB TEL (065) 2772770 TEL ARO +56652772773 CEL ARO +56942882537 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli SSEI CAT 7 VRNO MON-SUN 1130-2000 IVNO MON-SUN 1230-2100 AVSEC VRNO MON-SUN 1130-2000 IVNO MON-SUN 1230-2100 - Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje. - En APN, para toda ACFT A321, A320, A319, B737 queda prohibida la salida autopropulsada con un motor. - APN limitada, en caso de tener ambos PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A318, A320, A321, las salidas deberán ser tractadas. - APN limitada, debido a poca capacidad en la APN, se prohíbe el pernocte de ACFT, salvo expresa autorización de la autoridad aeroportuaria. - ACFT que pernocten coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en Edificio Terminal, se establece para ACFT transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 90 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de pasajeros, regulares y no regulares con destino al AD Mocopulli. - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W									- TWR con visibilidad LTD al NW DUE TO arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquén y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118,4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 121.3 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli. - CTN RWY 17/35 resbaladiza en condiciones de mojada. - CTN presencia de árboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN TREE 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN TREE 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT - CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - CTN área de MOV debido a presencia de aves. - CTN canal de aguas lluvias paralelo a RWY, costado E dentro de franja RWY ubicado a 100 m. THR17 y a 75 m. THR35 del eje de RWY. - CTN Obstáculo 01 Mástil balizado de 132 M. HGT localizado en COORD GEO: 420848.64S / 734026.76W a 20 KM al N THR 17.							
DUAO/ AD San Damián SCDM	* 34 52 41 S 72 08 44 W 1,7 km NE de Duaou	67 220	02 20	570 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Tierra	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Damián B. PVT CLR uso vía TEL ó CEL TEL (75) 2310410 FAX (75) 2312386 CEL 09-9176055 Franja RWY 610 x 35 m.
DIEGO DE ALMAGRO/ AD Potrerillos SCEI	26 22 48 S 69 28 27 W 6 km N Potrerillos y a 20 km SE del Pueblo El Salvador	2651 8698	09 27	1900 x 30	NIL	NIL	+ 3.3	Tierra Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Oscar Reynuaba J. PVT CLR uso vía TEL o CEL. TEL (52) 2472594 CEL 09-4499486
DIEGO DE ALMAGRO / AD. Potrerillos - CTN por posible ingreso de personas, vehículos y/o animales.																
DUQUECO/ AD San Lorenzo SCDQ	* 37 31 24 S 71 43 34 W Localidad de Duqueco	580 1902	14 32	950 x 30	NIL	NIL	1.4	Pasto	3.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Hacienda San Lorenzo Ltda. PVT Franja RWY 1010 x 36 m
DUQUECO/ AD San Lorenzo - CTN depresión costado Sur a 16 m RCL y a 500 m THR 32. - CTN hilera árboles a 150 m, ambos THR, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles ambos costados RWY, afecta superficie de transición.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL MANZANO/ AD Marina de Rapel SCMZ	34 09 19,29 S 71 27 21,25 W 7 km W de El Manzano	105 344	03 21	500 x 16	NIL	NIL	0,6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenborne L. PVT AD CLR uso vía CEL CEL 09-2329303 Franja RWY 560 x 30 m.
EL MANZANO/AD Marina de RAPEL - CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación al N THR 21. - CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista. - CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este. - CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición. - CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición. - CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición. - CTN DUE TO grúa de construcción 30M HGT A 350M SE THR03																
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada SCES	26 18 41 S 69 45 55 W 16 km SW de El Salvador	1597 5240	09 27	2300x30	NIL 200	60 260	3,15	ASPH	PCN 26 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 5 sólo FLT REGULAR ◆PAPI 3.0° RWY 09	HJ	César Kahler R. Codelco Chile División Salvador PUB TEL +56522472676 CEL +56990892880 ckahler@codelco.cl Franja RWY 2420 x 80 m.
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada ◆ PAPI RWY 09: Angulo de calibración 1,3º respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3.0º respecto a la RWY. OPR solo HR FLT REGU. - Plataforma superficie asfalto de 113 x 100 x 70 m. - TWY ALFA superficie hormigón de 142 x 34 m. - TWY BRAVO superficie asfalto de 262 x 23 m. - CTN Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves WT Medio. - CTN debido a posible ingreso de personas, vehículos y animales al Ad. - Debido a pendiente 3,15 por ciento RWY, ACFT con PMD superior a 5700 KG, deberán ARR por RWY 09 y DEP por RWY 27. - Prohíbese prueba de motores ACFT turborreactor en RAMP, autorizase sólo en THR 27. - Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno. - AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO). - ELEV THR 09 5000 FT THR 27 5240 FT.																
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker SCEB	47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane	506 1660	13 31	800 x 20	NIL	NIL	+0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m.
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker - CTN presencia de animales - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD. La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 Km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	50/F/C/X/ T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL RTZL	RWY 01 ALSF-2 PAPI 3.0° TWY D LGT BORDE	SSEI CAT 7 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB ARO 45/2554926 MET 45/2554927 AVSEC 45/2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 FRANJA RWY 2560 X 300
<p>FREIRE/AD La Araucanía</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expendio de Combustible en APN comercial JET A1 y APN Aviación General JET A1 AVGAS 100LL Horario de ATTN IVNO BTN 1230-0100 VRNO BTN 1130-2359. COOR 30 minutos antes de la hora prevista de DEP al TEL +56990813877, email zco@copecaviation.com. - APN aviación general con capacidad limitada, ACFT que pernocten deberán verificar disponibilidad con ARO La Araucanía al Fono +452554926 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado. - PRKG remoto 4 APN COMM uso debe ser COOR con ARO BFR FLT fonos 452554926 452554925. prioridad ACFT mayores y vuelos INTL - Para optimizar tiempo de ocupación de RWY, las ACFT deberán encontrarse listas al DEP una vez alcanzado THR en su rodaje por RWY para la salida. Se exceptúan salidas durante LVP. - SER AVSEC HR ATTN 1130-2359 - SSEI CAT 7 AVBL HR VRNO BTN 1140-2359 / IVNO BTN 1240-2359/0000-0100 <p>- RESA RWY01 AVBL 220M - RESA RWY19 AVBL 240M</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - CTN por LGT de punteros laser durante Aproximación a RWY 19 en horas nocturnas. - APN aviación general cuenta con torres LGT y luces de borde en el sector Weste. - CTN grupo árboles ubicados a 240 m. borde RWY 01/19 costado W, sobrepasa en 4 m la HGT SFC de Transición. - CTN grupo de árboles ubicados a 200 m. borde RWY 01/19 costa W, sobrepasan en 3.5 m. la HGT SFC de Transición. - CTN grupo árboles sobrepasa en 3 m la HGT SFC Transición en RWY al SE THR 01 a 550 m del borde de franja. - CTN - Restricción Temporal de Procedimientos de Aproximación – Salida por Ceremonias de Pueblos Originarios en inmediaciones AD., informados por NTM. - AD Restringido máximo 2 OPS aéreas de transporte Público Itinerante simultaneas o en periodos inferiores a 30 minutos, debido a limitaciones de capacidad de Edificio Terminal, podría ocasionar demora. - CTN RWY 01/19 vehículo en inspección de mitigación peligro aviar OPS BFR del SER CTL AD, irradiar intenciones 118.4 Mhz. 																
FREIRE/ AD Santa Lucía SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 974974799
<p>FREIRE/ AD Santa Lucía:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Franja RWY 660 x 36 m. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, a 120 m THR 26, señalizado con balizas. - CTN arboles LOC costado NW STRIP a 10 M distancia y con HGT BTN 10 a 17 M <p>- CTN OBST árboles de 10 m. a 17 m. HGT localizados a 10 m. costado SE de franja RWY.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ad. Limitado, solo operativo para aeronaves CC-ATL, CC-DEQ, CC-DFE, CC-ARH, C-ARI. 																
FREIRINA/ AD Freirina SCFF	28 31 35 S 71 03 43 W 2.5 km SE de Freirina	225 738	12 30	700 x 20	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (051) 2617554 CEL (09) 3452764 Franja RWY 760 x 40 m.
<p>FREIRINA/ AD Freirina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN ARR RWY 12 DEP RWY 30 - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico 300 m al Sur THR30, sin señalizar. <p>- CTN RWY 12/30 debido a demarcación deficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN Franja RWY 12/30 debido a mal estado. 																
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12.5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (65) 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
<p>FRUTILLAR/ AD El Avellano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFR THR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 m BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX (65) 421376 Franja RWY 850 x 36 m
FRUTILLAR/AD Frutillar. - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal.			<ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición. 													
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX 652486287 CEL +56961733470 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufu - Lugar prueba de motores THR 09/27. - Toda ACFT que pernocte debe coordinar su PRKG llamando al TEL +652486287 / +652486288 durante Horario de Servicio o al CEL +56961733470 durante o fuera de Horario de Servicio. - CTN RWY 09/27 por posible ingreso de personas y animales. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37.50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN al N STP RWY 09/27 SFC reblandecida. - CTN 2 mástiles EMA frangibles señalizados 10 m. HGT, mástil EMA principal a 50.7 m S RCL y a 59.2 m THR 27, mástil EMA respaldo a 50.7 m al S RCL y a 49.2 m THR 27, afectan SFC de transición. - CTN mástil EMA frangible señalado 10 m HGT a 35 m al N RCL y a 4 m THR 09, afecta SFC de transición.			<ul style="list-style-type: none"> - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 14,3M a 39M al S de borde RWY Y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - AD con perímetro y accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal 2 HR BFR TEL de AD. - CTN LGT Emergencia portátiles, no desplegadas, no frangibles de 82 cms HGT a 3 m. borde RWY 09/27 en toda su extensión. - CTN Mástil WDI señalado 3.5 m. HGT a 40 m. al S RCL y a 100 m. THR27. Afecta SFC Transición. - CTN Mástil WDI señalado 3.5 m. HGT a 35 m. al N RCL y a 100 m. THR09. Afecta SFC Transición. - CTN OBST LGT emergencia fijas no frangibles, disponible para operaciones de vuelo ambulancia o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación con 2 hrs. de antelación al vuelo, contactar al CEL +56961733470. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - Para cálculo de FCCV del Ad. se le debe restar 30 minutos para operación de ACFT. - AD cuenta con área de salida RWY de 26 x 24 m, que puede ser usada como PRKG temporal ad ACFT, instrucciones Futaleufú INFO, fuera de horario servicio, coordinar 2 HR BFR al VCEL +56961733470 													
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Ruiz-Tagle A. PVT CLR uso vía TEL TEL (56) 982590441 Franja RWY 560 x 30 m.
FUTRONO/Golfo Azul. - CTN zanja 50 cm DPT a 8 m Franja RWY 11/29 al NE RWY en toda su extensión.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RYW	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 37 S 72 41 26 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	Asfalto	1.400 kg solo monomotores excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 60 m
<p>HUALAIHUE/ AD Hualaihué</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14, costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 14/32 concentración de aves. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19 m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN THR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32, costado afecta SFC transición - CTN obstáculo cerco 3 m. HGT a 23 m. de THR 14 señalado rojo y blanco. - CTN obstáculo cerco 2 m. HGT a 14 m. de THR 32 señalado rojo y blanco. 																
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
<p>HUALAIHUE /AD Río Negro</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 m HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posible ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1.6 m HGT, señalado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves <p>- CTN debido a mástil 6 m HGT a 2 m borde APN costado SSW.</p> <p>- CTN debido a equipamiento EMA instalada en borde APN costado SSW, 2 m HGT.</p> <p>- CTN construcción de 2.5 x 2.5 x 2.5 m a 45 m. de franja RWY 02/20, sector SW de Plataforma.</p> <p>- Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación a la Tenencia de Carabineros TEL +56652765277, email tenecia.hornopiren@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.</p>																
HUEPIL/ AD Rucamanqui SCHE	37 11 59 S 71 53 48 W 6 km NE de Huepil	345 1132	18 36	750 x 20	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal y Agrícola Monte Águila Ltda. PVT Franja RWY 810 x 30 m
HUASCO/ AD Gran Cañon SCHU	28 05 57 S 71 08 45 W 1.5 km S de Carrizal Bajo	70 230	04 22	700 x 18	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (51) 2614601 CEL 93452764 Franja RWY 800 x 36 m
<p>HUASCO/AD Gran Cañon</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN LETRERO 5 m HGT a 30 m al Weste THR 04. - CTN RWY 04/22 debido a demarcación deficiente. 																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 18	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL (53) 521248 FAX (53) 521408 Franja RWY 1320 x 60 m
ILLAPEL/AD Aucó - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. - Otras Instalaciones: a) Plataforma de superficie de asfalto : 96 m. x 31 m. b) Calles de Rodaje de asfalto : 31 m. x 9 m. c) Calles de Rodaje de asfalto : 70 m. x 7 m.									- CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta y CTN Franja RWY motorrales - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3.3 por ciento la superficie de aproximación y despegue. - CTN posible incursión de animales en RWY - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente y poco visible localizado a 2250 m. al N de THR 20. - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente a 2900 m. al N THR 20.							
ILLAPEL/ AD Nueva Pintacura SCNP	31 42 27 S 71 14 50 W	211 692	12 30	800 x 23	NIL	NIL	1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hans Van Sint Jan PVT CLR vía CEL CEL +56992781037. Franja RWY 860x36M
ILLAPEL/AD Nueva Pintacura - CTN, THR 12 depresión de terreno de 6 m. DPT a 30 m. al NW THR.																
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL (02) 22423397 (053) 522279 CEL (09) 0479761
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de APROX al THR 23. - CTN Posible ingreso de animales a RWY 05/23																
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA		Ver AD 2.5-1 aro.iquique@dgac.gob.cl														
ISLA APIAO/ AD Isla Apiáo SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiáo	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adcretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiáo - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN RWY 16/34 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY DUE TO zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento, cruza a 130 m BFR THR 16. - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento extendiéndose desde THR 16 hasta los primeros 150 m RWY costado SW, a 75 m RWY.							
ISLA BUTACHAUQUES/ AD Butachauques SCIB	42 18 32 S 73 08 31 W Al costado SW del Centro de Isla Butachauques	46 150	14 32	700 x 18	NIL	NIL	-1,0 RWY 14 +1,0 RWY 32	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
ISLA BUTACHAUQUES/AD Butachauques - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN en APN ubicada al W THR 14 mientras hayan ACFT estacionadas, afecta SFC transición y Franja RWY. - CTN Cerco perimetral a 3 m. al W APN no señalizado. - CTN árboles ambos costados RWY 14/32 en toda su extensión, afecta SFC de Transición.									- CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14 m. al N del comienzo del THR RWY 14 y 2 m. al W del borde de franja de RWY, DPT 50 cm. - CTN STRIP RWY 14/32 SFC reblandecida con piedras y montículos. - Dimensiones APN LEN 44 m. WID 10 m. SFC ASPH. - Ad. LTD a máximo 2 FLT simultáneos debido a seguridad operacional.							
ISLA DAWSON/ Almirante Schroeders SCDW	53 36 07 S 70 28 38 W 1 km N de Estancia Dawson	49 160	04 22 12 30	1200 x 22 1495 x 28	NIL NIL	NIL NIL	0,0 0,4	Ripio Compactado Ripio Compactado	5.700 kg 5.700 kg	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	Armada de Chile MIL TEL +56 612205409
ISLA DAWSON/AD. Almirante Schroeders - CTN Sin señalización de marcas RWY 04/22 y 12/30.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA DE MAIPO/ AD. Las Pirchas SCTA	33 46 15 S 70 51 18 W 4,5 kms a. SE Isla De Maipo	374 1227	07 25	500 x 15	NIL	NIL	0.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Yavar PVT TEL 56 228172831 CEL +56986897144 Franja RWY 560 x 30 m.
ISLA DE PASCUA/ AP Mataveri SCIP	Ver AD 2.6.1 aro.mataveri@dgac.gob.cl															
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha SCIM	38 23 5.63 S 73 52 6.84 W 6,5 km SE del Poblado	7 23	18 36	800 x 18	NIL	NIL	+1.0 RWY 18 -1.0 RWY 36	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	PUB CTN no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY. Franja RWY 860 x 60 m.
<p>ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pendiente transversal 1, 5 %, un agua. - Señalización RWY, RCL y Borde. - TWY largo 39 m ancho norte 7,5 m, ancho sur 9 m, pendiente transversal 0,5 %, superficie adocreto, señalización bordes. - RAMP largo 65 m, ancho norte 20m, pendiente longitudinal 1,0 %, superficie adocreto, señalización bordes. - TIBA 118.2 MHz. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos, especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreno en desnivel, en toda su extensión, ambos costados RWY. - Operaciones desde/hacia AD SCIM deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - Fiscalización DGAC para las OPS Aéreas en el siguiente horario: VRNO MON-SUN 1300-FCCV, IVNO MON-SUN 1400-FCCV. 																
ISLA MOCHA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac SCQE	42 27 56 S 73 20 03 W 770 m SW de poblado Isla Quenac	50 164	13 31	560 x 18	NIL	NIL	-1,9 RWY 13 +1.9 RWY 31	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
<p>ISLA QUENAC/ AD Quenac</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY 13/31, desnivel en toda Franja RWY. - CTN primeros 50 M en ambos costados THR 31 sin Franja de RWY. - CTN RWY13/31 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - Dimensiones APN LEN 38 m. WID 20 m. SFC ASPH 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	APCH	THR	RWY	OTH			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL (33) 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo. Franja RWY 830 x 60 m
LA LIGUA/AD Diego Portales - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN RWY posible ingresos de personas o animales. - CTN RWY 08/26 árbol 20HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF - CTN RWY 08/26 por posible ingreso de personas y animales.																
LA LUMBRERA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Manuel Lizana V. PVT TEL (2) 22323768/ 28324588 Coordinador Sr. Fernando Lira CEL 951259492 Franja RWY 550 x 30 m
LA LUMBRERA/ AD El Alba - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación																
LA ESTRELLA/ AD Don Aliro García SCDG	34 11 38 S 71 34 05 W	210 689	05 23	560 x 18	NIL	NIL	+ 1,6 - 1,6	Tierra	1400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ramila G. PVT CLR vía TEL 92246122 Franja RWY 620 x 36
LA ESTRELLA/AD Don Aliro García - CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCN 46 F/A/X/T	SSALF RWY 12	REIL RWY 30	REDL	ABN RWY 12 PAPI 2.5° RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 7 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1 WDI LGT	HJ	D.G.A.C. PUB CEL ARO +569972124274 Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dgac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m

LA SERENA/AD La Florida

- **AVSEC** HR ATTN H24
- SSEI CAT 7 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359
- Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359
- CAT SSEI 7, ACFT crítica A321 y solicitud de aumento de CAT lease DAP 14 03.
- Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave.
- Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 129.4 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz.
- Todo tránsito que opere en el sector de La Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (RDO 40 NM) sobre 5.000 FT deberá contactar con Serena RDR o como alternativa Serena TWR para recibir información de posible tránsito IFR.
- Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO.
- ACFT BAE146, B737, A319, A320, A321, A19N, A20N, para salir de PRKG y girar deberán utilizar mínima potencia.
- TWY ALFA SFC Asfalto, WID 7 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg.
- PCN Plataforma menor 25 F/A/Y/T.
- APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor.
- Toda ACFT que requiera utilizar APN Comercial y/o carguío de combustible, previo al inicio del vuelo debe coordinar PRKG con Sociedad Concesionaria S.A. La Florida a los Fonos +56512270353 +56944018563 o Email informaciones.lsc@reddeaeropuertos.cl - supervisor.lsc@reddeaeropuertos.cl
- Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia.
- AD cuenta con Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) HR ATTN VRNO MON-FRI 1100-2100/ IVNO 1200-2200 TEL (51)2604657, fuera de horario RQ ATTN CEL +56990171554 ó +569 84891544
- AD cuenta con FBO HR ATTN VRNO MON-FRI 1140-0100, SAT BTN 1300-0100 / IVNO MON-SAT BTN 1240-2359, SUN BTN 1240-2359, SUN-HOL RQ ATTN vía fono (+56) 51 2270689, CEL (+56) 9 90171554
- AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN IVNO MON-SUN/HOL BTN 1300-2200, VRNO MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, otro COOR ATTN vía TEL 443569040 email contacto@clubaereolaserena.cl.
- Abastecimiento Combustible Petrobras aviación – Air BP Copec AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR via TEL +56512272721 / **+56956583530**
- AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal
- COORD GEO:
THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W
THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W
- CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD.
- CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30.
- CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediateciones del AD, intensificándose en periodo invernal.
- CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30
- CTN APN secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY.
- CTN APN secundaria sin torres de iluminación.
- CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30 instrucciones: La Serena TWR 118.6 MHZ
- CTN tendido eléctrico de torres de alta tensión, balizadas y señalizadas de 70 m HGT a 6,2 Km al E THR 30, cruzando el río Elqui.
- CTN Antena 50 m. HGT ubicada a 7.3 Km. Al E THR 30, COORD GEO: 29 57 77
- CTN Durante procedimiento de APCH y DEP debido a eventual resplandor de punteros Laser portátiles.
- **CTN THR 12 al W, a 26 M del borde, canal de drenaje de 1.5 M. ancho y 0.5 M. de profundidad.**

AIS-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1'	11	12	13	14	15	16	17
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oswaldo Quiroz. PVT TEL (64) 2322244 Franja RWY 800 x 36m
LA UNION/ AD Hueicolla - CTN zanjas paralelas a ambos costados RWY. - ARR RWY 17, DEP RWY 35 - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, LOC 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 6 m HGT a 14 m costado izquierdo THR 17, interfiriendo SFC de Transición									- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT LOC A 5M costado derecho RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT LOC A 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión - CTN OBST árboles 10 m HGT a 270 m costado E THR 35, interfiriendo SFC de Transición.							
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 19 02 S 72 58 46 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	01 19	700 x 18	NIL	NIL	-0.5 RWY 01 -0.5 RWY 19	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Mautz Mautz PUB TEL +56998477189 jorgemautz@gmail.com clubaereo.secretaria01@gmail.com seguridadscvv@gmail.com Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 01. - ACFTs particulares con intenciones de pernoctar en él, deben COOR BRF con Club Aéreo de Río Bueno/La Union, PRKG sujeto a cobro, TEL 642341891 CEL 998294034 clubaereolaunion@gmail.com . - CTN OBST LGT de emergencia a 3 m borde RWY 01/19, frangibles. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT intens. baja, 5 PTT intens. media, 7 PTT intens. máxima, previa operación contactar con Club Aéreo La Unión TEL +56642341891 +56990613615. - Calle de rodaje Alfa de 18 m de ancho, por 700 m de largo con superficie de asfalto. - Calle de rodaje Bravo de 18 m de ancho, por 63 m de largo con superficie de asfalto. - Calle de rodaje Charlie de 18 m de ancho, por 49 m de largo con superficie de asfalto. - Plataforma: Largo de 109 m x 151 m de ancho con superficie asfalto.									- CTN costado E franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 19, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 19 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 19 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 32 m HGT a 600 m al S THR 01, afectando SFC APCH. - CTN OBST árboles 28 m HGT a 200 m costado izquierdo THR 19 afectando SFC de Transición. - CTN OBST cerco perimetral y arbustos 1.5 a 2 m HGT en borde Franja RWY, afecta SFC de Transición. - CTN OBST panderetas 2 m HGT a 25 m al E borde RWY 01 afecta SFC de Transición.							
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL 7-8503902 TEL (63) 2481634 juliolezaeta@sunet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 7 m HGT a 36 m costado izquierdo THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT a 70 m costado derecho THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 50 m costado derecho THR 12 en toda extensión de RWY.									- CTN STRIP RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN STRIP RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30 - CTN Franja RWY 12/30 zanja 3 m DPT a 13 m al costado izquierdo THR 12 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 20 m HGT a 50 m Franja RWY 12/30, en sector medio de RWY.							
LAGO CABURGA/ AD Llolle norte SCKB	39 03 27 S 71 41 23 W Ribera noreste Lago Caburga	500 1641	07 25	500 x 18	NIL	NIL	-1.0	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Javier Beluzán Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23344050 TEL (2) 22310702 Franja RWY 560 x 40m
LAGO CABURGA/AD Llollenorte - CTN franja ubicada al oeste THR 07 disponible en promedio 23 m, posterior corte de terreno. - arboles LOC ambos costados RWY 07/25, CTN SUS HGT sobrepasan SFC transición									- CTN Obstáculos árboles a ambos costados RWY 07/25 costado W THR 07, primer grupo de árboles a 53 M borde RWY con una HGT promedio de 18 M, segundo grupo de árboles mitad de RWY 07/25 a 35 M del borde RWY con una HGT promedio de 20 M, tercer grupo de árboles a 25 M borde RWY 07/25 con HGT promedio de 15 M costado E (THR 07), grupo de árboles a 25 m borde RWY con HGT promedio de 18 M.							
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihué	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur. CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAGO RAPEL/ AD Costa del Sol SCSO	* 34 07 15 S 71 31 38 W 8 km SE de la Central Rapel	119 390	14 32	643 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Daniel Osiac B. PVT CLR via CEL. CEL Daniel Osiac CEL +56992332712 Enrique Osiac CEL +56992332711 Claudio Hornauer CEL +56997272313 Cuidador RWY Franja RWY 703x36 m
LAGO RAPEL/AD Costa del Sol - CTN árboles a 50 m. ambos costados RWY. - CTN primeros 31 m anterior THR 14 sin franja, costado izquierdo. - CTN THR 14 franja reducida a 30 m. - CTN zanja LEN 31 m, WID 20 cm DPT 20 cm para evacuación aguas lluvias se extiende paralelamente THR 14 a 1 m borde THR 14 costado izquierdo.									- CTN OBST debido a arboles de 6 m HGT ubicados a 60 m al SSE THR 32 - CTN OBST debido a arboles de 5.2 m HGT ubicados a 60 m al ESE THR 32 - Se Prohibe OPS TGL RWY 14/32, Prohibido OPS HEL, excepto EMERG/Incendios. - CTN zanja drenaje a 28 m. al NE borde RWY 14/32, WID 0.6 m. DPT 3.6 m.							
LAGO VERDE/ AD Lago Verde SCVE	*44 13 46 S 71 51 07 W 1 km NW del Lago Verde	311 1020	04 22	860 x 18	NIL	NIL	0,2	Ripio	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 920 x40 m
LAGO VERDE/ AD Lago Verde: - CTN RWY presencia de animales.																
LAS CABRAS/ AD Rapelhuapi SCRP	34 06 22 S 71 30 45 W 8 km SE Central Rapel	170 558	16 34	917 x 30	NIL	NIL	-1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Dieguez Manfredini PVT CLR uso via +56227566300 CEL +56998959801 juan.dieguez@hidros an.cl Franja RWY 977x36m
LAS CABRAS/AD Rapelhuapi - CTN zanja a 10 m THR 16.																
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B. 532 1746	532 1746	05 23	830 x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR via CEL TEL 22319145/22189972 CEL 09-9491774 Franja RWY 830 x36 m. evaras@dmi.cl
- LAMPA/AD La Hacienda: Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales . 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ. antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 MHZ antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 MHZ con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.									4) Parar arribos ajustarse a las rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4 MHZ. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ para informar intenciones y recibir infomación de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 MHZ para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD, Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. 7) CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m. HGT en prolongación RCL a 1332 m.							

AIS-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	APCH	THR	RWY	OTH			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Burgos C. PVT CLR uso vía TEL 22741578 (09) 92242601 Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz.									- *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra. - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1.5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16							
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL (45) 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral LOC ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LEBU/ AD Los Pehuenches SCLB	37 39 26 S 73 37 42 W 5 km SE de Lebu	179 587	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1,2	Asfalto	7.900 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado RWY Franja RWY 880 x 40 m
LEBU/ AD Los Pehuenches - Operaciones desde/hacia AD SCLB deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - CTN árboles ambos costados RWY afecta superficie de transición.									- CTN franja RWY ambos costados por socavones 0,25 m DPT. - CTN árbol a 150 m THR 36, afecta superficie de transición. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos.							
LINARES/ AD Fundo La Caña SCNA	35 58 35 S 71 35 50 W 14 km S de Linares	160 525	04 22	870 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Grunwald PVT CLR uso vía TEL TEL (76) 22492446/ 2492447 / 22492369 Franja RWY 930 x 36 m
LINARES/ AD Fundo La Caña - CTN RWY 04/22 canal de regadío ubicado a10,4 m al W borde de RWY, 1m WID por 80 cm DPT																
LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL (02)22423929 Franja RWY 800 x 36
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 39 S 71 32 52 W 4.8 km E de Linares	185 607	01 19	805 x 18	NIL	NIL	RWY 01 -0.4 RWY19 +0.4	Lechada Asfáltica	7.257 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Meza Vásquez I. Municipalidad Linares PUB TEL +56732564601 CEL +56977930646 mainomeza@corporacionlinares.cl juliasepulveda@corporacionlinares.cl Franja RWY 925 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue, - CTN árboles 15 m HGT a 242 m al NW THR 19									- CTN árboles 23 m HGT a 407 m al NE THR 19 - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados. Postes sin señalizar. - CTN árboles 19 m HGT a 115 m de RCL hacia el W, afecta superficie de transición. - Las ACFT que operen en el AD, deberán considerar las dimensiones de la Calle de acceso de 40 m de longitud por 11 m de ancho, que permite el ingreso a la Plataforma (40m x 60m.), ubicada al costado E, del THR 01.							
LITUECHE/ AD Litueche SCTU	34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche	240 787	03 21	635 x 20	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL (72) 22851091 Franja RWY 695 x 36 M
LITUECHE/ AD Litueche : - CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - RWY solo AVBL DEP, ARR, APCH hacia RWY 21, debido a presencia de obstáculos en SFC APCH a THR 03 - CTN luminaria de 9M HGT en sector poblado localizado a 161M THR 03 hacia el S, afecta SFC de APCH a THR 03.									- CTN 5 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Manantiales, RDO 4 NM centrado en COORD GEO 340616.58S / 713750.28W a 8 KM al NW AD Litueche. - CTN 6 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Cardonal, RDO 3 NM centrado en COORD GEO 340457.62S / 713957.19W a 6 KM al NW AD Litueche.							

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LITUECHE/ AD Topocalma SCLT	34 06 44 S 71 56 17 S 27 km SW de Litueche	30 98	08 26	675 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Prida R. PVT CLR uso vía TEL TEL 222 185 187 CEL 997586812 Franja RWY 735 x 36 m
LITUECHE/AD Topocalma - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 15 m borde franja de RWY 08/26 al costado NW, afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 64 m THR 26 al costado NW, afectando SFC de Transición.									- CTN OBST natural, cerro a 520 m THR 26 costado E. - CTN OBST árboles de 20 m HGT localizados a 280 m THR 08 al costado W, interfiriendo SFC APCH. - CTN OBST árboles 6 m HGT localizados a 15 m THR 26 al costado N, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 11 a 18 m HGT a 130 m prolongación THR 08 al W, interfiriendo SFC de Transición.							
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 16.74 S 71 56 15.86 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCN 12 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14. - Ad cuenta con LGT emergencia fijas, frangibles, AVBL solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno. Para instalación requiere coordinar 2 horas antes del vuelo al CEL +56945599975 (Centro de Salud) - En HR atención AD, coordinar apertura de portones al TEL +56652765590 (Carabineros de Chile)									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 DUE TO TREE(s) 10M HGT LOC. 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de arboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de arboles de 22 M de HGT AVG LOC a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT LOC a 81 M al NW zona anterior al THR 14.							
LLICO/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 240024 Franja RWY 815 x 36 m.
LLICO / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20 - CTN árboles BTN 11 m y 14 m HGT en prolongación THR 20 hacia el N aprox. 200 m. afecta SFC APCH.									- CTN árbol 15 m HGT a 80 m desde borde THR 02 hacia el SW afecta SFC APCH. - CTN árboles de 4 m a 15 m HGT a 20 m. desde borde RWY hacia el W, afectan SFC APCH. - CTN Postes de tendido eléctrico señalizados de 8 m HGT a 41 m al W de THR 21.							
LLIFEN/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Llifén	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL (32) 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LLIFEN/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento					- CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición - CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30.					- CTN OBST árboles de 4 a 12 m HGT ambos costados RWY 12/30 afectan SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT localizados en zona a 103 m antes de THR 12, interfiere SFC APCH.						
LLIFEN/ AD Chollico SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	580 x 19	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Edmundo Provoste PVT TEL (63) 2371979 Franja RWY 686 x 40
LLIFEN/AD Chollico: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en toda extensión costado N THR 29, interfiere SFC de Transición.									- CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en todo el costado S RWY 11, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 11/29 desnivel ambos costados THR 11/29. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT a 100 m al NE THR 29, interfiere SFC APCH en toda su extensión.							
LOLOL AD. Viña Santa Cruz SCVZ	34 41 55 S 7133 48 W 8 Km al NE Plaza Armas de Lolol	110 360	05 23	850 x 18	NIL	NIL	0.1	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Emilio Cardoen Delano TEL +56999797721 PVT email emilio@vinasantacruz.cl

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONGAVÍ/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de la localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL. CEL 09-8290735 Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVÍ/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 43 59,5 S 71 13 03,8 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	500 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Pena Puig. PVT TEL (45) 2402000 CEL 09-92898971 Franja RWY 790x36 m.
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL (2) 22465335 FAX (2) 22465336 Franja RWY 960 x 36 m.
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN hilera trees 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 452554926 Franja RWY 1000 x 60 m. OPS CDN vía TEL.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - Distancias declaradas: RWY 09 940M 940M 940M 705M RWY 27 705M 705M 705M 940M - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 09, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN cerco perimetral al Este THR 27 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Oeste THR 09, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT LOC A 75M al W THR 09, afecta SFC APCH/TKOF. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural se deberá contactar al Sr. Rodrigo Aroca Rivera al Teléfono +56452658740 o al Celular +56938765572. - Para asistencia sanitaria, las evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917.																
LOS ANDES/ AD San Rafael SCAN	32 48 51 S 70 38 48 W 4 km W de Los Andes	750 2460	05 23	752 x 15	NIL	NIL	+1.0 RWY 05 -1.0 RWY 23	ASPH faja central 10 M WID, ambos costados 2.5 M Pasto/Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Contreras Arancibia PUB TEL +56342421810 CEL: +56993098706 Email cala@sergiocontreras.cl Franja RWY 1310 x 60 Ver VAC/#
LOS ANDES/ AD San Rafael - Toda OPS en el AD que requiera PRKG debe ser COOR con ADM Sr. Sergio Contreras al TEL +56342421810 CEL +56993098706. - TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10x30 m. Bermas Tierra. - CTN árboles entre 7 y 10 m costado NW RWY afectando transición. - CTN debido a aeromodelismo, sector THR 23, radio 300 centrado en 324852S 703853W. HR SUN SUN 1800-FCCV.																
- THR 09 desplazado 235 m. debido a árboles, antena y postación eléctrica, afecta SFC APCH/DEP y Transición. - CTN postación eléctrica 10 m. HGT a 45 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol 13 m. HGT a 82 m. al S RWY 09/27, afecta SFC Transición. - CTN árbol 28 m. HGT a 148 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 27 m. HGT a 400 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN grupo de árboles de 15.5 m. HGT a 90 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol de 23 m. HGT a 170 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN hilera de árboles de 17 m. HGT a 75 m. al N THR 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 33 m. HGT a 160 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN Antena señalizada de 44 m. HGT a 800 m. al W de THR 09, afecta APCH a RWY 09 y DEP a RWY 27.																
- CTN zanja 2 m WID y 60 cm DPT paralelo a RWY y ubicados a 33 m RCL, sector SE. - CTN animales en RWY, - CTN RWY 05/23 por canal de regadío de 80 CM DPT y 60 CM WID a 16 M al SE del borde de RWY - CTN OBST arboles 10M a 15M HGT ubicados a 200M THR 23 afectan SFC APCH																

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD Cholguahue SCGH	37 28 11 S 72 08 19 W 20 km SE de Los Ángeles	233 732	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Jara J. PVT CLR uso vía TEL TEL (42) 211047 FAX (42) 224679 Franja RWY 800 x 40 m.
LOS ANGELES/ AD Cholguahue - CTN árbol a 50 m lado sur RWY, afecta superficie de transición.																
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 34 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI RWY 36 3.4° PAPI RWY 18 3.0° REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56413835193 +56413835194 +56413835192 CEL Club Aéreo 09-8480388 Franja RWY 1920 x 150 m ACFT AUV superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.mdolores@dgac.gob.cl ad.losangeles@dgac.gob.cl
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento. - CTN OBST por trabajos de instalación de 16 aerogeneradores de 215 m HGT a 6.5 km al SW del AD, en las siguientes COORD GEO: N° 01 3726'40.13S 7228'26.1W N° 03 3726'32.17S / 7228'42.52W N° 05 3726'14.36S / 7229'12.86W N° 07 3726'10.46S / 7229'1.64W, N° 08 3726'9.48S / 7228'49.46W N° 09 3725'56.19S / 7229'23.42W N°10 3725'43.46S / 7229'28.94W N° 11 3725'35.18S / 7229' 08.80W, N° 16 3724'49.54S / 7229'57.54W N° 18 3724'54.32S / 7230'15.16W N° 20 3724'55.51S / 7230'31.31W N° 24 3724'22.80S / 7231'03.79W, N° 39 3724'03.77S / 7229'24.50W N°41 3724'10.46S / 7229'35.22W N° 42 3724'19.54S / 7229'50.53W N° 44 3724'13.57S / 7230'13.58W. - CTN OBST Parque Eólico Campo Lindo, 16 Aerogeneradores de 215 m. HGT localizados a 5 Km al W del AD. RDO 2 NM Centrado en COORD GEO 3725S / 07229W. - CTN OBST debido a 5 torres eléctricas a 4 KM. al N THR 18 localizadas en las siguientes coordenadas geográficas: 372132.94S / 0722626.17W 35M HGT, 372131.80S / 0722618.43W 38M HGT, 372123.24S / 0722552.21W 55M HGT, 372127.78S / 0722542.07W 55M HGT y 372131.22S / 0722444.85W 35M HGT																
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pedro Scagliotti PVT CEL +56978885582 Franja RWY 580 x 30 m
- CTN posible incursión en RWY de animales, personas o vehículos.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPILLA AD Santa Teresa del Almendral SCTS	33 34 32 S 71 15 39 W 12 KM NW de Melipilla	175 574	01 19 09 27	770 x 18 770 x 18	NIL	NIL	0,3	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Waldo Bolocco S. PVT CEL +56992376267 +56992284864 Franja RWY 01/19 830 x 36 M Franja RWY 09/27 830 x 36 m
MELIPILLA/ AD Santa Teresa del Almendral - RWY 01/19 se intercepta con RWY 09/27 a 350 m THR 27. - CTN THR 01 cerco que afecta SAPACH/DEP. - CTN THR 27 cerco que afecta SAPACH/DEP.																
MOLINA/ AD Alupenhue SCXA	35 14 19 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue	487 1600	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0,9	Grava Arenosa	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT TEL (2) 24637600 CEL 91955483 Franja RWY 600 x 36 m
MOLINA/AD Alupenhue - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición. - CTN árboles entre 13 m y 16 m HGT ubicados entre 150 m y 200 m hacia el SE de THR 33, interfieren SFC APCH RWY 33. - CTN árboles de 11 m y 17 m ubicados entre 130 m y 180 m de THR 15 hacia el NW, interfieren SFC APCH RWY 15. - CTN matorrales y árboles que obstruyen SFC de Transición a la RWY 15/33 en ambos costados NE y SW, en toda su extensión.																
MOLINA/ AD Los Monos SCMO	35 11 25 S 71 25 07 W 15 km SW de Molina	175 574	04 22	720 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25406284 Franja RWY 780 x 30 m.
MOLINA/ AD Los Monos - CTN árboles en superficie APCH RWY 04.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AMS-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	1800 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 -0.16	ASPH	PCN 57 F/D/X/T	REIL PAPI RWY 28	RTHL	REDL RENL	TEDL	ABN WDI SSEI JP1	HJ	D.G.A.C PUB TEL (56-61) 2411980 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.cl) Franja RWY 2120 x 300 m Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
<p>NATALES/AD Teniente Julio Gallardo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 127.7 MHz Puerto Natales Información. - Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. SFC 53 % ASPH hacia el Weste. RSTG 25 F/A/X/T. SFC 47% CONC hacia el Este. RSTG WO INFO. Señales de borde e Iluminación. Guías de entrada /salida a Estacionamiento, sin señalizar. - CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD. - CTN terreno alto en aproximación a RWY 28. - CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75M localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W. - CTN a15M al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3CM Y 5CM - CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m. aprox. FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m. aprox. en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición. - AVBL FUEL JP1 para ACFT no regulares O/R, COOR empresa Transpetrol con 12 Hr BFR ARR a los sgtes. teléfonos +56941747326 +56995412041 +56935985721o email aviacion@transpetrol.cl erincon@transpetrol.cl contacto@transpetrol.cl operaciones.pnt@transpetrol.cl. - AD LTD capacidad terminal de pasajeros restringida a 1 FLT regular con ACFT A320 / A20N con 70 minutos diferencia mínima entre llegadas, debido a disponibilidad limitada de servicios en el embarque y desembarque de PAX. - PRKG LTD a vuelos regulares con ACFT A320, otras ACFT no regulares O/R de acuerdo a capacidad AVBL en APN. COOR 78 HR BFR con ARO Natales vía fono +56612745548 o email aro.natales@dgac.gob.cl. - SSEI Horario de servicio MON-THU 11:30-20:30 UTC, FRI 11:30-19:30, SAT-SUN-HOL O/R. - SSEI CAT 5 para vuelos regulares, excepto AD de alternativa disponible a requerimiento dentro de horario de servicio publicado. 																
NAVARINO/ AD Yendegaia SCNY	54 49 51.07 S 68 50 04.95 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
<p>NAVARINO/ AD Yendegaia</p> <ul style="list-style-type: none"> - AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol. 																
NEGRETE AD Del Bío Bío SCBB	37 35 14 S 72 30 13 W	76 249	01 19	654 x 18	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Ripio compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Carlos Carrasco C. PVT CLR vía TEL/FAX ó CEL. TEL/FAX(43) 551437 CEL 09-2376073 Franja RWY 714 x 36 m
<p>NEGRETE/ AD Del Bío Bío</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <ol style="list-style-type: none"> - OPS ACFT PPR ADM vía TEL/FAX o CEL. - AD ubicado dentro jurisdicción AD María Dolores. Las ACFT deberán mantener CTC con Los Ángeles Información FREQ 126.7 MHz para información de tráfico. 																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS	
		FT	T	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				15
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m	
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN RWY 11/29 debido a reblandecimiento. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH									- CTN OBST árboles 15 m HGT a 76 m al SW THR 11 afecta SFC de Transición. - CTN RWY 11/29 posible ingreso animales.								
O'HIGGINS / AD Villa O'Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O'Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCN 19 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.	
O'HIGGINS/ AD Villa O'Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16 - CTN OBST árboles 11.3 m HGT a 172 m THR 16, afecta SFC APCH. - CTN RWY 16/34 sistema de iluminación de emergencia con LGT no frangibles. - CTN OBST árboles 21.5 m HGT a 48 m del borde W RWY afecta SFC de Transición.									- CTN RWY 16/34 debido a cerco en mal estado, posible presencia personas y animales. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinar antes al CEL +56939234071. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.								
OLMUE/ AD Olmué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olmué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL TEL (33) 441576 CEL 09 1072365 Franja RWY 560 x 30 m.	
OLMUE/ AD Olmué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. SAT/SUN/HOL BTN CCCM/FCCV. OTHR CDN AD CEL 9-0019632 - CTN arboles de 6 y 8 M HGT LOC BTN 65 y 250 M al NE FM THR 23, - CTN THR 05 debido a cauce de agua a 18 MNW THR									- CTN tendido electrico de alta tension no SGL LOC a 1500 M al SW THR 05. - CTN tendido electrico no SGL de 11 M LOC a 300 M al SW de THR05, - CTN RWY 05/23, , incursión de animales - CTN poste de 11 M LOC a 100 M al NE THR 23, - CTN THR 23 debido a zanja de drenaje y desnivel de terreno a 75 M al NE THR.								
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	08 26	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Kemp V. PVT CLR uso vía TEL TEL 97417653 Franja RWY 750x60m	
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 26 por camino rural a 32 m THR 26. - CTN aproximación final RWY 08 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 08. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 26 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 26 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 08/26 afecta SAPCH.																	
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno	
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																	

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCN 40 F/C/W/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico Franja RWY 2070 x 150 m. aro.osorno@dgac.gob.cl
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40°36'35.14"S 73°3'44.14" W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL			D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY PRINCIPAL DE ASPH)									OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY DE PASTO)							
<ul style="list-style-type: none"> - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en edificio terminal, se establece para ACFT de transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 45 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares con destino AD. Cañal Bajo - Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas Deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores - PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernoctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56652486378. - Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. 									<p>RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO</p> <ol style="list-style-type: none"> La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores. La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO. La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR). De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despega de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto. Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHz u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHz. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad. Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones. El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar. Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma. Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno. Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto. Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl ; aro.osorno@dgac.gob.cl. 							
<ul style="list-style-type: none"> - CTN concentración de aves en THR 15 - CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR - CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR. - CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20) - CTN RWY 15/33 debido a desnivel de 200 x 40 m. y 1.8 m. profundidad, localizado a 70 m. al costado E RWY entre TWY ALFA y TWY BRAVO, instrucciones Osorno TWR. - Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL. - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 15 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	343 1125. 33	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130	HJ	DGAC PUB CEL +56972124274 +56942881773 Email aro.serena@dgac.gob. cl Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - Ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT.										- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - ATTN Fuel VRNO MON-SUN 1200-2100 IVNO 1300-2200 coordinar 12 HR anticipación con Club Aéreo de Ovalle Tel +56532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl. - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta. - CTN RWY 04/22 LGT no frangibles.						
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	* 30 47 22 S 71 37 06 W En el km 355 de la Carretera Panamericana Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Felipe Ortiz R. PVT TEL (2) 6970013 Franja RWY 660 x 36 m
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +56968456708 +56994699358 gerencia@talinav.com Franja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW.																
OVALLE/ AD Huayanay SCOY	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Huayanay - CTN RWY 15/33 por posible incursión de animales en RWY - CTN Área de movimiento a 36 M. al S de THR 33, por comienzo de quebrada o depresión de terreno. - CTN Área de movimiento a 50 M. al N de THR 15, por comienzo de quebrada o depresión de terreno.																
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@ml.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN Franja RWY 07/25 piedras sueltas										- CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst.2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT loc a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25.						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Temuco José Espinoza c. AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue **AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de arboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tráfico en circuito izquierdo hacia RWY 24. - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24. - CTN árboles 1200m SW THR 06, sobrepasa pendiente de APCH DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR. - CTN THR 24 OBST CERRO Coñunhueno - CTN RWY 06L/24R y RWY 06R/24L e inmediaciones peligro aviar moderado - CTN OBST Grúas y Edificios señalizados 60 m HGT ubicados en Ciudad de Temuco COOR GEO 384424,33S / 723541,73W RDO 500 ma 4 KM NE SCTC y 468 m SE HLP SHSS. - CTN OBST casa de 3M HGT LOC a 63M del extremo frontal W de franja de pista y a 249M al W de TRH 06 interfiere SAPCH.																
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL (2) 23682012 Franja RWY 730 x 36 m
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.									- CTN OBST árboles 10 m HGT a 200 m zona anterior THR 17, afecta SFC APCH. - CTN OBST árboles de 20 a 30 m HGT al costado derecho THR 17 entre 150 a 450 m de distancia, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 17/35 debido a desnivel a 1 m ambos costados THR 17/35.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAINE/ AD Juan Enrique Bernstein SCAU	33 53 37 S 70 53 08 W 3 km S del Pueblo de Pintué	385 1263	18 36	593 x 15	NIL	NIL	1.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Bernstein L. PVT TEL +56998186711 Franja RWY 653 x 30 m.
PAINE/AD Juan Enrique - AD esta emplazado dentro de la Zona SC-R60, por lo tanto deberán ajustarse a las restricciones que menciona la citada zona.																
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 Km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL(65)2486284 (65)2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m
PALENA / AD Alto Palena - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. CTN aves THR 25. - CTN Mástiles de Antenas HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL. - CTN a 15 M borde RWY, árboles 1,5 m HGT largo de toda STRIP NW y SE afecta SFC transición. - CTN conjunto de arboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY - CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN FM 210 m TIL 500 m FM THR 07, árboles 20 m HGT a 51 m borde RWY franja SE, afecta SFC transición. - CTN a 3 m borde franja THR 07, árboles de 5 m HGT nivel de RWY, orientación S, afecta SFC APCH. CTN a 280 m THR 07 franja NW a 15 m borde RWY, montículos 1,8 m HGT																
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli SCPG	39 39 19 S 72 21 30 W 2,6 km SW de Panguipulli	287 942	02 20	670 x 26	NIL	NIL	-0,5 RWY 02 +0,5 RWY 20	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Alejandro Figueroa Bittner Club Aéreo de Panguipulli PUB CEL. +56998863260 Email afigueroab8@hotmail. l.com Franja RWY 730 x 30 m.
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli - Calle de rodaje con superficie de pasto: de 21 m. de largo por 12 m. de ancho. - Plataforma con superficie de pasto: de 135 m. de largo por 20 m. de ancho. - CTN tendido costado W RWY, señalizado. - CTN RWY reblandecida por aguas lluvias. OPS REQ información con Administración del AD. - CTN conjunto de árboles de 38 m HGT costado Este THR 02 a 220 m RCL, afectando superficie de transición. - CTN árboles 40 m HGT a 180 m antes THR 02 y a 100 m SE RCL, afectando superficie de transición. - CTN OBST árboles de 6 m HGT a 60 m costado E THR 02 interfiriendo SFC APCH. - CTN árboles 40 m costado Este primeros 300 m THR 02 y a 130 RCL, afectando superficie de transición. - CTN RWY tránsito persona o animales en área de movimiento. - CTN árboles 12 m HGT, costado oeste THR 20 a 60 m THR 20, interfiriendo superficie de aproximación.																
PANGUIPULLI/ AD Pirihueico SCKN	40 01 38 S 71 43 15 W 22,5 km N al sur- este Puerto Fuy	642 2106	18 36	500 x 15	NIL	NIL	1.0	Pasto- Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Klaus Knop P. PVT CEL +569 81591320 Franja RWY 560 x 30 m
PANGUIPULLI/ Ad Pirihueico - CTN OBST árboles 10 m HGT a 25 m borde RWY ambos costados, afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 15 m HGT a 100 m THR 36, interfiriendo SFC de APCH.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.								- CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados.								
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 WDI	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera SCVB	36 23 51 S 71 33 56 W 37 km SE de Parral	317 1040	12 30	700 x 20	NIL	NIL	0.5 RWY 30	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI borde y extremo RWY	HJ	Alfred Gerlach Schritt. PVT TEL +56422432460/461 CEL +56989819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 30 WO SGL																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 dgarcia@sutil.cl Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Weste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	600 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición. - OBST arboles de 12 M HGT LOC a 12 M FM borde RWY hacia SE RWY BTN los 154 M y los 180 M medidos FM THR 29 afectan SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 6 M al N borde RWY y a 8M al S borde RWY afectan SFC transición - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 100 M hacia SW desde borde RWY de THR 11 afectan SFC transición - OBST árbol de 8M HGT ubicado a 142 M hacia NW de THR11 afecta SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 123 M al E THR 29 afecta SAPCH - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 23 M al SE THR 29 afecta SAPCH																
PEULLA/ AD Peulla SCPU	41 03 25 S 72 00 48 W 3.5 km al N de Peulla	214 702	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 03 +0.4 RWY 21	Asfalto	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 54 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 03/21 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 21 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 03/21 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 03, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	560 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICA/ AD Coposa SCKP	20 45 06 S 68 40 49 W 7 km S del Salar de Coposa	3800 12468	17 35	3200 x 30	NIL	NIL	0.9 RWY 35	ASPH Road Salt	PCN 28 F/A/Y/T	⊞	RTHL	REDL	TEDL	ABN O/R WDI **	HJ	Ricardo Nicolas Kitsing. PVT CLR uso vía TEL TEL (57) 2516683 Cel +56962080468 Email rkizing@collahuasi.cl Franja RWY 17/35 3320 x 120 m
PICA/ AD Coposa ⊞ SSALF O/R RWY 17, - PAPI 3.0° O/R RWY 17 MEHT 57 FT./ PAPI 3.6° O/R RWY 35 MEHT 48 FT. - Aproximaciones sólo posterior cruce de cerros localizados a 4 NM al sur THR 35. - LGT borde APN - ** Se incluye Servicios de Aeródromo, Terrestre e Información útil al Vuelo, los que son proporcionados por la Administración del AD.																
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56972124274 +56942880173 Email aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN por eventuales cortes de cerco perimetral del AD que pueden permitir el ingreso de personas y/o animales a RWY 04/22. - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración de aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY 04/22 debido a posible incursión de personas o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22. - CTN montículo natural 20M HGT ubicado a 300M al S THR04. - CTN postes de iluminación que afectan superficie de aproximación a RWY 04 localizados a 276 m. al S de THR 04.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HOARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	APCH	THR	RWY	OTH			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICHIDEGUA/ AD Almahue SCHG	34 23 55 S 71 22 16 W 9 km SW de Pichidegua	128 420	10 28	600 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Juan Lyon L. PVT CLR uso via TEL TEL(2) 6231961 FAX (2) 6239739. Franja RWY 660 x 30 m.
PICHIDEGUA / AD Almahue - CTN arboleda 20 m HGT localizada al SW.																
PICHILEMU/ AD Monaco SCMN	34 15 49 S 71 58 03 W 15 Km al NW Pichilemu	145 476	21 03	500 x 18	NIL	NIL	-2 +2	Tierra	1.400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pérez J. PVT CLR uso via TEL TEL (09) 3376618 Franja RWY 540x30
PICHILEMU/ AD Panilonco SCMU	34 17 07 S 71 56 57 W 11 km N de Pichilemu	175 574	05 23	750 x 18	NIL	NIL	+ 2.4 - 2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso via TEL. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 810 x 36 m.
PICHILEMU/AD Panilonco - CTN ladera de cerro de 25 m HGT a 100 m NE THR 23, afectando la superficie de transición. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN OBST SW RWY. APCH RWY 05 DEP RWY 23. - CTN franja costado RWY en algunos sectores debido a desniveles. - CLR OPS sólo ACFT CC-PKV.																
PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM	34 23 45 S 72 01 11 W 1.5 km SW de Pichilemu	25 82	04 22	591 x 18	NIL	NIL	+1.6 RWY 22 -1.6 RWY 04	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Pichilemu ADM Nelson Leiva Ahumada PUB CEL +56994035738 Email nelsonleivaahumada@g mail.com Franja RWY 651 x 60 m
PICHILEMU/AD Pichilemu - CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY. - CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY. - CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E. - CTN RWY ingreso de animales. - CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH. - CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición. - CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico 11 m HGT sin balizar a 180 m al SE de THR 04. - CTN por casas ubicadas a 92 m al NE de THR 22 de 7 m HGT, afecta SFC APCH. - CTN RWY 04/22, en APCH, por fuerte viento descendente en Final Corto, considerar APCH estabilizada. - CTN RWY 04/22, cerco perimetral 2.8 m. HGT a 147 m. THR 04 y a 70 m. THR 22 no señalizado.									Distancias Declaradas: RWY 04 TORA 688 M TODA 688 M ASDA 688 M LDA 593 M RWY 22 TORA 593 M TODA 593 M ASDA 688 M LDA 593 M							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PIRQUE / AD El Principal SCEP	33 43 30 S 70 30 37 W 14 Km SE de Puente Alto	790 2.592	07 25	530 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Fontaine Cox PVT CEL +56993384757 WDI y señales de pista de Tierra. Franja RWY 610 x 30 m.
PIRQUE / AD El Principal - Las APCH deberán efectuarse por la pista 07 y las DEP por la RWY 25.																
PIRQUE/ AD Estero Seco SCZE	33 44 42 S 70 32 58 W 13 km Sur de Puente Alto	750 2461	16 34	655 x 18	NIL	NIL	2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Renán Colvin T. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26981154. Franja RWY 715 x 36 m.
PIRQUE/ AD Estero Seco - AD ubicado bajo la zona SC-D11. Las aeronaves deberán mantener escucha e irradiar posición en 118.7 MHz, al ingresar como al abandonar la zona. - CTN arboles (especies nativas) ambos costados RWY. Afectan superficie de transición.																
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27 03 21	2500x30 960 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.4	ASPH ASPH	PCN 12 F/Y/C/U 20.000 kg	NIL NIL	x NIL	x NIL	ABN PAPI 2.6 ° RWY 09 PAPI 3.4° RWY 27 REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (61) 2745500 (61) 2745501 (TWR) Jefatura (61) 2745502/2745504 CEL ARO 09- 1581768 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH. - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje).																
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 11.82 S 69 20 01.425 W 5 km al NW de Cerro Sombrero	35 114 32 104	08 26 02 20	1500 x 40 1000 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.0 0.25	Capa Lechada Asfáltica Tierra	33.000 kg 33.000 kg	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	D.G.A.C. PUB
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco Franja RWY 08/26: 1620 x 60 m. Franja RWY 02/20: 1120 x 80 m. Otras Instalaciones: a) Plataforma: 50 m x 100 m b) Calle de Rodaje (Salida Rápida) RWY 08/26: 325 m x 18 m c) Calle de Rodaje (Perpendicular a pista) RWY 08/26: 110 m x 18 m																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCÓN/ AD Curimanque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Álvaro Sandoval T. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m
PUCÓN/ AD Curimanque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN árboles a 25 m. al S THR 27 15 m. HGT, afecta SFC Transición.																
PUCÓN/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	10 28	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1820 x 150 m TWY/RAMP SFC ASPH. Ver VAC / RET
PUCÓN/AD Pucón: - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - THR 10 MOV 203M / THR 28 MOV 465M por arboles que afectan las SFC de APCH, DEP y transición. - Distancias Declaradas: RWY 10 TORA 1235 m TODA 1235 m ASDA 1700 m LDA 1497 m RWY 28 TORA 1497 m TODA 1497 m ASDA 1700 m LDA 1235 m. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural, se deberá contactar al Sr. Rodrigo Inostroza al fono 56998788914. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso, coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, se debe coordinar con Loreto Uribe al CEL +56 992272917																
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCN 25 F/A/Y/U	NIL	x	x	REDL RWY 07/25	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2332599 Franja RWY 1420 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico www.dgac.gob.cl. aro.aysen@dgac.gob.cl
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1º Juan Román - CTN arboles 25M HGT LOC a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT LOC a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25. - CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF - CTN Intersección APN y TWY ALFA, debido a acumulación de agua en períodos de alta pluviosidad. - Fuera de HR SER coordinar apertura de portones al Cel +56961739293: 4 HR BFR FLT MEDEVAC, HUM, STS y EMERG, otras OPS 24 HR BFR. - CTN TWY ALFA, BRAVO y CHARLIE debido a zanjas y obras de arte recolección de aguas lluvias a 5m borde TWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2.7.1 aro.eltepual@dgac.gob.cl															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 16 S 72 55 03.6 W 2.6 km NE de Puerto Montt	112 367	02 20	1005 x 19	NIL	NIL		Desde THR 01 primeros 145x10 m. Asfalto siguientes 600 x10 m. Hormigón Últimos 260 x 10 m. Asfalto Ripio 4.5 m. ancho a cada lado de faja central	6.600 kg 10 m. centrales RWY 5.700 Kg costados de Ripio.	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100 LL JP1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Enzo Molina España +56652252182 presidente@capm.cl Of. Operaciones CAPM +56962183493 PUB TEL DGAC +56652486296 Ver VAC/RET aro.lapaloma@ dgac.gob.cl Franja RWY 1125 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - RWY/TWY/RAMP Pit combustible de uso público. - Horario de atención AVGAS 100LL y JP 1: IVNO 1200 - 30MIN BFR FCCV, VRNO 1100 - 30MIN BFR FCCV. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100LL y JP1, posterior a maniobra de carga, estacionar en área de estacionamiento costado Este TWR. - Se prohíbe en el AD el carga de COMB de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - TWY ALFA LMT BTN TWY BRAVO y TWY CHARLIE para TAX aéreo HEL procederán por RWY 01/19. instrucciones Paloma INFO 127.3MHZ - Lugares designados para pruebas de mantenimiento de motores TWY ALFA extremo N, TWY DELTA y APN Hangar 3. - ACFT y vehículos deben contactar con: Paloma INFO127.3MHZ BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD practicas de autorrotación de HEL. - Se prohíben las pruebas de motores entre los siguientes horarios: VRNO 23:30-10:30 IVNO 00:30-11:30. - Presentación de Planes de Vuelo solo vía IFIS o al CEL ARO +56961745048. - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 19. - CTN a 120 m anterior THR 19, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 19, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0,50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - Todo TFC FM/TO AD El Mirador e inmediaciones CTC FREQ 127.3 MHZ Paloma Información. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430 m., distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL	NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m.
QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN OBST tendido eléctrico 11 m. HGT distante a 60 m al E THR 35, afecta superficie de transición. - CTN cerco perimetral a 32 m. al W eje de RWY 17/35, afecta superficie de transición.									- CTN DUE TO torre medición de viento 50 M HGT LOC ON GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ) - Distancias Declaradas RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.							
QUEILEN/ AD Quelién SCQX	42 53 38 S 73 28 26 W 500 M SE Quelién	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	-0.16 RWY 02 +0.16 RWY 20	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI en ambos THR	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
QUEILEN/AD Quelién - APN LEN 67M X 38M WID SFC ASPH y TWY de 37M x 22M WID. - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02.									- CTN árbol 25 m HGT ubicado a 100 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición - CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar.							
QUELLÓN/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 2633805 Franja RWY 660 x 36 m
QUELLON/ AD Inio coordinación.visitantes@parquetantauco.cl - Grupo de árboles de 20 M. HGT a 20 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN los primeros 100 M. al W RWY 16. - Grupo de árboles de 15 M. HGT a 50 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN entre los 200 M. y 250 M. RWY 16, costado E.																
QUELLÓN/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	+0,8 RWY 22 -0,8 RWY 04	ASPH	PCN 15 F/C/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486293 CEL +56961735294 Franja RWY 1320 x 80 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
QUELLÓN/ AD Quellón - TWY ASPH LEN/WID 85 x 18m. - APN ASPH LEN/WID 58m, además bermas de 3m a cada lado x 60m bermas 3m. - Fuera horario de servicio, coordinar apertura de portones 2 Hr. antes al CEL +56962317620. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición.									- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 5 m HGT a 130 m. zona anterior THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT LOC A 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT LOC a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT LOC a 103 M E del borde de RWY							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	* 42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Asfalto	1.400 kg monomotores, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 36 m.
<p>QUEMCHI / AD Quemchi</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN zanjas drenaje a 25 m del borde RWY 18/36 en ambos costados. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY 18/36 posible ingreso animales, vehículos o personas. <p>- CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de S a N. DEP solo de N a S.</p> <p>- CTN árboles 30 M HGT a 50 m anterior al THR 18, afecta superficie de Aproximación.</p> <p>- CTN árboles de 30 m. HGT al E RWY 18/36, a 32 m. borde de RWY, afecta superficie de transición.</p> <p>- Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FRQ 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera HR SER AD SCPQ.</p> <p>- Características de Plataforma: 40 x 25 m. Superficie Asfalto.</p>																
QUILLOTA/ AD El Boco SCQL	32 51 04 S 71 14 47 W 3 km N de Quillota	140 459	01 19	500 x 20	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Quillota Club Aéreo Universitario Santa María PUB TEL (032) 22976828 2671179 / 22687930 CEL 08-4095623 Franja RWY 560 x 40 m
<p>QUILLOTA/ AD El Boco.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY 01/19 presencia animales - CTN RWY 01/19 zanja drenaje a 20M W borde RWY 150CM WID y 60CM DPT - CTN STRIP RWY sector E por desniveles, montículos y piedras de variado tamaño. - CTN hilera de árboles 8 m. HGT a 40 m. al NW de THR 19, afectan SFC de Transición. - CTN árboles 8 m. HGT a 100 m. desde THR 19 al N. interfieren SFC APCH. 																
QUINTERO/ AD Quintero SCER	32 47 25 S 71 31 18 W 1 km E de Quintero	4 12	02 20	1200 x 40	NIL	NIL	0.0	Concreto	22.000 kg AUW/1 45.450 kg AUW/2	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 5	IVNO MON-FRI 1200-2100 SAT/SUN/HOL WO ATTN VRNO MON-FRI 1100-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN	FACH MIL TEL (032) 2269444 TWR TEL (032) 2269442 ARO TEL (32) 223293319 MET OPS PPR IIª Brigada Aérea con 24 HR BFR vía TEL.
<p>QUINTERO/AD Quintero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN bermas costado RWY desnivelados 10 cm. APN de ASPH LTD sólo uso TAX y no PRKG. - CTN OPS VFR/IFR concentración de aves en área de maniobras e inmediaciones. - CTN OBST 6 Torres de tendido eléctrico aprox 25 m. HGT a 3.8 Km al E THR 20, con señalización diurna. (Pintura en torres y balizas en cableado). 																
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: (2) 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
<p>QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición. 																

AMS-CHILE

AMDT NR 60

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua	491 1610	03 21	1603x23	NIL	NIL	0.21	ASPH	AUW/1 22.727 kg.	NIL	NIL	REDL	ABN	AVGAS 100/130/JET A1 Previa COOR Club Aéreo	✧ HJ	DGAC PUB TEL (2)24363133 Franja RWY 1723x80 m
RANCAGUA/AD La Independencia:										<ul style="list-style-type: none"> - CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT. - CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile. - CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21. - CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21. - CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO - CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria. - CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21. - CTN por cruce animales en RWY 03/21. - CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD. 						
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09-93099177 AD PVT CLR uso via TEL/FAX. rbalocchi@progesta .cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella -CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. -CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17. -CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG						LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehiculos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme Erika Barends CEL: 995432784, Sigurd Braun PVT Franja RWY 710x40 m
RENGO/ AD Los Gomereros SCGM	*34 21 40 S 70 52 55 W 5 km NW de Rengo	315 1034	02 20	565 x 15	NIL	NIL	1.0	Tierra	5700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Labbé P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 521757 CEL 09-7996031 Franja RWY 625x30m.
RENGO/AD Los Gomereros ; - CTN tendido eléctrico 12 m HGT a 245 m norte THR 20. - CTN arboleda 18 m HGT, sector NW.																
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Muñoz Soto. PVT CLR vía TEL TEL +56996345280 +56979462470 jcarlos_1@hotmail.es Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15. CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.																
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Victor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CEL +56999797721 CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m.
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición. - CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 M al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m.
SANTA CRUZ/ AD La Puerta - CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, las aproximaciones deberán ser directas a RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).									- CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35. - CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35. - CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35. - CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17.							
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2.9.1 operaciones_amb@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCN 32 R/B/W/T	NIL	X	x	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA 229761164 FAX (2) 29761165 ea.operbase@fach.mil.cl
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. - AD OPS sólo FACH, otras ACFT requieren permiso previo a la División de Educación TEL +56229760705. - HR ATTN SSEI CAT 5: VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. CAT 1: SAT-SUN. - Calle de Rodaje PCN 33 R/B/W/T									- Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/B/W/T. - CTN concentración de aves RWY y TWY. Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 m. HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - CTN Torres de antenas ubicadas en Cerro Chena COORD GEO: 333543S / 704352W sin señalización nocturna, afectan Plano de Protección del AD. - CTN OBST grúa de 20 m. de HGT ubicada a 430 m. al S del THR 03 en las Coord. Geo. 333416S / 0704150W.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																																		
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS																		
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																		
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 49 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI RWY19	x	REDL REIL RWY 19	x	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Jorge Narbona Lemus PUB Club Aéreo Santiago TEL +56223530201 +56223530222 +56223530223 CEL +56992995927 DGAC ARO TEL +56223716817 +56223716818 +56224392151 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl																		
<p>SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Las ACFT que aterricen en el AD, solo podrán operar exclusivamente por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D y TWY K). A las áreas PVT, solo podrán ingresar aquellas ACFT que cuentan con autorización de los propietarios, Club Aéreo Personal de Carabineros. Cualquier otra ACFT que desee ingresar a las áreas PVT del AD (hangares, centro mantenimiento aeronáutico) deberá efectuar una solicitud con 48 Hrs. de antelación vía email a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el ADM del AD. Instrucciones: Tobalaba TWR y/o Control Terrestre. <p>DISPOSICIONES OPERACIONALES</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC <p>ESTACIONAMIENTOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Se elimina estacionamiento frente a ARO ubicado en la franja de pasto entre TWY ALFA y TWY ECHO. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. <p>OTRA INFORMACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Todos los pilotos al mando de aeronaves multimotores que operen en el Ad Eulogio Sánchez, Tobalaba, deberán presentar antes del despegue, copia de los cálculos de peso y balance como también el cálculo de distancia de aceleración y parada (ASDA) exigidos en el manual (POH) para cada aeronave al inspector de operaciones de turno, en papel o al correo electrónico asda.pyb@dgac.gob.cl, o en su defecto a la oficina ARO respectiva. Será responsabilidad del usuario verificar que la información haya sido recibida correctamente y en el caso de los vuelos locales deberá mencionar a la TWR que remitió la información solicitada. Lo anterior, ya que se efectuará fiscalización aleatoria a dichas operaciones. - Cuenta con grupo electrogéno de energía auxiliar. - Distancias declaradas: <table border="0"> <tr> <td></td> <td>TORA</td> <td>TODA</td> <td>ASDA</td> <td>LDA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RWY 19</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>966M</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RWY 01</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>966M</td> <td>(N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> - Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0° a cada lado del eje de RWY. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y S de ALFA - Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV. Abastecimiento de combustible a ACFT Bimotores JET A1 debe solicitarse al Hangar al TEL +56977205554. - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN Franja RWY 01/19, desnivelada con elementos sueltos. - CTN Estructura Vertical (Monumento de ACFT estática) 8.3 m. HGT a 223 m. al NW THR 19 desplazado, en un RDO de 20 m. centrado en COORD GEO 33 27 03 S / 070 32 45 W. - CTN Mástil de 10 m. HGT a 112 m. al S TDZ RWY 19 y a 61 m. al W de RCL. - CTN árboles de 15 m. HGT localizados a 220 m. al N RWY 19 RDO 50 m. centrado en GEO COORD. 332700S / 0703241W. - CTN luminarias de 11 m. HGT localizadas a 310 m. al S RWY 01 RDO 60 m. GEO COORD. 332750S / 0703256W. 																		TORA	TODA	ASDA	LDA		RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M		RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M	(N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).
	TORA	TODA	ASDA	LDA																														
RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M																														
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M	(N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).																													

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	33 39 24 S 71 36 57 W 1.5 km SE del Balneario Rocas de Santo Domingo	75 246	05 23	800 x 18	NIL	NIL	0,5 -0,5	ASPH	5.700	NIL	NIL	HIRL RENL	TEDL APN	AVGAS 100/130 TUE-SAT 1300- 1500 1630- 2100 ATTN CEL 999777527	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (02) 224363842 aro.stodomingo@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 920 x 80 m.*
<p>SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo</p> <ul style="list-style-type: none"> • VER VAC - Se establece TA 10.000FT 10NM RDO centrado AD. - CTN árboles de 30 M. HGT a 100 M. desde borde RWY 05 al SE, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 20 M. HGT al W prolongación THR 05 y a 160 M. longitudinalmente desde borde THR 05, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 15 M. HGT al S prolongación THR 05 y a 190 M. longitudinalmente desde borde THR 05, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 25 M. HGT al NE a 500 M. desde borde RWY 23, afectan SFC de Aproximación. - Visibilidad de TWR limitada por árboles hacia el SE trayectoria Final RWY 05 y hacia el N Base a RWY 23. - CTN Franja RWY 05/23 en toda su extensión por desniveles de terreno. - CTN debido a posible ingreso de animales al AD. - * Franja RWY 05/23 reducida a 36 M por desniveles de terreno. 																
SEGUNDO CORRAL/ AD Segundo Corral Alto SCSR	* 42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
<p>SEGUNDO CORRAL/AD Segundo Corral Alto</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY rípijo suelto. - CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. - CTN por POSS ingreso animales. - CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m THR 15 afecta SFC APCH/DEP. - CTN OBST RWY 07/25 árboles 20 a 30 m HGT ambos costados RWY afecta SFC Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 145 m antes de THR 25 afecta SFC APCH. 																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Andrés Sabella - Antofagasta	1290 432	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0,8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. (02) 27833900 552354300 552354307 CEL 996306457 Franja RWY 1400 x 36 m.
<p>SIERRA GORDA/ AD Algorta AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.</p>																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD Entre Ríos SCOS	33 43 06 S 70 59 45 W 5 km SE de Talagante	260 853	09 27	500 x 15	NIL	NIL	+ 0.5 RWY 09 -0.5 RWY 27	Tierra compacta	1.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Y. PVT TEL -5628172831 CEL +56986897144 correaa1@hotmail.com AD uso exclusivo ACFT ultraliviano y experimental. Franja RWY 560 x 36 m
<u>Procedimientos de Operación</u>										<u>Procedimiento de Operación común entre pista AD Entre Ríos (SCOS) y AD Grupo Tamarena (SCAD):</u>						
<u>DESPEGUES:</u> a) Aplicando el procedimiento TIBA, luego de efectuar la puesta en marcha de la aeronave, el piloto al mando radiará al aire, en frecuencia 118.2Mhz, que se encuentra en "Procedimiento de puesta en marcha" y notificará cuando se inicie el rodaje hasta umbral 27 de SCOS. b) De igual forma, antes de iniciar carrera de despegue, el piloto al mando radiará en frecuencia que está "iniciando carrera de despegue pista 27 Entre Ríos". c) Luego del despegue, se efectuará mantendrá rumbo de eje de pista hasta alcanzar los 1.000 pies AGL (1.900 pies indicados aproximadamente). Alcanzada esa altitud, virará 90° por su izquierda y con ese nuevo rumbo, radiará en frecuencia las intenciones siguientes. <u>ATERRIZAJES:</u> a) Para aterrizar en la pista 27 del aeródromo SCOS, deberán adoptar siempre tramo con el viento izquierdo, irradiando al aire "Ingresando a Tramo con el Viento izquierdo a pista 27 de Entre Ríos". b) Para aterrizar, solo se podrá efectuar finales largos, es decir, iniciando no antes de 2 NM del umbral de pista 27. c) No se podrán efectuar aterrizajes a pista 09 bajo ninguna condición, aunque exista viento de componente Este. En tal caso, no se podrá aterrizar en esa pista. d) Al iniciar final largo, se notificará de ello en frecuencia informando "final largo a pista 27". e) En caso de tener que pasar de largo o efectuar rehusada de aterrizaje, se deberá mantener el rumbo eje de pista hasta alcanzar los 1000 pies AGL, virando posterior por la izquierda para incorporarse a "tramo con el viento" izquierdo a pista 27, lo que deberá ser notificado tan pronto como sea posible.										1. Solo se despegará hacia el Oeste en ambas pistas, es decir desde la pista 26 en SCAD y desde la pista 27 en SCOS. 2. Para los aterrizajes, operará de la misma forma, es decir sólo se aterrizará hacia el Oeste en ambas pistas. No estarán autorizados a aterrizar hacia el Este en ambas pistas. 3. La frecuencia para usar en ambas pistas será 118.2Mhz, debiendo aplicar el procedimiento TIBA en todo momento. 4. Las aeronaves deberán comunicar al aire la siguiente información, cuando se proceda al aterrizaje: Identificación de la Aeronave, posición, Altitud, intenciones e ingreso al circuito de tránsito del aeródromo, cuando este en tramo base y en final. 5. En caso de existir viento desde el Este, no se podrá aterrizar a la pista 09 (SCOS) o a la pista 08 (SCAD). 6. En caso de requerir sobrevolar la pista para reconocer condiciones de viento y otras, se deberá operar de la misma forma que cuando se pasa de largo. 7. Quedan prohibidas las actividades de instrucción de cualquier índole, pudiendo solo realizar operaciones que se relacionan con la mantención de eficiencia de los Administradores de cada pista, como así mismo, están prohibidos la realización de cualquier evento aeronáutico.						
TALAGANTE/ AD Grupo Tamarena SCAD	33 42 59,39S 70 58 34,35W A 225 m al N Río Maipo y 1430 m al O AD Entre Ríos	267 876	08 26	800 x 18	NIL	NIL	+ 1% RWY08 -1% RWY26	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Marcos Tamayo M. PVT TEL +56971382168 marcostamayo@tamarena.com Franja RWY 860 x 36 m
<u>Procedimientos de Operación</u>										<u>Procedimiento de Operación común entre pista AD Grupo Tamarena (SCAD) y AD Entre Ríos (SCOS) :</u>						
<u>DESPEGUES:</u> a) Aplicando el procedimiento TIBA, luego de la puesta en marcha de la aeronave, el piloto al mando radiará al aire, en frecuencia 118.2Mhz, que se encuentra en "Procedimiento de puesta en marcha" y cuando se inicie el rodaje hasta umbral de pista 26 de SCAD. b) De igual forma, antes de iniciar la carrera de despegue, el piloto al mando radiará en frecuencia que está "iniciando carrera de despegue pista 26 SCAD". c) Luego del despegue, deberá adoptar rumbo 270° con el objeto de mantener a la vista el aeródromo Entre Ríos (SCOS) por la izquierda, y tener a la vista alguna aeronave operando en ese aeródromo. d) Mantendrá esa dirección de despegue hasta alcanzar los 1.000 pies AGL (1.900 pies indicados aproximadamente). Alcanzada esa altitud, virará 90° por su derecha y con ese nuevo rumbo, radiará en frecuencia las intenciones siguientes. <u>ATERRIZAJES:</u> a) Para aterrizar en la pista 26 del aeródromo SCAD, deberán adoptar siempre tramo con el viento derecho, irradiando al aire "Ingresando a Tramo con el Viento derecho a pista 26 de Tamarena". b) Para aterrizar, solo se podrá efectuar finales largos, es decir, iniciando no antes de 2 NM del umbral 26. c) No se podrán efectuar aterrizajes a pista 08 bajo ninguna condición, aunque exista viento de componente Este. En tal caso, no se podrá aterrizar en esa pista. d) Al iniciar final largo, se notificará de ello en frecuencia, informando "final largo a pista 26". e) En caso de tener que pasar de largo o efectuar rehusada de aterrizaje, encontrándose sobre la pista, deberá adoptar rumbo 270° y continuar con el procedimiento de despegue descrito anteriormente de tal manera que pueda mantener contacto visual con la otra pista (SCOS) por la izquierda lo antes posible, manteniendo el mismo rumbo hasta alcanzar los 1000 pies AGL, virando posterior por la derecha para incorporarse a "tramo con el viento" derecho a pista 26, notificando en frecuencia lo antes posible de lo anterior.										1. Solo se despegará hacia el Oeste en ambas pistas, es decir desde la pista 26 en SCAD y desde la pista 27 en SCOS. 2. Para los aterrizajes, operará de la misma forma, es decir sólo se aterrizará hacia el Oeste en ambas pistas. No estarán autorizados a aterrizar hacia el Este en ambas pistas. 3. La frecuencia para usar en ambas pistas será 118.2Mhz, debiendo aplicar el procedimiento TIBA en todo momento. 4. Las aeronaves deberán comunicar al aire la siguiente información, cuando se proceda al aterrizaje: Identificación de la Aeronave, posición, Altitud, intenciones e ingreso al circuito de tránsito del aeródromo, cuando este en tramo base y en final. 5. En caso de existir viento desde el Este, no se podrá aterrizar a la pista 09 (SCOS) o a la pista 08 (SCAD). 6. En caso de requerir sobrevolar la pista para reconocer condiciones de viento y otras, se deberá operar de la misma forma que cuando se pasa de largo. 7. Quedan prohibidas las actividades de instrucción de cualquier índole, pudiendo solo realizar operaciones que se relacionan con la mantención de eficiencia de los Administradores de cada pista, como así mismo, están prohibidos la realización de cualquier evento aeronáutico.						

AMDT NR 60

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WI D (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD El Corte SCEG	33 42 36 S 70 54 47 W 5 km S de Talagante	312 1024	11 29	500 x 16	NIL	NIL	0,5	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Barros R. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25571034 / 28154368 Fax 25388431 Franja RWY 560x36 m.
TALCA/ AD Panguilemo SCTL	35 22 40 S 71 36 05 W 7 km N de Talca	112.2 368	03 21	1120x23	NIL	NIL	- 0.2	ASPH	12.227 kg	NIL	NIL	REDL	NIL	AVGAS 100 LL JP1	HJ	Gastón Christen A. PUB TEL (71) 2233266 Franja RWY 1210 x 80 m.
<p>TALCA/ AD Panguilemo</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT que arriben al AD. Deberán registrarse en Oficina de Operaciones del Club Aéreo. - Para Operación Nocturna coordinar encendido de luces, previamente con a lo menos 12 Hrs. al Tel +56956470641. - Horario atención AVGAS VRNO 09:00-20:00 Hora Local, IVNO 09:00-16:00 Hora Local. Otro Horario coordinar al Tel. +56956470641 - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición. - CTN zanja 1,30 m WID 0,9 m DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral. - CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado. - CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados. - CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL. - CTN hilera de árboles en APCH al THR 03 10 m. HGT y a 163 M hacia el S THR 03. - CTN OBST en SFC transición casa habitación 6 m. HGT LOC costado E STRIP a la altura de THR 03 y a 42 m. del borde de RWY en dirección E. 																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de Tal-Tal	2760 9056	04 22	1518x18	NIL	NIL	3.0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL (055)2440304 /2892241/2892245 Franja RWY 1628 x 36 m
<p>TALTAL/ AD Guanaco</p> <ul style="list-style-type: none"> - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celsius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celsius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una distancia de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22 																
TALTAL/ AD Las Breas SCTT	25 33 50 S 70 22 36 W 22 km SE de Taltal	786 2580	15 33	1230x 20	NIL	NIL	1.50	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1350 x 80 m.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA					LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS		
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R				R W Y	O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Las Marias SCVL	39 47 45 S 73 14 29 W 2 km N de Valdivia	4 13	18 36	1150 x 45	NIL NIL	NIL NIL	+0.2 RWY 18 -0.2 RWY 36	Concreto 16.5 m. centrales, restantes 28.5 m. Imprimación ASPH	24.000 kg	NIL	NIL	**	**	WDI AVGAS 100/130	HJ	Patricio Hormazabal N. (Club Aéreo de Valdivia) PUB TEL (63) 2216273 Franja RWY 17/35 1400 x 150 m. Ver VAC / RET
VALDIVIA/ AD Las Marias - OPS/DEP/ARR CIRCUITO DE TRÁNSITO CTC TIBA 118.2 MHZ. OTHR CTC Valdivia TWR 118.3 MHZ para instrucciones y/o información de tránsito. OTHR distinto funcionamiento AD Pichoy, reporte posición e intenciones 118.3 MHZ. - RAMP ubicada al costado Este de caseta combustible militar es de uso privado, disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el AD. - Se prohíbe la utilización como punto de posada para HEL el sector de Prados, frente a Hangares del Club Aéreo. - PRKG SECT frente a edificio terminal y hangares AVBL solo para ACFT en tránsito. CTN RWY y THR 18 debido a concentración de aves. - ACFT particulares que pernecten en AD, deberán coordinar antes con Club Aéreo de Valdivia, PRKG sujeto a cobro, TEL 632216273 - CEL. 982172022. - APN E de estanque combustible Ejercito, reservada solo MEDEVAC. - Luces solares con activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT intensidad baja, 5 PTT intensidad media, 7 PTT intensidad máxima. Previa operación contactar a club Aéreo de Valdivia al TEL 63-2216273 / +56965972903. ** ABN, Luces solares de emergencia en borde RWY, TWY, letrero de indicación orientación RWY, punto de parada, la activación de las luces por PTT en frecuencia 122.8Mhz - APN LEN 70 m. WID 66 m., SFC concreto, RSTG 24.000 Kg. AUW/1, RLS 0.1 %, Torre de iluminación activada por PTT Freq. 122.8 MHZ.								- CTN tendido eléctrico 6.30 m HGT y a 160 m antes THR 36, balizados y poste de señalización, afectando superficie de aproximación. - CTN árboles 4 m HGT aproximadamente a 52.5 m costado W RWY. - CTN IVNO 0000-0100 / 1200-2359 VRNO 1100-0000 ACT aeromodelismo y radio control ubicado a 300 m al Este del AD a menos de 45 m HGT, realizadas con un máximo de 3 aeronaves en FREQ 72 MHZ de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM). - CTN arboles a 120 M de THR 18, con una pendiente de 11.9 por ciento sobre la rasante - CTN cerco perimetral y arbustos que sobrepasan el 3.3 por ciento de pendiente, en la prolongación de STRIP RWY18. - CTN línea de árboles, con una pendiente de 11 por ciento en APRX a THR 35, interfiriendo SAPCH - CTN antena 380 m HGT W RCL sobrepasa 1.5 m altura superficie de transición. - CTN Obstáculo STP RWY 18/36, LGT de RWY/TWY sobrepasan 0.6 m. AGL. - CTN grúa 40.64 m HGT, RDO de brazo grúa 35 m ubicada a 1274 m al sur de Franja de THR36 COORD GEO: 39 48 51,27 S / 073 14 37,63 W. - CTN OBST Edificio 40.32 m. HGT ubicado a 1254 m. al S THR 36.								
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	ASPH	PCN 57 F/C/W/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35 TWY PRKG ABN	⊕ SSEI CAT 7 * AVSEC ⊕ JET A1 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL (63) 2314302 Anexos ARO: 4306/ 4307 FAX (63) 2314316 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 2220 x 150 m. aro.pichoy@dgac.gob.cl
VALDIVIA/ AD Pichoy - Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR. - Presencia de aves en las inmediaciones RWY. - Dispositivos de dispersión de aves: ✓ Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables. ✓ Espantapájaros Eólico. ✓ Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente: ❖ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena; ❖ Cartuchos de explosivos y de ruido; ❖ Escopeta con munición de ruido y de caza.								- Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguío de combustible únicamente en: ✓ Estacionamiento 1. ✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737. - Se establece intervalo de 45 minutos entre vuelos comerciales itinerantes, debido a capacidad de edificio terminal y para mitigar la congestión de pasajeros. Se exime a las ACFT cuya capacidad sea menor o igual a 19 pasajeros. - CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHZ. - CTN franja de RWY con SFC irregular. - CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17 - CTN estructura concreto de 5 X 2 M, sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17 - CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL - CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17. - CTN OBST Árbol 22M HGT a 230M SE THR 17 con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST arbustos 2,4M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 4 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles y arbustos 3.4M HGT al E RWY35 a 19M de franja con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST árboles 6M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 10 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles 20M HGT al W RWY17 a 120M de franja de pista con pendiente de 17 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST malezas y árboles 4,2M HGT al SE THR35 a 73M de franja de pista con pendiente de 5.58 PCT afecta SAPCH.								
⊕ HR ATTN SSEI: VRNO 1200-2200 / IVNO 1300-2300. * HR ATTN AVSEC: VRNO1200-2200 / IVNO 1300-2300. ⊕ JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL +56975013157 / +56993993126 - Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHz y sujeta a tráfico existente. - COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W - TWY CHARLIE (letrero no disponible) acceso a plataforma: ✓ SFC : ASPH ✓ LEN/WID : 120 x 23 m ✓ Franja : 7 m.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALLENAR/ AD Vallenar SCLL	28 35 46 S 70 45 19 W 3 km S de Vallenar	536 1758	10 28	1377 x 30	30 60	NIL	+ 1.27 RWY 10 -1.27 RWY 28	ASPH	PCN 25 F/A/X/U	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1557 x 150 m Margen RWY 7.5 m a cada lado borde RWY ARO CEL +56961752166 Cámaras de Aeródromo
VALLENAR / AD Vallenar - AD OPR WO AUX PWR - CTN antena 42 m HGT a 5 Km NNE de Vallenar - CTN Posible tránsito de personas y animales en RWY 10/28. - AD. con perímetro y accesos cerrados fuera HR ATTN, para apertura portones fuera de HR ATTN SAT/SUN/HOL, coordinar 24 HR BFR, except MEDEVAC/HOSP coordinar 3 HR BFR al CEL +56961752166.									- Existen 2 Plataformas unidas de dimensiones distintas: N° 1 de 55 x 42 m. y N° 2 de 98 x 20 m., con acceso a 3 Calles de Rodaje de las siguientes dimensiones: 1002 x 24 m., 340 x 18 m. y 93 x 10 m. - AD. Cuenta con LGT de emergencia disponible solo MEDEVAC o catástrofes decretadas por el Gobierno, para consular estado operativo del sistema de iluminación, contactar a Club Aéreo de Vallenar TEL +56993452764 +56989028212 +56512617554.							
VALPARAÍSO/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km E de Valparaíso	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	+1.0 RWY 01 -1.0 RWY 19	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JET A-1 AVOIL 80/10	HJ	Edwin Alegría F. PUB TEL +56322611677 CEL +56995440569 TEL AVGAS (32) 22611677 DGAC TEL 224363586 Torre AFIS/ARO CEL +56961749601 CEL JEFE/COOR EXAMENES TEORICOS +56961749601 Franja RWY 970 x 80 m. aro_rodellilo@dgac.pob.cl
VALPARAÍSO/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz.: Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. Este: Quilpué. Sureste: Lago Peñuelas. Sur: Embalse La Luz (al Sur de Placilla) Surweste: Laguna Verde. - Coordinaciones para PRKG y Combustible CEL +933782065 +56995440569 email operaciones@cavv.cl clubaereovalparaiso@cavv.cl - SKED ATTN SER AVGAS 100LL AND JET A-1. HR VRNO: MON-FRI 1130-FCCV SAT-SUN/HOL: 1230-FCCV. HR INVO: MON-FRI 1230-FCCV SAT-SUN/HOL: 1330-FCCV. - ACFT COMM con intenciones de operar en Ad. deberán coordinar BFR con Administrador del Ad., PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - THR 01 primeros 90 m. sin ancho de Franja de RWY debido a quebrada. - THR 19 primeros 350 m. ancho de Franja de RWY reducida a 40 m. debido a cercanía Ruta 66 Agua Santa al E y Zanja al W.									- ACFT Particulares con intenciones de PRKG o pernoctar en Ad. deberán COOR BFR con Administrador del Ad, PRKG por menos de 1 HR exento de COOR y cobro. Cel +56995440569. - No se permiten FLT de instrucción, TGL, práctica de emergencia simulada o práctica de circuitos de tránsito, mientras se encuentren operando ACFT en extinción de incendios desde el AD o en sus inmediaciones. Instrucciones Valparaíso INFO. - AFIS visibilidad limitada hacia THR 19 por árboles. - CTN letreros publicitarios 6M HGT a 38M al E RWY 19/01 BTN THR 19 y TWY BRAVO, afectan SFC Transición. - CTN superficie todas las TWY con desniveles y gravilla suelta. - CTN a 21M al NE THR 19 desnivel de pavimento rejilla de cámara de 4x2M. - CTN Franja RWY y THR 01/19 con desniveles de terreno y material contaminante tipo maleza en la SFC. - CTN RWY 01/19 posible ingreso de personas y animales. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN cartel publicitario a 175 m NE THR 19, sobrepasa 1.5m superficie de transición. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.							
VICTORIA/ AD María Ester SCVO	38 13 48 S 72 28 49 W 13 km W de Victoria	298 978	06 24	650 x 20	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Galilea F. PVT CLR vía TEL TEL (45) 2841071 CEL (09) 94432690 Casilla 243 Franja RWY 730 x 40 m..
VICTORIA/ AD María Ester - CTN OBST hilera de arboles 20 M HGT a 270 M al N del THR06																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VILLARRICA/ AD Malloco SCMF	39 15 21 S 72 20 36 W 11 km W de Villarrica	285 935	06 24	730 x 20	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Nelson Magallón G. PVT TEL (45) 411918 Franja RWY 880 x 40 m.
VILLARRICA/AD Malloco - CTN DUE TO STRIP con pendiente negativa hacia el N desde los 58M THR 24 TIL THR06. - CTN DUE TO arboles LOC ambos costados RWY 06/24 CUYA HGT sobrepasan SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Villarrica SCVI	39 19 02 S 72 13 42 W 2.5 km S de Villarrica	295 967	15 33	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 100 EE 100 Ⓢ JET A1 WDI	HJ	Eduardo Picasso PVT TEL (45) 2410321 Casilla 122 AD OPS sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar Sr. Elías Sandoval TEL +56977177968. Franja RWY 1060 x 36 m.
VILLARRICA/ AD Villarrica - CTN árboles THR15/33 sobrepasan SFC APCH y DEP - CTN árboles de 37 m. HGT, localizados a 200 m. al ESE de THR 33. - Ⓢ JET A1 AVBL previa Coordinación con Club Aéreo de Villarrica. HR ATTN VRNO 1200-FCCV / INVO 1300-FCCV																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONA- MIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	32 56 59 S 71 28 43 W 15 km NE de Viña del Mar	140 461	05 23	1750 x 30	NIL	60 60	0.6	ASPH	PCN 30 F/B/X/T	NIL	x	x	PAPI 3.2° RWY 05 REDL SSALF RWY 05 REDL RWY 23	SEI CAT 5 proporcionado por la Armada. AD no cuenta con AVGAS.	H24	Armada de Chile PUB Jefatura D.G.A.C CEL +56961752059 CEL ARO +56961750277 TEL 224392746 aro.vina@dgac.gob.cl Ver VAC /RET
<p>VIÑA DEL MAR/AD Viña del Mar</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.9 MHz. <ul style="list-style-type: none"> • Norte: Cerro Mauco • Norweste: Ritoque • Noreste: Embalse Los Aromos • Este: Limache • Sur: Quilpue • Surweste: Quintay - Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval. - Nuevo Punto de Espera intermedio, ubicado entre APN MIL y TWY ECO. - Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM - En APN MIL se establece control para ACFT de FFAA, distintivo de llamada: Control Albatros FREQ 135.3 MHz, Tel. +56322572412 en siguiente horario: IVNO MON-FRI 1230-2010 VRNO MON-FRI 1130-1910, SAT-SUN-HOL sin atención. - Capacidad MAX de PRKG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL 32 2572291 CEL +56991442509. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVACAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Viña del Mar TWR. - ACFT podrían experimentar demora, debido a operación de ACFT de extinción de incendios basados en este AD, entre los meses de Noviembre a Mayo. - CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05 - CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT. - CTN posible actividad de parapentes SECT costero BTN Ritoque y Reñaca GND/1000FT - CTN APN COMM WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC - CTN TWY JULIET WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC 									<ul style="list-style-type: none"> - Las Tasas Aeronáuticas que correspondan por el uso del aeródromo Viña Del Mar serán cobradas y percibidas por la Armada de Chile, de acuerdo a lo establecido en el Art. 5 de la ley 18.917 y el D.S. MINDEF. Nr. 127 de fecha 02/Mar/2022. - Valores tasas aeronáuticas, publicados en siguiente dirección web: www.armada.cl/tasas-y-derechos-aeronauticos. - ACFT de Clubes Aéreos Chilenos quedan exentas del cobro de tasas aeronáuticas en horario inhábil, se entenderá como horario hábil entre las 0800-1230 / 1430-1600 Hora Local, excepto SAT/SUN/HOL. - Toda operación que se realice de MON-FRI entre 1600-1730 Hora Local será obligatorio coordinar entre 0830-1200 Hora Local con Armada de Chile al Tel 32-2572356 o 32-2572460 24hr BFR para exención del cobro y de acuerdo a la siguiente asignación horaria: Bloque 1 entre 1600-1645 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. Bloque 2 entre 1645-1730 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. 							

RELACION DE HELIPUERTOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
ARICA	Juan Noé Crevani	SHJN	AD 3.10-A.1
ARICA	Naval	SHHV	AD 3.10-A.1
REGIÓN DE TARAPACÁ			
ALTO HOSPICIO	Hospital Alto Hospicio	SHTO	AD 3.10-A.1
IQUIQUE	Cuartel General VI División Ejército	SHIQ	AD 3.10-I.1
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Cuartel General I División Ejército	SHEJ	AD 3.10-A.1
ANTOFAGASTA	Hospital de Antofagasta	SHHA	AD 3.10-A.1
CALAMA	Hospital Carlos Cisternas	SHCF	AD 3.10-C.1
TALTAL	Paranal	SHPA	AD 3.10-T.1
REGIÓN DE ATACAMA			
COPIAPÓ	Hospital San José del Carmen	SHSN	AD 3.10-C.3
COPIAPÓ	Holvoet	SHHO	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE COQUIMBO			
LA SERENA	Publi-G	SHPG	AD 3.10-L.1
OVALLE	Hospital de Ovalle	SHAO	AD 3.10-O.1
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CACHAGUA	Cachagua	SHCG	AD 3.10-C.1
CASABLANCA	Lo Ovalle	SHOV	AD 3.10-C.1
LOS ANDES	Portillo	SHPT	AD 3.10-L.3
OLMUÉ	Santa Laura	SHOL	AD 3.10-O.1
PUCHUNCAVI	Aguas Blancas	SHAB	AD 3.10-P.2
QUILLOTA	Hosp. Biprovincial Quillota-Petorca	SHBI	AD 3.10-Q.1
SAN ANTONIO	Hospital Claudio Vicuña	SHCV	AD 3.10-S.10
VIÑA DEL MAR	Hospital Naval Almirante Nef	SHHN	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Reitz Dos	SHRZ	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Hospital Gustavo Fricke	SHGF	AD 3.10-V.1
ZAPALLAR	Alta Vista	SHAV	AD 3.10-Z.1
ZAPALLAR	San Cristóbal	SHCI	AD 3.10-Z.1
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
COLTAUCO	Santa Rosa	SHAU	AD 3.10-C.2
LAS CABRAS	Rapel	SHRP	AD 3.10-L.2
MACHALI	Helicopters	SHHE	AD 3.10-M.1
RANCAGUA	La Gonzalina	SHLG	AD 3.10-R.1
REQUINOA	Los Lirios	SHGO	AD 3.10-R.1
NAVIDAD	Matanzas	SHAD	AD 3.10-N.1
PEUMO	La Rosa Peumo	SHRO	AD 3.10-P.1
REGIÓN DEL MAULE			
CURICÓ	Hospital Provincial de Curicó	SHIC	AD 3.10-C.3
TALCA	Hospital Regional de Talca	SHHT	AD 3.10-T.1
TALCA	Aerofly	SHFY	AD 3.10-T.1
TENO	Santa Graciela	SHTE	AD 3.10-T.2
VICHUQUEN	Santa Carolina	SHAF	AD 3.10-V.1
YERBAS BUENAS	Esmeralda	SHEE	AD 3.10-Y.1
YERBAS BUENAS	San Esteban	SHET	AD 3.10-Y.1
REGIÓN DEL BÍO BÍO			
CONCEPCIÓN	Hospital Clínico Regional de Concepción	SHHC	AD 3.10-C.2
CONCEPCIÓN	Torre Ligure	SHTL	AD 3.10-C.2
LOS ÁNGELES	Hospital de los Ángeles, Dr. Victor Ríos Ruiz	SHLN	AD 3.10-L.3
LOS ÁNGELES	Edificio Corporativo CMPC	SHPC	AD 3.10-L.4
TALCAHUANO	Dinahue	SHUE	AD 3.10-T.1
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
TEMUCO	Del Pacífico	SHDP	AD 3.10-T.1
TEMUCO	Hospital Regional de Temuco	SHSS	AD 3.10-T.2
VILLARRICA	Villarrica Park Lake	SHVI	AD 3.10-V.1

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE LOS LAGOS			
OSORNO	Hospital San José	SHSJ	AD 3.10-O.1
PUERTO MONTT	Pelluco	SHPE	AD 3.10-P.2
PUERTO MONTT	Hospital de Puerto Montt	SHLL	AD 3.10-P.2
REGIÓN DE AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO			
CHILE CHICO	Terra Luna	SHLU	AD 3.10-C.1
COYHAIQUE	Hospital de Coyhaique	SHCY	AD 3.10-C.3
COYHAIQUE	Lago La Paloma	SHPM	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA			
MAGALLANES	Ángula 1	SHAG	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Daniel 1	SHDN	AD 3.10-M.1
PRIMAVERA	Cerro Sombrero	SHSB	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Catalina Norte 1	SHNC	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Catalina Norte 2	SHNO	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 1	SHSK	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 4	SHSU	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Punta Catalina	SHPU	AD 3.10-P.1
PUERTO NATALES	Hospital Puerto Natales	SHNT	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Carabineros de Chile	SHHR	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	DAP Helicópteros S.A.	SHDH	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Hospital Clínico Punta Arenas	SHHP	AD 3.10-P.3
SAN GREGORIO	Batería Dúngenes 1	SHDG	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión	SHSE	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión 5	SHSI	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	San Gregorio	SHSG	AD 3.10-S.10
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Agroforestal	SHCH	AD 3.10-C.1
COLINA	Eagle Copters	SHBH	AD 3.10-C.2
COLINA	CLC- Chicureo	SHLI	AD 3.10-C.2
COLINA	Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo	SHNA	AD 3.10-C.2
COLINA	RAC	SHEO	AD 3.10-C.2
COLINA	Santa María De Liray	SHSA	AD 3.10-C.2
FARELLONES	Valle Nevado	SHDO	AD 3.10-F.1
ISLA DE MAIPO	Los Paltos	SHAL	AD 3.10-I.1
LAS CONDES	Edificio Itaú	SHEC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Edificio Huidobro	SHEH	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Clinica San Carlos de Apoquindo	SHUC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Clinica Las Condes	SHCC	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Edificio CorpGroup	SHGR	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Isidora 3000	SHIS	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Isidora El Bosque	SHOR	AD 3.10-L.1
LO BARNECHEA	Alto Trapenses	SHTS	AD 3.10-L.2
LO BARNECHEA	Valle Escondido	SHVE	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Los Portones	SHLP	AD 3.10-L.2
LO BARNECHEA	Base Central	SHLB	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Base Olimpo	SHBO	AD 3.10-L.3
MAIPÚ	Clinica Indisa Maipú	SHIM	AD 3.10-M.1
PADRE HURTADO	Santa Teresa	SHPH	AD 3.10-P.1
PEÑALOLEN	Clinica Las Condes-Peñalolen	SHCL	AD 3.10-P.1
PIRQUE	Sumaya	SHYA	AD 3.10-P.1
PUDAHUEL	Aerosentrans	SHAS	AD 3.10-P.2
SAN PEDRO	La Cabaña	SHME	AD 3.10-S.10
SANTIAGO	Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río	SHAP	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Edificio Exterior	SHBE	AD 3.10-S.1

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG	29 55 32,8 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte	8 26	TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 96995974
LA SERENA/ Helipuerto Publi-G - Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones. - Orientación Magnética 270 grados.									
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	NIL	WDI	HJ	Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020.
LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup: - Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo en horario funcionamiento AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobaraba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario AD SCTB tomar contacto con Santiago Centro en 122.4 MHz ó 119.7 MHz. - El Helipuerto es considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante - Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE ó NW. - Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. - Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - Orientación Magnética 030°-210°									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio BankBoston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT Equipo Mínimo SSEI	H24	Juan L. Garberí M. PVT CLR uso vía TEL TEL 223219030 CEL +56931989663 lucas.garberi@procuratio.cl
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. - Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotors, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. - Para Operación los usuarios deberán establecer comunicación con Tobaraba Torre. - Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente. - Orientación Magnética HLP 003/183 grados.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC	33 24 02.2 S 70 30 28.33 W 850 m al SW del Estadio San Carlos de Apoquindo	923 3028	TLOF 20 x 16 m Punto Toma Contacto 12 x 12 m	Adoquín Tipo: Superficie	30.000	NIL	WDI	HJ	Diego Guzmán Puerta. PVT TEL 227548710 CEL +56975819937 dguzmanp@ucchristus.cl
LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo - El emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno Hostil", debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros que deben operar en todo momento en Categoría A, Clase de Performance 1 y 2, ya que no existe zonas contiguas en las que sea posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. - A lo anteriormente señalado, se deben considerar, además, las restricciones operacionales establecidas en el manual de vuelo de la respectiva aeronave. - Hacia el costado norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. - El Helipuerto podrá ser utilizado solamente para aeronaves que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo en operaciones diurnas. - En consideración al viento predominante sobre la plataforma del helipuerto y los obstáculos existentes conformadas por viviendas habitacionales en el sector norte y sur-oeste, edificio DUOC UC sector Este y edificio Clínica UC sector oeste, se estima que los ejes de aproximación y despegue serían entre los rumbos 230° y 270° y por rotación del viento general norte-este, entre los 050° y 080°. - Las aeronaves no podrán sobrevolar durante sus fases de aproximación o despegue las viviendas habitacionales ubicadas en el sector norte y sur-oeste de la plataforma. - Los helicópteros deberán operar según el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelos con referencia visual.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Isidora El Bosque SHOR	33 24 52.1 S 70 36 5.1 W 6 Km al E Centro de Santiago Azotea del Edificio	714 2343	TLOF Círculo 8 m diámetro Punto Toma Contacto Rectángulo 15 x 23 m.	Hormigón Tipo: Elevado	6.000	NIL	WDI	HJ	Fernando Urrutia Mery PVT TEL +56 222805400 Email claudio.sandoval@cbre.com
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Isidora El Bosque - Debido a que el HLP se encuentra en un entorno hostil se restringe operación solo a HEL CAT A operando en clase de performance 1 y 2. - HLP privado por tanto autorización de uso deben solicitarla al ADM dando cumplimiento a procedimiento operacional establecido.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE Plaza de Armas, sobre Azotea Edificio Territoria 3000.	765 2510	TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT	HJ	Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683
<p>LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, la operación de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. - Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE, de reducido tránsito peatonal, puede ser utilizado como zona planificada para realizar procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros.. - El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores, está restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. - Para OPS ACFT deben establecer contacto con Tobaraba TWR. - Orientación Magnética 235/055 grados. 									
LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HLP sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC Tipo: Elevado	5.000	YES WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Sergio Betancourt Cabrera PUB OPS ACFT PPR vía TEL +56226108627 +56987907484 sbtancourt@clinicalascondes.cl
<p>LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHz. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111 m. Grúa (pluma) a 277 m. y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN arbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del centro del HLP, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue. <p>Condiciones y Restricciones Operacionales:</p> <p>a) El entorno operacional presenta características de hostil congestionado.</p> <p>b) El Helipuerto cuenta con iluminación de su plataforma.</p> <p>c) La Carta de aproximación visual (VAC SHCC) establece las rutas de aproximación y salida del helipuerto.</p> <p>d) Solo lo podrán utilizar helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance 1.</p> <p>e) Las operaciones solo podrán ser VFR, diurnas o nocturnas.</p> <p>f) Se deberá aproximar y salir de acuerdo con lo establecido en la VAC SHCC.</p> <p>g) Para hacer uso del helipuerto, se deberá solicitar autorización al administrador. Con al menos 30 minutos de anticipación (Teléfono (+56) 226108625 ó (+56 9) 87907484 ó +56992237215) y dar cumplimiento al procedimiento operacional establecido.</p>									
LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	33 24 14.10 S 70 34 21.30 W	753 2470	TLOF Rectángulo 15 x 17 m. Área Punto Toma de Toma de Contacto Círculo 9 m. diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000	NIL	EQPT. Mínimo SEI	HJ	Latam Airlines Group ADM Pablo Bruno Stocchero PVT TEL +5622205101 +56998854994 Email pablo.stocchero@cbre.com
<p>LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <p>a) El viento predominante en superficie, proviene habitualmente desde los 245°, lo cual significa que las APCH deben efectuarse preferentemente entre los rumbos 180°-240°, y los DEP deben efectuarse preferentemente entre los 255°-320° o con un ángulo de hasta 90°, dependiendo de la variación e intensidad del viento. El resto de los rumbos son considerados hostil congestionado, debido a los OBST que presenta hacia el S y E en el eje de DEP/ARR.</p> <p>b) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el HLP, las operaciones de HEL se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar DEP normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.</p> <p>c) El helipuerto privado de la Comunidad Edificio Huidobro podrá ser operado por aeronaves de Categoría A y B. Las aeronaves Categoría B solo podrán aproximar y despegar dentro de los ángulos dados. Las aeronaves de Categoría A podrán aproximar y despegar hacia otros rumbos respetando las indicaciones dadas por su manual de vuelo.</p>									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Eduardo Ergas H. PVT TEL (2) 26614700
<p>LAS CABRAS/Helipuerto Rapel</p> <p>- Orientación Magnética 185/005 grados.</p>									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Los Portones SHLP	33 21 34 S 70 31 33 W 5,4 Km al NW de AD Vitacura	824 2703	TLOF Círculo 20 m de Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón-Pasto Tipo: Superficie	5.000 Kg	YES	WDI	HJ	Jeanette Callejón V.. PVT CEL +56 9 942259280
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Los Portones</p> <p>- Orientación Magnética 100°-280°</p>									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS	33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa	1250 4101	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC- Tierra Tipo: Superficie	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses</p> <ul style="list-style-type: none"> - El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor. - El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clse performance 1,2 y 3. - Orientación Magnética 110/290 grados. 									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LO BARNECHEA/ Helipuerto Valle Escondido SHVE	33 20 48.4 S 70 29 16.4 W	990 3248	TLOF Círculo diámetro 17.6 m. Punto Toma Contacto Círculo diámetro 10 m	Pasto Sintético Tipo: Superficie	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Arturo Marinetti V. PVT CEL 998248988
LO BARNECHEA/VALLE ESCONDIDO - El HLP se encuentra en un entorno hostil congestionado, debido a que su entorno entre los 290° y 350° en el sentido de los punteros del reloj, existe hasta 40 m. una quebrada con un grado de inclinación que no permite un aterrizaje forzoso en dicho lugar, sin embargo a partir de los 40 m. es posible virar hacia los 250° y aterrizar en un campo de golf ubicado a 160 m. - Se establece punto de visada a 27 m. al Oeste del HLP, sobre cubierta del primer nivel de la vivienda, desde el cual APROX y DEP los HEL los que se trasladarían hacia desde la plataforma en vuelo traslacional. COORD GEO Punto Visada: 33° 20' 47,3" S/ 70° 29' 17,10" W. - Este punto de visada permitirá APROX y DEP entre los 140° y 190°, en el sentido de los punteros del reloj. - Se debe tener presente que el viento predominante en ese lugar proviene de los 180° y 360°, lo cual asociado a lo señalado en el párrafo anterior permite APROX y DEP con componentes de viento de costado inferiores a 45°. - Orientación Magnética 150° 330°.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB	33 21 05.9 S 70 17 35.9 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	2759 9052	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central - APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO	33 21 33.6 S 70 16 00.8 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	3200 10499	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo - APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	32 50 14.24 S 70 07 53.42 W 100 m SW del Hotel Portillo	2880 9449	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón	5.000	NIL	WDI	HJ	Michael Purcell PVT CLR uso via TEL TEL 223617000 CEL +5699184410 mpurcell@skiportillo.com
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial. -Orientación magnética 180/360 grados.									
LOS ÁNGELES Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN	37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas	194 636	TLOF Cuadrado 20 x 20 m. Punto de Toma de Contacto Cuadrado 11 x 11 m.	Hormigón	5.000 kg	YES	WDI	H24	Luis San Martin H. PUB Asistencial
LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz - Orientación Magnética 045°-225°. - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. - La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. - CTN Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200 m aprox. en los 138° y 145°.									

AMDT NR 60

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LOS ÁNGELES Helipuerto Edificio Corporativo CMPC SHPC	372333.7 S 722138.4 W	136 446	TLOF Círculo 17 m. Punto de Toma de Contacto Círculo 9 m.	Hormigón Tipo: Superficie	12.000 Kg	NO	WDI EQPT. Mínimo SEI	HJ	Cristobal Palazuelos Leiva PVT CEL +56995996907 Email cristobal.palazuelos@cmpc.cl
Los Ángeles/Helipuerto Edificio Corporativo CMPC. - Orientación Magnética 200°/330° (20-33)									

AIS-CHILE

AMDT NR 60

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PADRE HURTADO / Helipuerto Santa Teresa SHPH	33° 33' 17.9" S 70° 48' 55.5" W 2 Km. Al N del centro de Padre Hurtado	442 1450	TLOF Cuadrado de 19 m. Punto Toma Contacto Círculo 10 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	4.000 Kg.	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Rodrigo Álvarez Aravena PVT CEL +56981375377 Email santateresa@santateresa.cl
PADRE HURTADO/Helipuerto Santa Teresa Orientación Magnética: 040°/220°.					- El emplazamiento se encuentra en un entorno "Hostil No Congestionado", por lo tanto, los helicópteros Categoría A y B en Clase de Performance 1, 2 y 3, sólo podrán operar para actividades privadas y para transporte aéreo comercial Categoría A y B, en Clase de Performance 1 o 2.				
PEÑALOLEN/Helipuerto Clínica Las Condes Sede Peñalolen SHCL	33 29 23 S 70 32 42 W	684 2245	TLOF Círculo 21 m de diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m	Concreto Tipo: Elevado	5.000 Kg	YES	WDI	H24	Jaime Mañalich Muxi – Pablo Yarmuch Fierro Asistencial PVT TEL (2) 26106803 CEL 965492539
PEÑALOLEN/Helipuerto CLC Peñalolen: - APN elevada - Helipuerto puede ser utilizado por ACFTs Clase Performance 1 o Categoría "A" (Bimotores) respetando eje de aproximación. - Durante operación Diurna debe establecer comunicación con Tobaraba TWR y operación nocturna con Santiago RADAR.									
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo SHRO	34 22 14.60 S 71 10 37.30 W 2.89 Km. Al N de la Plaza de Armas de Peumo	160 525	TLOF Cuadrado 24 x 24 m. Punto Toma Contacto Círculo 9.8 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 Kg	NO	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	José Real Leiva Cáceres PVT CEL +56995396464 jrleiva@sofruco.cl
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo - Orientación magnética 013° - 210° Restricciones Operacionales: a) Debido a las plantaciones de árboles frutales y de viñedos a su alrededor, el helipuerto se ubica en un Entorno Hostil No Congestionado, debido a lo cual, podrán operar helicópteros Categoría A y B. b) De acuerdo al viento predominante, y a los obstáculos existentes en el eje de aproximación, los ejes propuestos más convenientes para aproximar en el eje Norte-Sur, son los considerados entre los rumbos 180° y 205° y 205° y 215°, para evitar el eucalipto ubicado en el azimut 025° y la caída de cerro ubicado en el azimut 035°. c) Para los despegues, hacia la zona sur y considerando el obstáculo existente más importante, en el azimut 202°, los ejes propuestos para despegar a favor del viento predominante, se encuentran entre los 180° y 240°, evitando el azimut 202° por la presencia del obstáculo señalado. d) Se prohíben las aproximaciones desde el sector noreste y este, debido a la presencia de un cerro a 110 m aproximadamente, una antena a 34.4 m con una pendiente de 48.78% y a instalaciones administrativas y logísticas de Conaf. e) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el helipuerto, las operaciones de helicópteros se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar despegues normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya SHYA	33 40 36 S 70 32 50 W 7.5 Km al SE de Puente Alto	684 2.244	TLOF Cuadrado 18 x 18 m. Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	6.000 kg	NIL	WDI	H24	José Herrera Rocafort. PVT TEL (2) 22190909 CEL 982332770 CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya: - Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ 118.7 Mhz. - Helipuerto diponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador. - CTN construcciones al S HLP, APCH deberan ser DCT a TDZ desde SECT N al S desde los 360 DEG a los 180DEG y DEP desde SECT S al N desde los 180DEG a los 360DEG - Orientación Magnética 357/177 grados.									
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 1 SHNC	* 52 33 49 S 68 40 32 W 5 km E de Punta Catalina	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punta Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 2 SHNO	* 52 34 31 S 69 39 49 W 4.4 NM SE de Punta Catalina	9 30	TLOF Cuadrado 14 x 14 m. Punto Toma Contacto Círculo 5,4 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R.	León Sougarret S. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Punta Catalina SHPU	* 52 32 45 S 68 45 30 W 300 m N del Terminal Petrolero Punta Catalina	5 16	TLOF Cuadrado 25 x 25 m.	CONC Tipo: Superficie	5.000 kg	YES	NIL	H24	ENAP PVT
PRIMAVERA/ Skua 1 SHSK	* 52 24 33 S 68 47 07 W 7 km W de Bajo Wallis	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PRIMAVERA/ Helipuerto Skua 4 SHSU	* 52 22 33 S 68 47 19 W 1.5 km NW de Punta Catalina	21 69	TLOF Cuadrado 16 x 16 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Cerro Sombrero SHSB	* 52 46 00 S 69 17 22 W 1 km N de Cerro Sombrero	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m Punto Toma de Contacto Círculo 7 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	TLOF Rectángulo 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera Tipo: Elevado	2.000 kg	NIL	NIL	①	Roberto Santamaría K PVT TEL (02) 22310111 CEL 09-8294706 CLR USO vía TEL.
PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas ① JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TIL 31 DEC CCCM-FCCV. - Cantidad máxima de OPS diarias: 3. Excepto emergencias. - HLP Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°. TKOF sentido contrario rumbo 300°. OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans SHAS	33 26 24 S 70 49 54 W 5 km SW del AP Arturo Merino Benítez	445 1460	TLOF Círculo 15 m diámetro Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	7.000 kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Cristian Lobos Ulloa PVT TEL +56224241046 CEL +56998298723 Email clobos@mibgroup.cl
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans - Orientación Magnética 180/360 - HLP de Superficie. - El viento predominante es de la costa sector Oeste y Sur Oeste por lo que las aproximaciones se realizan desde el noreste, hacia el área de toma de contacto. - Hacia el costado Norte se ubican postes eléctricos que, para efectos de operación, aproximaciones, despegues y tránsito, son obstáculos y revisten amenaza. - Hacia el Oeste existen instalaciones de postes y cables de tendidos eléctricos de baja altura. - Hacia el Sur, existe hangares de 5 metros de altura, próximo al helipuerto, a una distancia de 50 metros del emplazamiento. - Se podrán generar turbulencia desde los sectores Sureste y Suroeste por la presencia de cerros y plantaciones arbóreas cerca del emplazamiento del helipuerto. - En sector Este, a una distancia cercana al emplazamiento del helipuerto, existe murallón de tierra y árboles. - Considerando que el Helipuerto se encuentra en las proximidades del Aeropuerto Arturo Merino Benitez, los pilotos deberán establecer comunicaciones con las dependencias de control de tránsito aéreo de acuerdo a lo siguiente: a) Vuelos hacia el ESTE : Santiago TWR 118.1 MHz. b) Desde el ESTE y hacia otros sectores: Santiago Información 122.4 MHz. c) Se requiere uso SSR obligatorio.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco SHPE	*41 29 08 S 72 54 10 W 3.5 km SW del Centro de Puerto Montt	20 66	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	WDI	VRNO 1130- 0030 IVNO 1230-2330	Claudio Fischer LI. PVT TEL (65) 2268868
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt SHLL	41 26 45.1 S 72 57 21.9 W 3 Km al Norte de Puerto Montt	135 443	TLOF Cuadrado 30 x 30M Punto toma contacto 17 x 17M	Hormigon Tipo: Superficie	10.000 kg	YES	WDI	H24	Rafael Merino Marin PUB con fines asistenciales TEL 65-2386463
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt - El emplazamiento del HEL es considerado de entorno no hostil debido a que las edificaciones, vías vehiculares y torres que lo circundan, no obstaculizan una APROX o ARR en el HEL y además cuenta con lugares apropiados para realizar ARR forzosos o que permitiría un ARR de emergencia o de precaución. - Orientación Magnética APCH DEP 172-352 DEG									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PUERTO NATALES/ Helipuerto Hospital Puerto Natales SHNT	51 43 40 S 72 28 45 W 7 Km al Sur-oeste AD de Natales	37 121	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.700 kg	YES Luces perimetrales APN	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Verónica Yañez G. PUB con fines asistenciales TEL +56612452000 veronica.yanez@ redsalud.gob.cl
PUERTO NATALES/Helipuerto Hospital Perto Natales. - Orientación Magnética 158° - 265°. Restricciones Operacionales: - El entorno del helipuerto presenta características principalmente de hostil congestionado ya que se encuentra en un lugar densamente poblado se puede establecer que entre los 146 y 170 y los 260 y 270 en sentido horario, se pueden efectuar aproximaciones y despegues, bajo riesgos aceptables, solo por helicópteros categoría a operando en clase de performance 1.					- CTN cerco de 1.5 M. HGT ubicado a 5 M. al N de HLP. - CTN OBST, Línea de postes de tendido eléctrico de 9 m. HGT del nivel del HLP, ubicados a 65 m. al E. - CTN OBST, debido a vivienda de 4.5 m. HGT del nivel del HLP, ubicada a 24 m. al N. - CTN OBST, Línea de postes de tendido eléctrico de 6.7 m. HGT del nivel del HLP, ubicados a 9 m. al N.				
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Carabineros de Chile SHHR	* 53 09 23 S 70 55 20 W	65 213	TLOF Cuadrado 7 x 7	CONC Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Carabineros de Chile MIL
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Hospital Clínico Punta Arenas SHHP	53 07 05 S 70 53 59 W	25 82	TLOF Cuadrado 26 x 26 m. Punto Toma Contacto Círculo 11 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	20.000 kg	YES	WDI	H24	Pamela Franz P. PUB TEL +56 61 2291100 +56 61 2291166
PUNTA ARENAS/Helipuerto Hospital Clínico Punta Arenas. - Orientación Magnética 60° - 240° - CTN OBST casa de 2 pisos a 54 m. al SW APN, sobrepasa en 2 m. la superficie de aproximación y despegue.									
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros S.A. SHDH	53 10 06 S 70 54 40 W 650 m SW de la Plaza de Armas	5 16	TLOF Círculo 17 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	7.000 kg	YES	WDI LGT	H24	Alex Pivcevic R. PVT TEL (56-61) 22616110
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros S.A. - HEL se emplaza un un entorno No Hostil. - Orientación Magnética 130° a 250°.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS

NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	TLOF Rectángulo 23 x 10 m, Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 26914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	TLOF Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 22316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339 °

AMDT NR 60

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 20 m diámetro	CONC	9.000	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL (2) 26934000 WDI LGT APCH/DEP FN rumbo 345 a los 165 grados.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	33 22 51 S 70 35 46 W 1.020 m. al W THR 08 del AD. Viracura.	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adcretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Max Villavicencio Rojas PVT TEL +56223738638 +56994497213 maxvillavicencio@samsm.cl HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
<p>SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros.</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <p>a- El emplazamiento del HLP El Mercurio, es considerado como entorno hostil no congestionado, debido a la ubicación de zonas despejadas en los ejes de aproximación y despegues, que no implica riesgos para terceros, por lo que puede ser utilizado por helicópteros certificados como categoría A y B.</p> <p>b- Hacia el sector norte-este, en el eje de aproximación, se informa la existencia de un tendido eléctrico a 160 mts. aproximadamente que, a pesar de no ser considerado como obstáculo, debe estar señalizado con baliza.</p> <p>c- El HLP podrá ser utilizado para aeronaves que realizan transporte aéreo no regular de pasajeros en operaciones diurnas y nocturnas.</p> <p>d- En consideración al viento predominante sobre la plataforma del HLP, se estima que el eje de aproximación se encuentra comprendido entre los rumbos 200 y 250 y el eje de despegue se encuentra entre los rumbos 200 y 170.</p> <p>e- Debido a la ubicación en las cercanías del colegio Saint George y las instalaciones del diario El Mercurio, se prohíben las aproximaciones y despegues desde y hacia estos sectores.</p> <p>f- El HLP se ubica a 1,2 km, al oeste del THR 08 del aeródromo municipal de Vitacura (SCLC), debido a lo cual, los pilotos de las ACFT que ahí operen deberán establecer contacto radiotelefónico en frecuencia 133.1 Mhz. (TIBA).</p> <p>g- Los helicópteros deberán operar respetando las condiciones mínimas de meteorología conforme a las reglas de vuelo visual para vuelos VFR diurno/nocturno.</p> <p>h- Las tripulaciones que operen en el helipuerto, deberán respetar los límites máximos de performance establecidos en los correspondientes manuales de vuelo de las aeronaves, sobre todo en condiciones de elevadas temperaturas.</p> <p>i- Para todas las operaciones, se debe establecer, por parte del operador, los procedimientos necesarios para controlar el riesgo relacionado con una falla del grupo motor.</p>									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 26773952/ 26773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
<p>SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar. CTN con torres de iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.</p>									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
<p>SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso - Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobalaba Torre y/o Santiago Radar. - Uso de HLP debe ser coordinado con central de radio HOSCAR, a lo menos con 15 minutos de antelación al fono 229278033.</p>									
SANTIAGO / Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	Plataforma Norte 33 25 01.9 S 70 35 30.3 W	709 2326	TLOF Rectángulo 12 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.200 kg	NO	Equipo mínimo SEI	HJ	Jorge Grebe Verdugo. PVT CEL +56998371098 Email jgrebe51@yahoo.com
	Plataforma Sur 33 25 02.9 S 70 35 30.2 W	709 2326	TLOF Rectángulo 12 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.200 kg				
<p>SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique - Plataformas Ubicadas sobre la azotea de cada Torre de Edificio Las Araucarias. - Plataforma Norte Orientación Magnética: 070°-250°, Plataforma Sur Orientación Magnética 010°-190°. - Restricciones Operacionales: a) Los usuarios que operen en este HLP, deben coordinar previamente con el Administrador y tomar contacto para los DEP y ARR con Tobalaba Torre o Santiago información. b) El HLP, solo puede ser utilizado por helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance "1", dentro de las limitaciones operacionales de cada aeronave. c) Debido a la existencia de antena y edificio en plataforma Norte, sólo se podrá realizar aproximaciones y despegues entre los 021° y 344° en sentido horario según viento del momento.</p>									

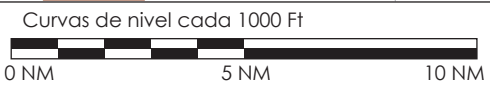
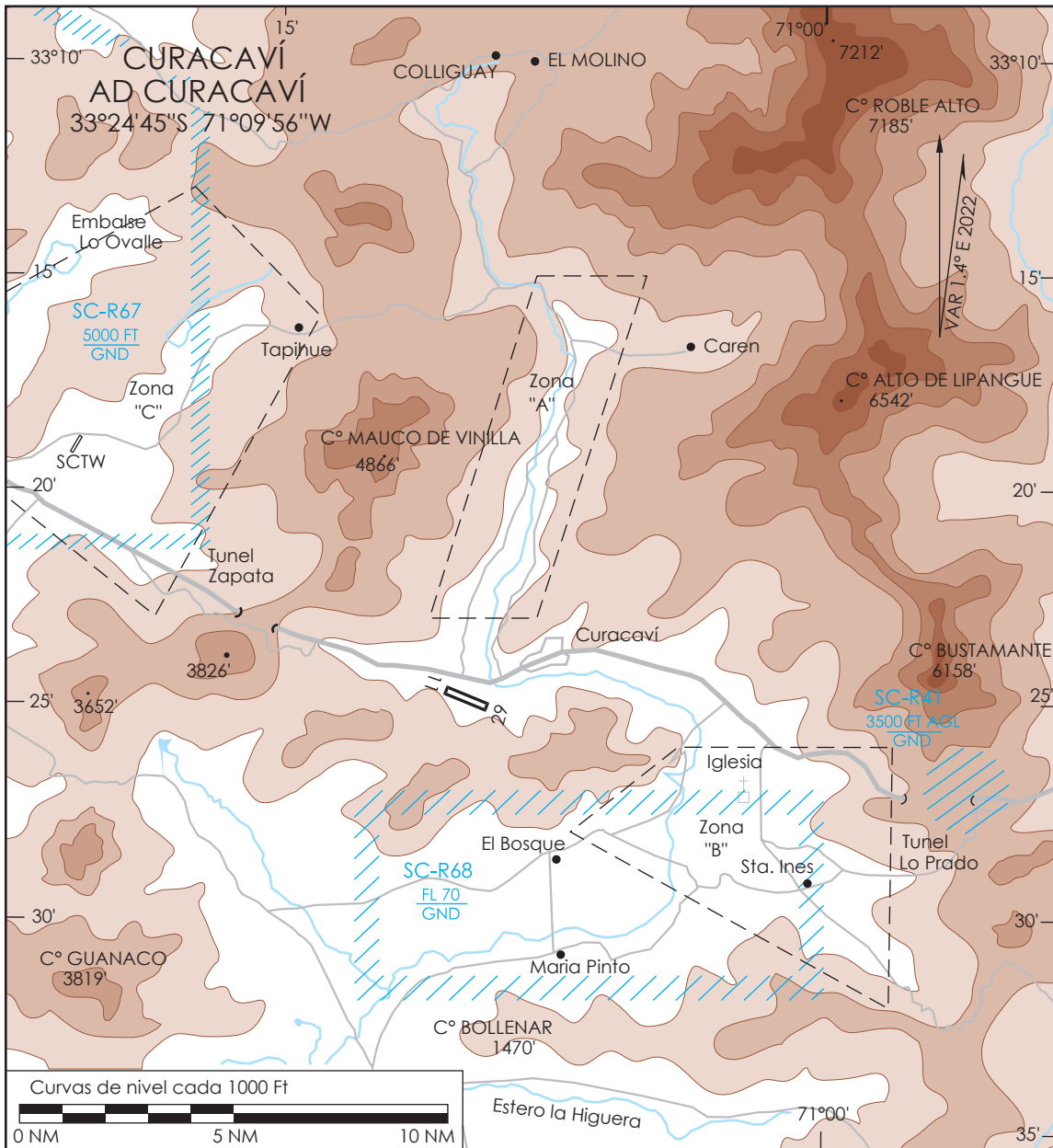
AIS-CHILE

AMDT NR 60

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TALCAHUANO Helipuerto Dinahue SHUE	36 46 15 S 73 06 24 W 3,9 km W de Carriel Sur	3 9.8	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto Tipo: Superficie	3.700 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Italo Zunino M. María Zunino B. PVT TEL (41) 2432055
TALCAHUANO/ Helipuerto Dinahue Orientación Magnética 030°-120° - Limitaciones: Deberán mantener contacto FREQ 118,6 MHz, para información de tráfico por estar dentro de zona de control del AD Carriel Sur (CTR). - Cualquier OPS requiere permiso previo del Administrador vía TEL. - El sector de acopio de madera en ningún caso podrá ubicarse a menos de 25 m del borde del área de toma de contacto y su altura no podrá superar los 5 m.									
TALCA / Helipuerto Hospital Regional de Talca SHHT	35 25 36.3 S 71 38 46.2 W 6,8 Km al S Ad. Panguilemo	116 381	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13 m	Hormigón Tipo: Elevado	3.000 kg	Perimetro de TLOF	WDI	H24	Osvaldo Acevedo G. PUB con fines Asistenciales TEL +56712747718 +56712749000 +56712749913 +56993644528 oacevedo@hospitaldetalca.cl
TALCA/Helipuerto Hospital Regional de Talca - Orientación Magnética: Aproximación 110° y Despegue 290°. - CTN existencia de 2 Pararrayos ubicados a los 291° NW a 53 m de RAMP de 3 m HGT, el segundo 041° NE a 13 m de RAMP de 1 m HGT. - CTN 2 Antenas de telefonía móvil 36 m. HGT localizadas a 525 m. al NE de TLOF 352524.55S / 713831.15W y a 552 m. al NE de TLOF 352525.10S / 713829.17W. - CTN Edificio Hospital ubicado a 40 m. al S HLP. - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que no existen lugares apropiados para efectuar aterrizajes forzosos en la etapa final de la aproximación o en la parte inicial del despegue, debido a las edificaciones y vías vehiculares que lo circundan. - Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros categoría A y Clase performance 1 y performance 2. - Operación HEL monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o caso de emergencia/catástrofes. Para operación de HEL se debe efectuar APRO de acuerdo a los manuales de vuelo de las respectivas ACFT.									
TALCA / Helipuerto Aerofly SHFY	35 26 39,95 S 71 36 4,10 W 7,4 Km al sur AD Panguilemo	125 410	TLOF 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	25.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Felipe Henríquez Meza. PVT CEL +56990005389 TEL +56712205600 felipe.henriquez@aerofly.cl
TALCA/Helipuerto Aerofly Orientación Magnética 040°-220° Puesto de estacionamiento : Plataforma de 10 x 10 m., Superficie Hormigón, Resistencia 20 toneladas, Coord Geo. 352639.39S / 713606.69W									
TALTAL/ Helipuerto Paranal SHPA	24 38 30 S 70 22 57 W 2,6 KM al SE Observatorio Cerro Paranal.	2397 7864	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Asfalto Tipo: Superficie.	7.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Vanessa Peidro Cid PVT TEL +56552435119 CEL +56934336557 Email vanessa.peidrocid@eso.org
TALTAL/Helipuerto Paranal Orientación Magnética 162°-342°									
TEMUCO / Helipuerto Del Pacífico SHDP	38 45 57 S 72 48 18 W Ruta S30 km 17,5 de Temuco	61 200	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto / Hormigón Tipo: Superficie	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Carlos Barrie O. PVT CEL 09-4435665 Coordinar OPS con Temuco Torre.
TEMUCO /Helipuerto Del Pacífico - CTN hilera de árboles 20 m HGT, sobrepasan trayectoria de aproximación y área de toma de contacto.									

HELIPUERTOS

	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TEMUCO / Helipuerto Hospital Regional de Temuco SHSS	38 44 10 S 72 35 55 W Localizado en edificio del Hospital y 4 km NE AD Maquehue-Temuco	150 492	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11 m.	CONC Tipo: Elevado	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Director del Hospital PUB TEL (45) 2556622 OPS ACFT PPR COOR vía TEL o FAX.
TEMUCO/ Helipuerto Regional de Temuco - HEL utilizable sólo sector N-W hacia el Sur entre los 350° y 180° clockwise. Pendiente longitudinal 1%. - CTN antena 12 m HGT a 88 m al SW, balizada.									
TENO / Helipuerto Santa Graciela SHTE	34 51 03.80 S 71 19 26.40 W Localizado a 15 Km al W de Plaza de Armas de Teno	190 623	TLOF Cuadrado 22 x 22 m. Punto Toma Contacto Círculo 9 m. diámetro.	Hormigón Tipo: Superficie	6.000 Kg	NO	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	Eduardo Bianchi Retamal PVT CEL +56997891207 ebianchi@visioncare.cl
TENO / Helipuerto Santa Graciela Orientación Aproximación – Despegue 230° - 160°. Restricciones Operacionales a) El eje de aproximación general debe ser desde el nor-este, pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento. b) El eje de despegue general debe ser hacia el sur-este pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento.									



ELEVACION AERODROMO
666 FT (203 m)

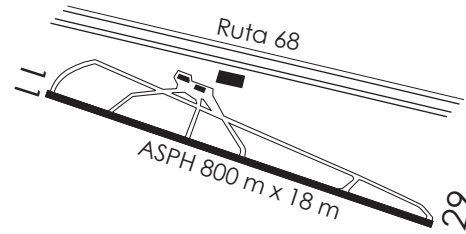
RESISTENCIA
AUW 1 / 5700 Kg.

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO
HJ

SE LIMITA HR OPS AD

SAT/SUN/HOL: BTN 1200-2300 o FCCV, lo que ocurra primero.

COMUNICACIONES
CURACAVI INFO 127.7 MHz
IVNO SAT 1400-2130
VRNO SAT 1300-2030
OTHR IRRADIAR PSN EN FREQ 127.7 MHz PROC TIBA.



DASA / SECCION AIS-MAP

A. RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Con el objeto de disminuir los sobrevuelos en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 29 y ARR hacia RWY 11, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan.
- Se prohíben las emergencias simuladas en el DEP desde RWY 11 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 29.

B. PRECAUCIÓN

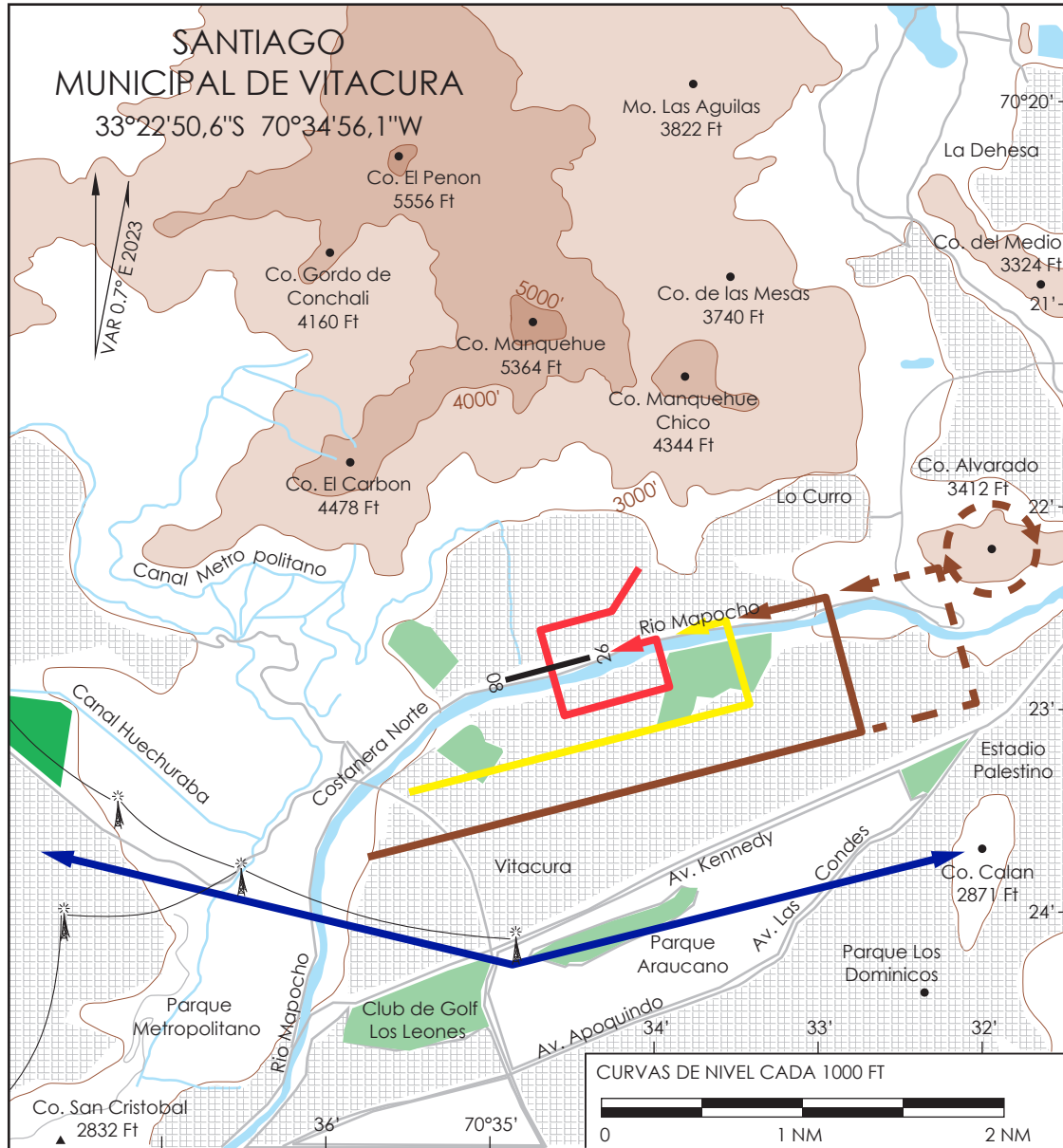
- Árboles 24 m HGT a 320 m al Este THR 29.
- Árbol 6 m HGT a 150 m al NW del THR 11.
- 3 luminarias de 10 m HGT a 20 m al Norte de THR 29 WO balizar y WO señalar. Afectan SFC de transición.
- Árboles 24 m HGT a 429 m al E del THR 29.
- Posible ingreso de personas y/o animales.

C. INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS

- Si el piloto de una aeronave que va a salir, prevé que requiere ingresar a la zona publicada SC- R68; debe antes del despegue, contactar con el Supervisor de ACCS, fono 228364017 o celular 988378367, para recibir instrucciones.
- Si el piloto de una aeronave en vuelo, requiere ingresar en la zona SCR68, deberá contactar a Santiago Información 122,4 MHZ ALTN 135,4 MHZ, para recibir autorización o instrucciones alternativas.

PRECAUCION

- Vehiculos Ultralivianos sin comunicacion en el área.
- Por obstaculos en las inmediaciones del AD, las aeronaves CAT B y C deben operar en VMC, VIS 5 Km, CEIL 2500 Ft.
- RAMP ASPH restringida a 1 ACFT Comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado E de RAMP. Resto de ACFT estacionar en sector SW de hangares, acceso via TWY ASPH paralela a RWY.
- Postes de tendido electrico 9 m HGT ubicado a 100 m costado S RCL y en toda su extension. Afecta SFC de transicion del AD, sin señalizar.
- Árboles afectando Superficie de Aproximación:
 - Hilera de 10 m HGT a 110 m al W THR 10
 - Grupo de 26 m HGT a 500 m al E THR 28
 - Grupo de 27 m HGT a 700 m al E THR 28
 - Grupo de 24 m HGT a 450 m al E THR 28
- Árboles y otros afectando Superficie de Transición:
 - Hilera de árboles de 16 m HGT al NE de franja de pista
 - Hilera de árboles de 10 m HGT costado S ruta 199
 - Postación de 10.5 m HGT costado S ruta 199
- Precaución:
 - Parapentes sector Playa Grande de Pucón GND / 1000 FT AGL activado por NOTAM
- Precaución:
 - Lanzamiento de paracaidistas sector aeródromo Pucón GND / FL 120 activado por NOTAM



ELEVACION AERODROMO

2250 Ft (686 m)

DIMENSIONES DE RWY

550 M x 10 M

(más 200 M al E AVBL para DEP RWY 26 y SWY RWY 08)

RESISTENCIA

AUW / 1 2360 Kg

COMUNICACIONES

VITACURA en modalidad TIBA 133.1 MHz

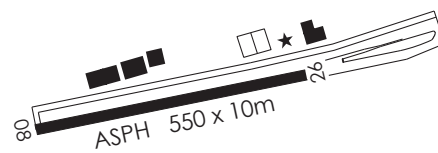
PRECAUCION

- Antena 30 M HGT a 200 M WSW THR 08, sin señalización de obstáculos.

- CTN con árboles de 30 M HGT ubicado a 85 M del borde de RWY 08 / 26 costado N.

SIMBOLOGÍA

- Planeadores
- Remolcadores
- Aviones y Helicópteros
- Tráfico SCTB



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AD MUNICIPAL DE VITACURA
SANTIAGO, CHILE

RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Se prohíbe la instrucción no relacionada con el vuelo a vela.
- Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, APCH frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los procedimientos de operación para ACFT en el Aeródromo Municipal de Vitacura.(DAP 11-131)
- Excepto cuando sea necesario para ARR o DEP, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la ATZ a menos de 3500 Ft.
- Con el objeto de cumplir con los procedimientos de atenuación de ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la RWY en uso e iniciarán viraje para ingresar a circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 Ft.
- Las ACFT con alto índice de contaminación acústica (Ej. C-206 o C-210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento.
- Excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los DEP de RWY 08.
- Se prohíben OPS de ACFT con fines comerciales.
- Las ACFT basadas y no basadas en el aerodromo, solo podrán ARR cuando tengan como destino final el Aeródromo (SCLC), previa presentación de su plan de vuelo.
- No podrán operar helicópteros con peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto militares y policiales.
- Los pilotos deberán estar en conocimiento del "Procedimiento Operacional en el Aeródromo Vitacura", disponible en la administración.
- Se prohíben despegues de aeronaves por política de la administración en los siguientes horarios: **SUN BTN 1300 LMT y 1400 LMT**, se exceptúan los vuelos militares, policiales y vuelos sanitarios.